

Liberté Égalité Fraternité



POIDS 6 t



AUTONOMIE 700 km



VITESSE 142 knots (260 km/h)



ARMEMENT

Missile ANL (anti-navire léger), mitrailleuse axiale et sabord, fusil tireur d'élite



ÉQUIPAGE 2 pilotes + 5 combattants équipés



ENTREPRISES

Sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction générale de l'armement (DGA) :

- maître d'œuvre : Airbus Helicopters
- moteur et système électro-optique :
- avionique et radar : Thales

HÉLICOPTÈRE INTERARMÉES LÉGER (HIL)



La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit que le programme d'Hélicoptère interarmées léger (HIL) dotera les trois armées d'une flotte unique d'hélicoptères en remplacement des cinq plateformes différentes en service depuis les années soixante-dix pour les plus anciennes (Fennec, Gazelle, Panther, Alouette III et Dauphin). Baptisé « Guépard », le H160M, version militaire du H160 d'Airbus Helicopters, a été choisi pour être la plateforme commune des armées françaises. Modulaire et polyvalent, il assurera les missions aux côtés des hélicoptères spécialisés de dernière génération comme le Tigre, le NH90 ou le Caracal. 80 appareils sont prévus pour l'armée de Terre, 49 pour la Marine nationale et 40 pour l'armée de l'Air et de l'Espace.

Renouveler les capacités opérationnelles



- ARMÉE DE TERRE : RECONNAISSANCE ARMÉE, APPUI FEU, INFILTRATION DE FORCES SPÉCIALES, ÉVACUATION SANITAIRE
- MARINE NATIONALE: LUTTE ANTINAVIRE, PROTECTION DE LA FORCE NAVALE, SECOURS MARITIME, LUTTE CONTRE LES TRAFICS ILLICITES, SURVEILLANCE ET RENSEIGNEMENT, CONTRE-TERRORISME MARITIME
- ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE : PROTECTION DE L'ESPACE AÉRIEN, RECHERCHE ET SAUVETAGE, ACTION DANS LA PROFONDEUR OU RENSEIGNEMENT, APPUI FEU RENSEIGNEMENT



- Avionique de dernière génération
- Modularité de l'hélicoptère permettant de réaliser un large spectre de missions
- Équipements de surveillance et d'observation de dernière génération: caméra électro-optique et radar tactique
- Survivabilité accrue : système d'autoprotection et blindage
- Maîtrise du coût de soutien : mutualisation des moyens de soutien, optimisation de l'organisation, effets d'échelle



CALENDRIER

Décembre 2021 : lancement en réalisation du programme (en anticipation d'un an par rapport à la date prévue par la LPM) avec commande des 30 premiers HIL sur les 169 prévus au total

2027 : premières livraisons