



MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité

C-130J



DIMENSIONS

- Envergure de 40,4 m
- Longueur de 34,4 m
- Hauteur de 11,8 m



POIDS

74,4 t (au décollage)



VITESSE

355 nœuds (près de 660 km/h)



ALTITUDE

Presque 11 km (plafond)

Le C-130 est un avion de transport tactique ou d'assaut. Sa soute peut être aménagée en différentes configurations (fret, passager, mixte) en fonction de la mission. Le C-130J est la version la plus récente du C-130. Profondément modifiée et modernisée, elle dispose de nouveaux moteurs, d'hélices plus performantes et d'une avionique moderne¹. Un escadron franco-allemand de transport tactique C-130J est en cours de constitution sur la Base aérienne (BA) 105 d'Évreux. La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit un parc de quatre C-130J fin 2025.

Renouveler les capacités opérationnelles



© armée de l'Air et de l'Espace

C-130J-30 : MISSIONS DE PROTECTION, D'INTERVENTION ET DE SOUTIEN LOGISTIQUE (TRANSPORT ET LARGAGE DE PERSONNEL ET DE FRET, RECHERCHE ET SAUVETAGE, ÉVACUATION SANITAIRE, EXTRACTION DE PERSONNEL EN ZONE DE MENACE, AVITAILLEMENT AU SOL) – KC-130J : MÊMES MISSIONS QUE LE C-130J-30 + RAVITAILLEMENT EN VOL DES HÉLICOPTÈRES ET DES AVIONS DE CHASSE



- Visualisation et appréciation de la situation tactique offerte à l'équipage
- *C-130J-30* : allonge lui permettant d'être efficace dans les missions en inter-théâtres et en intra-théâtre
- *KC-130J* : avion permettant de ravitailler en vol les hélicoptères Caracal et de leur conférer ainsi une plus grande allonge



CALENDRIER

Janvier 2016 : commande par la France de quatre C-130J dont deux pour le ravitaillement (acquisition de deux C-130J-30 et de deux KC-130J)

Décembre 2017 et juin 2018 : livraison des deux C-130J-30 à l'armée de l'Air et de l'Espace

Mars 2018 : première mission logistique de transport de fret et de passagers pour le premier C-130J français (un C-130J-30) au profit de l'opération Barkhane

Septembre 2019 et février 2020 : livraison des deux KC-130J à l'armée de l'Air et de l'Espace

17 septembre 2020 : en présence de la ministre des Armées, pose de la première pierre du bâtiment qui accueillera le premier escadron de transport franco-allemand sur la BA 105 d'Évreux

3 septembre 2021 : prise de commandement de l'escadron franco-allemand C-130J sur la BA 105 à Évreux – début de l'activité opérationnelle binationale

¹ Il existe également en version C-130J-30 allongée pour les missions de protection, d'intervention et de soutien logistique et en version KC-130J pour le ravitaillement en vol d'hélicoptères et d'avions de chasse.