



# MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté  
Égalité  
Fraternité



## DIMENSIONS

- Longueur de 17 m
- Envergure de 30 m
- Hauteur de 5 m



## POIDS

11 t (masse maximale  
au décollage)



AUTONOMIE  
Supérieure à 30 h



VITESSE  
500 km/h (vitesse maximale)



PLAFOND  
45 000 pieds (13,7 km)



## ENTREPRISES

- Airbus Defence and Space GmbH (Allemagne)
- Dassault Aviation (France)
- Leonardo (Italie)
- Airbus Defence and Space SAU (Espagne)

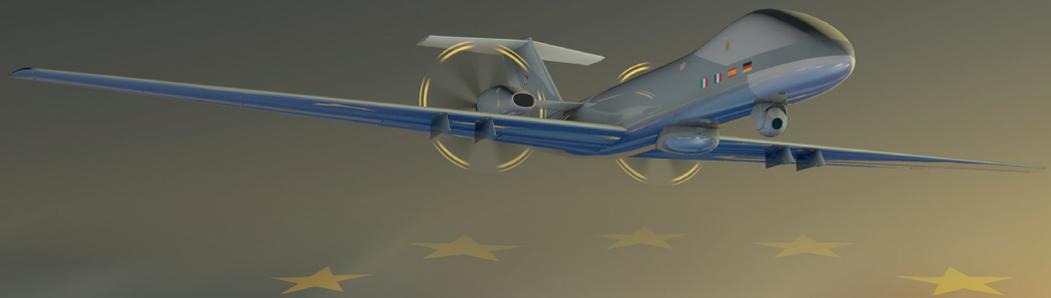
# EURODRONE



Le projet de drone MALE (*Medium Altitude Long Endurance*) européen – ou EURODRONE – a pour objectif de fournir aux armées française, allemande, italienne et espagnole un drone évoluant à moyenne altitude et de grande autonomie. Il est conduit dans le cadre des programmes d'équipement lancés au cours de la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, qui doivent être prioritairement conçus dans une voie de coopération européenne.

Au travers de ce programme répondant aux objectifs fixés par le Conseil européen, l'Allemagne, l'Espagne, la France et l'Italie s'engagent dans une démarche de renforcement de l'autonomie stratégique européenne et de soutien à la compétitivité de la base industrielle et technologique de défense européenne. La France prévoit l'acquisition de 4 systèmes de drones comprenant chacun trois vecteurs aériens et deux systèmes en option.

## ✓ Renouveler les capacités opérationnelles



© Airbus

## RENSEIGNEMENT, SURVEILLANCE, ACQUISITION D'OBJECTIF ET RECONNAISSANCE



- Capteurs européens haute performance (visible/infrarouge, radar air-sol, AIS [surveillance du trafic maritime], PLS [localisation combattant isolé])
- Système de navigation GPS/Galileo
- Haut niveau de connectivité : liaisons à vue directe et par satellite, haut débit et bas débit, relais de communication, diffusion vers terminaux vidéo distants, liaisons de données tactiques L16
- Architecture modulaire et évolutive, facilitant l'intégration de nouvelles charges utiles
- Haut niveau de fiabilité et de navigabilité, lui permettant de voler dans l'espace aérien européen
- Endurance élevée, y compris avec un emport important de charge utile
- Décollage et atterrissage automatiques et capacité tout temps
- Capacité d'emport maximum de 2 300 kg
- Haut niveau de protection des données sensibles
- Système ITAR free et approvisionnement garantissant les droits d'utilisation des nations
- Capacité missile et bombes guidées



## CALENDRIER

18 mai 2015 : décision prise par les trois ministres de la Défense français, allemand et italien de conduire une étude d'une durée de deux ans (dans une déclaration d'intention commune, les ministres annoncent leur volonté de « conduire une étude de définition afin de préparer la phase de développement d'un drone MALE européen »)

Août 2016 : signature du contrat des études de définition

26 avril 2018 : à l'occasion du Salon aéronautique international de Berlin (ILA), dévoilement de la maquette du drone

24 février 2022 : signature du contrat entre l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAr) et Airbus