

[Pour ouvrir cet email dans votre navigateur, cliquez ici](#)  
[Pour télécharger les Actu Défense du ministère des Armées, cliquez ici](#)



# ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

20 janvier 2022

## [#NotreDéfense](#) - Nouveau déploiement du *Charles de Gaulle* et de son groupe aéronaval

Le porte-avions *Charles de Gaulle* (PACDG) et son groupe aéronaval (GAN) appareilleront prochainement de Toulon dans le cadre de la mission Clémenceau 22. Lors du point presse du ministère des Armées le 20 janvier, Hervé Grandjean, porte-parole du ministère, et le vice-amiral d'escadre Gilles Boidevezi, commandant de la zone maritime Méditerranée (CECMED), sont revenus sur l'importance et les caractéristiques du 14<sup>e</sup> déploiement du GAN depuis l'admission au service actif du PACDG en 2001.

### Les 5 piliers de la mission Clémenceau 22



### Le porte-avions, un outil géopolitique de souveraineté nationale

Le porte-avions (avec son groupe aéronaval constitué ici d'environ 20 Rafale-M au standard F3R) est un outil militaire dont les capacités opérationnelles permettent à nos armées de mener des activités dites du « haut du spectre ».

Symbole de puissance, le GAN est un outil politique et militaire de premier ordre dont l'action emporte une dimension stratégique forte. Il permet à la France d'asseoir sa crédibilité militaire et stratégique en envoyant un signal fort aux partenaires de la France comme à ses compétiteurs.

Avec la dissuasion nucléaire, la détention d'un porte-avions fait partie des attributs qui permet à la France de tenir son rang de membre permanent du Conseil de sécurité des Nations unies.

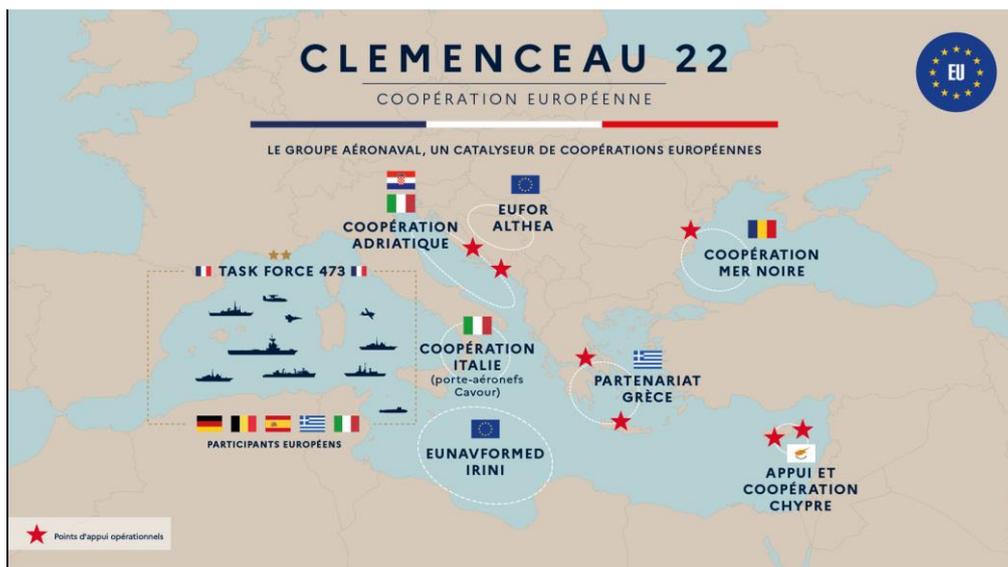
### Le porte-avions, fédérateur de coopérations internationales

La détention d'un porte-avions est aussi un atout pour bâtir des coopérations bi ou multilatérales et des partenariats stratégiques. Il permet de donner une dimension supplémentaire aux activités de coopérations habituelles avec des partenaires importants (l'Egypte, par exemple, avec l'exercice naval *Ramsès*).

Le porte-avions est un facteur de crédibilité de la France dans les coalitions internationales. En Méditerranée orientale, par exemple, le GAN participera à l'opération américaine *Inherent Resolve* visant à combattre le djihadisme au Levant, via son intégration au dispositif français Chammal de soutien des forces irakiennes, engagées au sol pour détruire les capacités militaires de Daech

Déclarés disponibles pour une éventuelle opération de l'OTAN, répondant à tous les critères d'interopérabilité de cette organisation et certifiés NRF (*NATO Response force*), le porte-avions et l'état-major qui dirige le groupe aéronaval (FRMARFOR) constituent un atout phare de l'Alliance atlantique. A ce titre, ils constituent une part essentielle de la contribution de la France à l'OTAN.

Au sein de l'Union européenne (UE), le PACDG est le seul bâtiment de ce type à propulsion nucléaire. Il constitue donc aussi un atout pour la défense du continent. En effet, le porte-avions attire à lui des unités alliées. Il améliore ainsi l'interopérabilité entre les marines européennes, développe des capacités d'intervention et de projection communes et favorise l'émergence d'une culture stratégique européenne.



### Un déploiement dans une zone aux multiples enjeux

L'amiral Boidevezi a dressé le tableau du contexte méditerranéen, espace du prochain déploiement, espace stratégique qui redevient un lieu de confrontation où s'opposent différentes ambitions de puissance et visions de l'ordre régional.

S'y superposent :

- Les rapports de force entre états riverains et puissances régionales, attisés par les contentieux liés aux découvertes gazières en Méditerranée orientale ;
- Les ambitions des puissances globales dans la région ;
- Les conflits, notamment le conflit israélo-palestinien ou les tensions entre pays du Maghreb.

S'y déroulent aussi de nombreux flux, tant licites (25% du trafic mondial et 65% de flux énergétiques des pays de l'Union européenne y transitent) qu'illicites (migrations, stupéfiants, armes, traite d'êtres humains), tous ayant un impact direct sur notre continent et sa sécurité, alors même que la Méditerranée ne représente que 1% de la surface des océans.

Toutes ces activités se déroulent à quelques jours de mer ou à quelques heures d'avion de la France. La présence française dans la zone s'avère donc nécessaire pour défendre nos intérêts économiques (à titre d'exemple, Marseille, aujourd'hui 7<sup>e</sup> mondial des *hubs* numériques, deviendra d'ici à 2023 5<sup>e</sup> mondial), sécuritaires et à réaffirmer notre attachement à la « *liberté de circulation aérienne et maritime comme au respect du droit international* » comme l'a rappelé l'amiral.

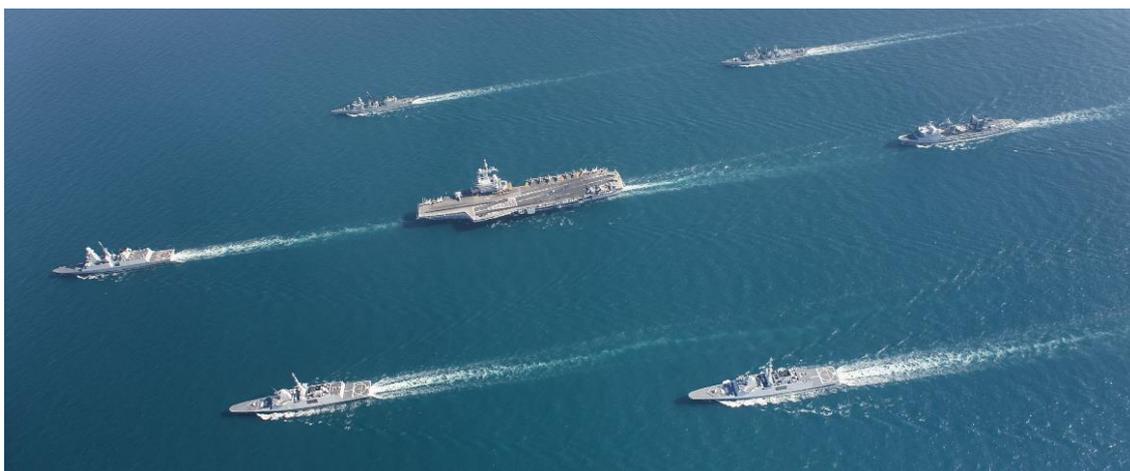
C'est dans ce contexte que le déploiement du GAN sur le théâtre méditerranéen va prendre place.

### Composition du GAN

Le Groupe aéronaval de Clémenceau 22 ce sont des bateaux, des sous-marins, des avions et un état-major embarqué, soit environ 2 700 marins français et étrangers :

- le Charles de Gaulle embarquera un Groupe Aérien embarqué composé d'une vingtaine de Rafale Marine (standard F3R) des flottilles 12F et 17F, de 2 E-2C et de plusieurs hélicoptères (Dauphin 35F et Panther 36F) ;
- trois escorteurs français constituent l'ossature de l'escorte du PACDG : la FREMM *Alsace*, fraîchement admise au service actif, la FREMM *Normandie* et FDA *Forbin* ;
- s'y ajoutent un SNA et le pétrolier ravitailleur *Marne* (avec une Alouette III 34F) ;
- un Atlantique 2, basé alternativement en Crête ou à Chypre, renforcera ce dispositif ;
- en complément, plusieurs unités étrangères seront intégrés dans le GAN pour tout ou partie du déploiement : USS *Ross*, SPS *Juan de Borbon*, une frégate et un sous-marin grecs, ainsi qu'un NH-90 belge ;
- s'y ajoutent des officiers insérés dans l'état-major du GAN : allemand, canadien, italien.

•



[#NotreDéfense](#)

---

## « La Fabrique Défense » à la Villette

**Du 28 au 30 janvier 2022, à la Grande Halle de la Villette, à Paris, « La Fabrique Défense » réunira l'ensemble des acteurs de l'écosystème de la Défense : les armées, directions et services du ministère des Armées, des entreprises, des universités, des *think tanks*, des associations, etc. Ce salon vise au développement d'une culture stratégique européenne auprès de la communauté des jeunes Européens (15-30 ans), quels que soient leur formation ou leurs objectifs professionnels.**

La Fabrique Défense a pour objectif de rendre la défense plus compréhensible et plus accessible en proposant des expériences innovantes, immersives et participatives. L'édition 2021-2022 a d'ores et déjà permis d'organiser une centaine d'événements (conférences, visites de sites, activités culturelles en lien avec la défense, salon de l'emploi, etc.) en France et dans 20 autres États européens. À cette occasion, les partenaires européens (institutionnels, universités, *think tanks*, associations, entreprises, etc.) ont été associés et y ont joué un rôle fondamental. Par ailleurs, l'événement parisien comprendra un espace consacré à l'Europe de la défense qui s'inscrit pleinement dans le cadre de la Présidence française du Conseil de l'Union européenne (PFUE).

Du 28 au 30 janvier, « La Fabrique Défense » permettra aux jeunes concitoyens européens de se réunir, de se rencontrer, de créer des liens et d'appréhender les enjeux de défense dans un espace de près de 15 000 m<sup>2</sup>. Le public pourra

découvrir 136 stands autour de 13 thématiques dédiées : Europe, cyber, dissuasion nucléaire, énergie, climat et environnement, innovation, milieu aérospatial, milieu aéromaritime, milieu aéroterrestre, parcours jeune, recherche et formation, renseignement, résilience, soutien. Des présentations de matériels, des reconstitutions historiques, des *serious games* ou *wargames* seront également proposés aux visiteurs. 36 tables-rondes seront organisées et 30 parcours professionnels seront enfin présentés durant ces 3 jours.

Informations et inscriptions à retrouver [ici](#).



[#NotreDéfense](#)

## AGENDAS MINISTÉRIELS

### Réunion informelle des ministres de la défense à Brest

La ministre des Armées, Florence Parly, et le Haut représentant de l'Union Européenne pour les Affaires étrangères et la politique de sécurité, Josep Borrell, ont tenu à Brest, les 12 et 13 janvier, une réunion informelle des ministres de la Défense de l'Union européenne pour lancer le volet Défense de la PFUE et définir ensemble les orientations à donner aux travaux sur la Boussole stratégique, en vue de son adoption à la fin du mois de mars.



Il s'agissait de la première réunion des ministres de la Défense sous présidence française du Conseil de l'Union européenne.

Les échanges avec le secrétaire général de l'OTAN, Jens Stoltenberg, et avec le secrétaire général adjoint de l'ONU en charge des opérations de paix, Jean-Pierre Lacroix, ont permis de rappeler le besoin d'une coopération renforcée entre ces organisations, en particulier face aux interférences étrangères dans les missions et les opérations. Cela a pour but de contribuer au renforcement de la sécurité de l'espace euroatlantique et permettra de rappeler que le développement d'une Europe de la Défense plus forte et plus capable contribuera aussi à renforcer l'OTAN et à la stabilité internationale.

Lors de la session consacrée aux espaces stratégiques contestés, les ministres ont partagé leurs vues sur les actions à mener pour préserver la liberté d'accès et d'utilisation des espaces communs (espace, maritime, aérien et cyber) qui font l'objet d'une compétition dont l'intensité croît, alors que les règles communes qui les gouvernent sont soit insuffisantes, soit fragilisées ou contestées au profit des rapports de force et des comportements irresponsables. Ainsi, dans le domaine spatial, la ministre a appelé à l'élaboration d'une stratégie européenne dédiée à la sécurité et à la défense. Dans le domaine maritime, Florence Parly a rappelé la nécessité de développer une présence maritime européenne plus globale à travers une coordination accrue ainsi que des escales européennes conjointes, par exemple en Indopacifique. Les participants au forum sur la sécurité maritime dont la conclusion était assurée par la ministre et le Haut représentant, ont eu l'occasion de développer plus amplement ces aspects.

Enfin, les ministres ont poursuivi, conjointement avec les ministres des Affaires étrangères, les travaux relatifs à l'adoption de « la Boussole stratégique ». Ce document ambitieux, véritable livre blanc de la défense européenne, a vocation à fournir le cadre d'une analyse conjointe des grands bouleversements mondiaux et des menaces auxquelles l'Union est confrontée, et à orienter la politique européenne de défense à horizon 2030. Cette réunion a permis une discussion approfondie sur le projet, dans tous ses aspects (gestion de crise, capacitaire, résilience, partenariats). La ministre des Armées a salué l'important travail qui a d'ores et déjà été accompli et qui permet aujourd'hui de disposer d'un projet de texte au niveau d'ambition élevé pour la défense européenne.

L'adoption d'une Boussole stratégique ambitieuse et concrète constitue la première priorité de la présidence française du Conseil de l'UE en matière de défense et une contribution au développement d'une souveraineté européenne.

[#EuropeDéfense](#)

---

## ACTUALITÉS DE LA DÉFENSE

MINISTÈRE

### 60 secondes défense

Découvrez les 60 secondes défense consacrés cette semaine à la sûreté maritime et au Guépard.



[#NotreDéfense](#)

[Retrouvez ici le 60 secondes défense consacré à la sûreté maritime](#)

[Retrouvez ici le 60 secondes défense consacré au Guépard](#)

[Retrouvez l'intégralité des 60 secondes défense ici](#)

---

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

**Le métier de concepteur de propulseurs militaires à la DGA à retrouver en vidéo**

Le métier de concepteur de propulseurs militaires avec le témoignage de Rémi au centre d'expertise et d'essai de la DGA à Val-de-Reuil en Normandie à DGA Techniques hydrodynamiques est à découvrir ici.

[#NotreDéfense](#)  
[Lien vers la vidéo](#)

---

## Livraison de la 10<sup>e</sup> Nacelle de ravitaillement nouvelle génération (NARANG) des Rafale Marine

La DGA a livré le 4 janvier 2022 la 10<sup>e</sup> Nacelle de ravitaillement de nouvelle génération (NARANG) à la Marine nationale. L'objectif d'un parc de 10 nacelles livrées pour le prochain appareillage du groupe aéronaval est donc atteint. Au total, 6 nacelles NARANG ont été livrées depuis début 2021. Le marché de réalisation des nacelles notifié par la DGA à la société Safran Aerotechnics porte sur 16 unités au total.

Pour le groupe aérien embarqué, les nacelles de ravitaillement permettent de doter les Rafale Marine d'une capacité autonome de ravitaillement en vol (ravitaillement dit *buddy-buddy* : entre deux Rafale Marine). Les avions ravitailleurs sont des éléments clés des opérations aéromaritimes car ils contribuent à la sécurité aéronautique autour du porte-avions, à la liberté d'action du groupe aéronaval et à l'accroissement du rayon d'action des raids aériens.

Nouvelle capacité introduite avec le standard F3-R, la nacelle NARANG s'inscrit dans la démarche d'amélioration continue du Rafale, lui permettant de se maintenir au meilleur niveau opérationnel. Par rapport à la génération précédente, les nouvelles nacelles de ravitaillement réduisent notamment le temps de ravitaillement grâce à un meilleur débit. Leur disponibilité a également été optimisée grâce à des fonctions internes de maintenance intégrée (autotests, aide à la localisation de panne) pour en faciliter le soutien. Elles sont également moins contraignantes pour l'appontage.

[#NotreDéfense](#)

---

## Livraison à la Marine nationale du 15<sup>e</sup> pod Talios pour Rafale

Objectif atteint pour 2021 : la DGA a livré le 16 décembre le 15<sup>e</sup> pod de désignation laser haute résolution TALIOS à la Marine nationale. Au total, 27 pods ont été livrés aux armées depuis 2018.

*Talios (TArgeting Long-range Identification Optronic System* – système optronique d'identification et de ciblage à longue distance) est une nacelle (*pod* en anglais) optronique multifonctions fabriquée par l'équipementier français Thales. C'est un équipement majeur du standard F3-R des Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) et de la Marine nationale pour leurs missions Air-Surface. Avec ses évolutions, il le sera aussi pour le standard Rafale F4. Il permet d'effectuer des missions de recherche, d'identification, de suivi et de désignation de cibles au sol, ainsi que de recueil de renseignement

[#NotreDéfense](#)

---

## Livraison à la Marine nationale du 6<sup>e</sup> ATL 2 modernisé standard 6

La DGA a réceptionné le 21 décembre 2021 le 6<sup>ème</sup> ATL2 modernisé au standard 6. Elle l'a livré à la Marine nationale le lendemain pour rejoindre la base aéronautique navale de Lann-Bihoué.

D'ici à 2024, la LPM 2019-2025 prévoit la rénovation de 18 ATL2, modernisés et équipés de nouvelles technologies. Cette rénovation porte sur le système de combat de l'ATL2 et a pour objectif de développer puis d'intégrer dans les avions existants des nouvelles technologies en matière de système tactique de mission, de sous-systèmes capteurs et de consoles de visualisation, afin de traiter l'obsolescence des systèmes actuels et restaurer les performances aux meilleurs niveaux. Ces équipements sont parmi les plus efficaces de l'industrie aéronautique (comme le nouveau radar *Searchmaster* qui bénéficie de la technologie d'antenne active développée par Thales pour le Rafale). Les ATL2 améliorent ainsi leur capacité à traiter les menaces modernes par tous les temps, que ce soit dans le cadre de missions stratégiques de dissuasion ou dans le cadre de conflits : sous-marins silencieux et furtifs, embarcations rapides, et même véhicules terrestres.

Depuis la première capacité opérationnelle déclarée en décembre 2020, l'ATL2 standard 6 a déjà pris part à de nombreuses missions opérationnelles, en particulier de lutte sous la mer. Les résultats obtenus placent l'avion au même niveau que les meilleures nations de l'OTAN.

## SECRÉTARIAT GÉNÉRAL POUR L'ADMINISTRATION

### Ouverture d'une antenne du Service militaire volontaire à Marseille

Le 19 janvier, Geneviève Darrieusecq, ministre déléguée auprès de la ministre des Armées (MIDARM), s'est rendue à Marseille rencontrer les premiers volontaires de cette antenne, recrutés en novembre dernier : en effet, s'ils sont, pour l'heure, répartis sur deux sites, au centre de Service militaire volontaire (SMV) d'Ambérieu-en-Bugey (Ain) et au centre SMV de Brétigny-sur-Orge (Essonne), en attendant la livraison des bâtiments nécessaires à Marseille (au quartier du Rendu) qui interviendra dans l'année, ils étaient à Marseille hier pour une journée de préparation à leur stage professionnel qui débutera dans la ville en avril.

En septembre 2021, le Président de la République annonçait la création d'une 7<sup>e</sup> antenne du SMV, à Marseille, et le recrutement de 100 jeunes marseillais. Cette antenne a ouvert quatre filières : Agent de prévention et de sécurité, Installateur réseau fibre optique, Préparateur de commande Employé libre-service.

Le deuxième contingent marseillais sera recruté fin mars 2022 (50 pax) et le troisième en novembre (50 pax).

Le Service militaire volontaire est un « dispositif militaire et de formation professionnelle destiné aux jeunes les plus en difficulté et éloignés de l'emploi en vue de leur insertion sociale et professionnelle » (décret du 21 décembre 2018).

Pérennisé par la LPM 2019-2025, le SMV forme, dans un cadre militaire, des jeunes Français de 18 à 25 ans pour les insérer dans une vie citoyenne et active. Le rôle social des armées est ainsi pleinement réaffirmé.

Depuis sa création en 2015, le SMV est outil militaire performant d'inclusion sociale et territoriale : plus de 6 000 volontaires ont été recrutés et formés, notamment dans des secteurs en tension (essentiellement BTP / automobile-logistique / services à la personne / hôtellerie –restauration) avec un taux d'insertion supérieur à 70%.

En octobre 2020, l'objectif de recrutement annuel du SMV a augmenté de 25%, passant de 1 200 à 1 500 volontaires d'ici 2022.

## SERVICE DE SANTÉ DES ARMÉES

### Le Service de santé des armées fête son 314<sup>e</sup> anniversaire

**Au cours des siècles, la santé a toujours été une priorité majeure au sein des armées. C'est le 17 janvier 1708 que le Service de santé des armées (SSA) a vu le jour à la demande de Louis XIV.**

Le règne de Louis XIV est marqué par quatre grandes guerres, chacune plus éprouvante et plus longue que la précédente. Pour mener ces batailles, le roi dote la France d'une armée de plus de 200 000 hommes. Alors, le maintien en bonne condition physique prend toute son importance. La santé des troupes est primordiale pour résister à l'adversaire et s'engager dans les batailles. La prise en charge des blessés devient alors une préoccupation morale. L'édit du roi de 1708 fait état de la volonté royale de centraliser et organiser l'activité médicale hospitalière grâce à la création du corps des officiers de santé.

Les hôpitaux militaires sont alors répartis en quatre zones : 26 établissements se situent au Nord, 13 au Nord-Est, les 8 autres sont répartis entre le Sud-Est (2 hôpitaux) et le Sud-Ouest (6 hôpitaux). Chacun d'entre eux est administré par une équipe de trois praticiens constituée d'un conseiller médecin inspecteur, d'un conseiller chirurgien inspecteur et d'un chirurgien major. Ces médecins ont pour mission la visite des établissements placés sous leur tutelle et ont la responsabilité d'en contrôler les registres de présence. Ils supervisent les soins, le personnel ainsi que la nourriture. Par la suite, la mise en place d'une réglementation régit de façon de plus en plus efficiente les fonctions de chacun.

Le SSA et son organisation n'ont cessé depuis de s'améliorer jusqu'à proposer, aujourd'hui, grâce à ses hommes et ses femmes ainsi qu'au développement technique, une prise en charge précoce et efficace au plus près de la blessure, en tout temps, en tout lieu et en toute circonstance.



[#NotreDéfense](#)

## ARMÉE DE TERRE

### Une nouvelle école pour l'armée de Terre en 2022

Héritière des traditions des écoles militaires préparatoires et techniques de Montreuil-sur-Mer, Tulle et Le Mans (écoles qui formaient les mécaniciens et mécaniciens radio des armées après la mécanisation fulgurante des guerres modernes), l'École militaire préparatoire technique (EMPT) de Bourges a été créée officiellement le 1<sup>er</sup> janvier 2022 par décision ministérielle.

L'école formera, dès la rentrée de septembre 2022, une partie des futurs sous-officiers techniciens spécialistes pour la maintenance et la mise en œuvre des équipements Scorpion et de dernière génération. Future école d'excellence, elle accueillera des jeunes dès 16 ans au sein de filières professionnelles et techniques tout en façonnant par une formation militaire élémentaire exigeante leur caractère, leur résistance physique et sportive et leur mental afin de les préparer au combat de haute intensité.

S'inspirant du triptyque « instruits, droits, adroits » qui sera la devise de cette nouvelle école, les jeunes élèves de l'EMPT pourront faire le choix d'une scolarité académique en BAC professionnel ou technologique dans les domaines de la maintenance aéronautique, terrestre ou numérique et des systèmes d'information et de communication. Après l'obtention de leur BAC, les élèves signeront un contrat de neuf ans et rejoindront l'école nationale des sous-officiers d'active de Saint-Maixent au sein des promotions semi-directes.

Originale et unique dans son mode de formation et de fidélisation, elle formera en 2030 près de 50% des besoins de l'armée de Terre en sous-officiers techniciens.

Au cours de 2022, le Centre d'enseignement technique de l'armée de Terre (CETAT), créé en 2018, laissera la place à l'EMPT qui se verra confier un drapeau reprenant le passé élogieux de l'EMPT de Tulle.



[#NotreDéfense](#)  
[Lien vers l'EMPT](#)

---

## Participation de la section opérationnelle spécialisée du 17<sup>e</sup> RGP dans le cadre de l'affaire Delphine Jubillar

Un détachement du 17<sup>e</sup> Régiment du génie parachutiste (17<sup>e</sup> RGP), la section de Fouille opérationnelle spécialisée (FOS), a été réquisitionné sur demande de l'autorité judiciaire dans le cadre de l'affaire Delphine Jubillar, infirmière disparue depuis 13 mois à Cagnac-les-Mines dans le Tarn. L'Etat-major de la zone de défense Sud a été chargé de mettre en œuvre cette réquisition.

10 fouilleurs de la FOS participent depuis le 17 janvier et pour une semaine au moins aux recherches du corps et/ou d'indices matériels au profit de la Section de recherches (SR) de Toulouse à l'aide de leurs moyens de détection « habituels » (détecteurs de métaux, géo-radars, kits empreinte, etc.) et de leurs procédures de fouille.

Composée de combattants du génie formés aux fouilles dans les milieux périlleux ou confinés, la section FOS du 17<sup>e</sup> RGP de Montauban est régulièrement mobilisée en métropole au profit des forces de sécurité intérieure, dans le cadre de réquisitions judiciaires. Son savoir-faire et la résistance de ses soldats pour travailler dans les milieux compliqués est une aide précieuse pour trouver des indices matériels et/ou des corps. Dernièrement, la section FOS a notamment participé aux recherches liées à l'affaire Fourniret dans les Ardennes.

[#NotreDéfense](#)

---

## MARINE NATIONALE

### École de Maistrance à Brest : nouvelle année, nouvelles incorporations

**Le 18 janvier à Brest, 78 nouvelles recrues ont rallié l'École de Maistrance. La formation initiale de ces nouveaux élèves maistranciers se terminera le 8 juin. Instructions maritime, militaire, académique et de sécurité leur seront dispensées.**

Les premiers jours sont dédiés aux formalités d'accueil, à la délivrance des uniformes, ainsi qu'aux visites et tests médicaux. En fin de journée, le salon Richelieu a servi de décor au moment solennel de la signature des contrats et de leur engagement. Le directeur leur a rappelé que la communauté qu'ils ont librement choisi de servir exigeait un engagement total.

Cet engagement total, ils en ont fait un modèle en la personne de l'officier en chef des équipages Alexis Mignon, dont le nom a été donné à leur promotion.

Cet ancien mousse pupille de la Marine et ancien maistrancier (1937), originaire du Fret (Finistère – Presqu'île de Crozon), débute sa carrière comme manœuvrier sur le *Chacal* (coulé à Dunkerque en 1940), puis sur le *Richelieu*. Prisonnier, évadé, il gagne l'Angleterre à bord d'une embarcation à voile avec pour obsession de rejoindre son unité pour continuer le combat. Coincé à Toulon, réfractaire au STO, il rejoint le centre de la Marine de Vimines, rattaché au FFI de

Savoie. Versé au 4ème régiment de fusiliers marins en octobre 1944, il devait participer à la réduction des poches de Saint-Nazaire et Lorient. Le besoin en officier chef du quart étant immense, il rallie Casablanca pour y être formé et participe à de nombreuses opérations de déminage dans les ports français. Il mènera à l'issue de la guerre une brillante carrière d'officier marinier puis rapidement d'officier en devenant commandant de remorqueur à trois reprises et pilote du port de Brest. L'OCE Alexis Mignon a terminé sa carrière en 1977 dans les fonctions de directeur du port de Lorient. Il est aussi l'auteur de l'ouvrage « 43 années de Marine, pour vivre autrement ».

Chaque année au rythme de quatre sessions annuelles, l'École de Maistrance, implantée à Brest et à Saint-Mandrier dans le Var, forme près de 1 000 élèves. Âgés de 17 à 30 ans et titulaires au minimum du baccalauréat, ils rejoignent en fin de formation le corps des officiers marins, qui forme l'ossature des équipages de la Marine.



[#NotreDéfense](#)

---

## Le *Courbet* à nouveau paré au combat

Après un an de Rénovation-mise à niveau (RMV), l'équipage de la Frégate type La Fayette (FLF) *Courbet* vient de terminer sa phase de remontée en puissance. La remise à niveau a notamment servi à moderniser le système de combat, améliorer la stabilité du bâtiment, renforcer ses structures et renouveler les systèmes de contrôle commande de la propulsion et des auxiliaires.

A l'issue d'une série d'essais et d'entraînements individuels qui ont permis à l'équipage de s'approprier les nouvelles installations, le *Courbet* a suivi un stage de mise en condition opérationnelle pour qualifier le bâtiment en vue des futures missions qui lui seront confiées. Sous la direction de la division entraînement de la Force d'action navale, les marins du *Courbet* ont enchaîné les exercices en augmentant progressivement les difficultés. Cette séquence d'entraînement a été suivie d'un tir missile depuis les nouveaux affûts SADRAL et a permis de confronter sa nouvelle capacité de lutte sous la mer à un véritable sous-marin.

Cette période d'essai et d'entraînement très riche et exigeante a ainsi permis de prononcer la qualification opérationnelle du *Courbet*.

Admise au service actif en 1997, la FLF *Courbet* est la première des trois FLF à bénéficier du programme de rénovation-mise à niveau entamé en octobre 2020. Bâtiment de combat polyvalent embarquant plus de 150 marins, le *Courbet* peut réaliser des missions de surveillance maritime, de renseignement, de mise en œuvre de forces spéciales ou encore d'intégration à une *task-force* en zone de crise. Il est conçu pour accueillir à son bord un hélicoptère et son détachement.



[#NotreDéfense](#)

---

## ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

### **Green Flag Rescue : entraînement interalliés du transport aérien**

**Du 9 au 21 janvier 2022, l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) participe à l'exercice *Green Flag Rescue* (GFLR) 22-03 depuis le site de *Little Rock Air Force Base* aux Etats-Unis.**

Cet exercice bilatéral, mené au profit des équipages de transport et d'assaut de l'AAE, se traduit par la réalisation et la conduite de missions complexes et réalistes dans un contexte interalliés et interarmées. L'AAE est représentée par les 61<sup>e</sup> et 64<sup>e</sup> escadres de transport avec respectivement un A400M de la base aérienne (BA) 123 d'Orléans, un CASA CN235 de la BA 105 d'Evreux, et, pour la première fois, un C130J du *Binational Air Transport Squadron* (escadron franco-allemand) de cette même base. Côté américain, le 34<sup>e</sup> escadron d'entraînement au combat, des unités forces spéciales et les unités de l'*USAF Airlift And Contingency Response* prennent part à cet entraînement.

Trois domaines font l'objet d'un focus particulier : le transport tactique en zone de menace, les évacuations sanitaires (EVASAN) et les missions dites SERE (*Survival, Evasion, Resistance and Escape*) qui regroupent les techniques d'évasion, de survie, de résistance et de fuite de personnel en zone hostile.

Durant cet exercice, les équipages français mettront l'accent sur le travail et la préparation des missions interalliées, l'aérolargage, les posés d'assauts sur terrains sommaires de jour comme de nuit et les EVASAN. Autant de capacités conférant au transport aérien militaire, un rôle incontournable dans les opérations de combat.

Au total, plus de 120 aviateurs s'entraînent à cette occasion à maintenir leurs capacités dans le domaine de l'appui et de la projection aérienne.



[#NotreDéfense](#)

---

# POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS

Retrouvez le point de situation hebdomadaire des opérations [ici](#)



## DOSSIERS PERMANENTS DES OPÉRATIONS

### AFRIQUE

#### Opération Barkhane

Lancée le 1er août 2014 l'opération Barkhane repose sur une logique de partenariat avec les principaux pays de la Bande sahélo-saharienne (BSS). Elle vise en priorité à **favoriser l'appropriation par les pays partenaires du G5 Sahel de la lutte contre les Groupes armés terroristes (GAT)**, sur l'ensemble de la BSS.

Cette logique de partenariat structure les relations entretenues par Barkhane avec les autres forces engagées dans le processus de stabilisation au Mali et dans la région du Liptako - Gourma : la MINUSMA, l'*European Training Mission Mali* (EUTM) et les forces armées des pays concernés.



[Retrouvez le dossier de presse complet ici.](#)



#### Task Force Takuba

Dans le cadre de la Coalition Sahel et de l'effort porté dans la zone des Trois frontières, et à la demande des autorités maliennes, la France a proposé, dans la même perspective, le déploiement de la *Task Force Takuba*. Depuis l'été 2020 et sous le commandement de Barkhane, elle est engagée pour conseiller, assister et accompagner au combat les Forces armées maliennes (FAMA) jusqu'à ce qu'elles acquièrent une complète autonomie.



---

## PROCHE ET MOYEN-ORIENT

### Opération Chammal

Lancée le 19 septembre 2014, l'opération Chammal est le nom donné au volet français de l'opération interalliée *Inherent resolve* (OIR) rassemblant plus de 70 nations. A la demande du gouvernement irakien et en coordination avec les alliés de la France présents dans la région, elle vise à apporter un soutien militaire aux forces locales engagées dans le combat contre Daech sur leur territoire.

[Lien vers le dossier de presse ici](#)



### Opération Agénor / EMASoH

L'opération Agénor est le pilier militaire de la mission EMASoH « *European-led Maritime Awareness in the Strait of Hormuz* ». EMASoH est soutenue politiquement par 8 pays européens, dont la France, principal contributeur, et le Danemark. Le Commodore Carsten Fjord-Larsen commande ainsi depuis le 13 janvier 2021 l'opération Agénor. Elle a pour mission d'apaiser les tensions et de protéger les intérêts économiques européens en garantissant la liberté de circulation dans le Golfe et le détroit d'Hormuz. A plus de 2 000 milles nautiques des côtes du vieux Continent, cette initiative renforce l'interopérabilité des marines européennes et rappelle l'attachement de l'Europe au droit de la mer et à la liberté de circulation.

[Lien vers le dossier de presse ici](#)



### Forces françaises au Emirats arabes unis

Le 15 janvier 2008, à l'occasion d'une visite officielle du président de la République française aux Emirats arabes unis (EAU), un accord intergouvernemental fixant la création d'une implantation militaire française permanente a été signé. Cette décision s'inscrit dans le cadre d'un partenariat stratégique, consolidé par les Livres blancs successifs qui ont défini la région comme une zone d'intérêt majeur. Inaugurée le 26 mai 2009, l'implantation militaire française aux EAU, mieux connue sous le nom de forces françaises aux EAU, constitue l'une des cinq forces de présence françaises à l'étranger.

[Lien vers le dossier de presse ici](#)

---

## EUROPE DU NORD ET DE L'EST





- **Jusqu'au 27 février 2022** : à découvrir au musée du Service de santé des armées (SSA) à Paris, l'exposition « Photographie et médecine saison 1915-1918 ». Elle présente une sélection de tirages photographiques datant de la Première Guerre mondiale

- **Jusqu'au 7 mars 2022** : exposition « Nos champs de bataille » d'Elo de la Ruë du Can et Christophe Mory à l'hôtel national des Invalides. Les pensionnaires des Invalides y sont racontés en peinture. [En savoir plus sur l'exposition.](#)

Contact Presse Opérations et CEMA : 09 88 68 28 65 / 28 66 - [cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr](mailto:cab-cema-com.relation-presse.fct@def.gouv.fr)



Produit par la Délégation à l'information et à la communication de la Défense (DICoD)

Directrice de la publication : Yasmine-Eva Farès-Emery  
Rédacteur en chef : CF Stanislas Gentien  
Rédacteurs : CNE Brice Mautaint, Sarah Pineau, Pierre-Antoine Roger  
Contacts Presse : 09 88 67 33 33 ou [media@dicod.fr](mailto:media@dicod.fr)

Retrouvez-nous sur : [www.defense.gouv.fr/salle-de-presse](http://www.defense.gouv.fr/salle-de-presse)

