

SEO *mag'*

LE MAGAZINE DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE
SEPTEMBRE 2021
N°2



DÉFILÉ DU 14 JUILLET

NOS MILITAIRES DU SERVICE
DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE
ONT FIÈREMENT DÉFILÉ SUR LES
CHAMPS-ÉLYSÉES.



L'ÉQUIPE COMMUNICATION DU SEO



LTN Charlotte
Responsable
Section communication



Eugénie
Assistante communication



Julien
Adjoint
Section communication

Un évènement au sein de votre dépôt ?

Un challenge sportif ?

Une cérémonie ?

Des photos OPEX ?

Une brève ?

Un article ?

Photos ou vidéos ?

Prépa OPS ?

Un exercice interarmées ?

**Envoyez et partagez vos contenus par mail :
seo.communication.fct@intra.def.gouv.fr**



Suivez toute l'actualité du SEO
sur nos réseaux sociaux
[@energie_ops](https://twitter.com/energie_ops)



Directeur de publication :
Ingénieur général de 1^{re} classe
Jean-Charles Ferré

Rédacteurs-en-chef :
LTN Charlotte
M. Julien Rafin
Mme Eugénie Peigné

Comité de rédaction :

IG2 Patrice
COL Jean-Louis
IC1 Dominique
LCL Eric
LCL Dominique
LCL Philippe
CDT Romain
CNE Christopher
CNE Philippe
LTN Yohan
LTN Charlotte
Mme Catherine Flaux
M. Julien Rafin
Mme Eugénie Peigné
MJR Laurent
BCH Calvin
EMACOM
Tom Esac

Réalisation :
LTN Charlotte
M. Julien Rafin
Mme Eugénie Peigné

Impression :
Imprimerie de la DILA
Direction de l'information légale et administrative

Section communication du SEO
Direction du Service
de l'énergie opérationnelle
Case n° 68
60, boulevard du Général Martial Valin
CS 21623
75509 PARIS Cedex 15
01 55 58 81 77
seo.communication.fct@intra.def.gouv.fr

N° ISSN 2800-7875

Crédits photos magazine :
SEO, sauf indications particulières.

Photo de couverture :
Thomas Paudeleux/ECPAD/Défense
Charlotte.N/DSEO/COM

Votre magazine est également
en ligne sur notre site :
www.defense.gouv.fr/energie-ops



Le défilé militaire parisien du 14 juillet 2021 avait ceci de particulier qu'il s'est tenu après une édition 2020 au format réduit adapté aux conditions sanitaires du moment. Il a renoué avec la tradition en présentant un enchaînement classique d'aéronefs en vol, de troupes à pied et de troupes motorisées, impliquant environ 5000 personnes. Le lien armées-nation s'est prolongé par les nombreuses opérations de communication et d'information organisées tout au long de la journée en de nombreux endroits de la capitale. C'est donc peu dire que cette journée était particulièrement attendue par une population très attachée à cette expression du lien « armées-nation » et pour laquelle ce traditionnel défilé permettait de retrouver une certaine forme de normalité après de longs mois de contraintes.

Les enjeux particuliers de cette édition 2021 ont été parfaitement assimilés par les militaires du SEO, d'autant plus motivés par la réussite de la mission que le service ne participe que rarement à cet événement, la dernière prestation remontant à 2013 avec la seule BPIA sur les rangs. Pour ce défilé 2021, le service déployait un module de transport, armé par la BPIA et ses caRaPACes en configuration « terrains sablonneux », et un module d'avitaillement armé par la DELPIA et ses TOE NG, CCP10 et autre BMH, l'ensemble étant placé sous le commandement du directeur de la DELPIA.

Exemplaires et dotés d'un remarquable esprit d'équipe, les représentants du service, défilants et soutenant, ont naturellement trouvé leur place dans le dispositif, dans la phase de préparation et d'entraînement comme dans la phase d'exécution. Ce n'est pas une surprise, le SEO fait partie intégrante du mouvement des forces.

Ainsi constitué, paré d'une fierté et d'un enthousiasme non dissimulés, le détachement du SEO a parfaitement répondu au thème du défilé, « Gagner l'avenir » : des matériels parmi les plus récents ayant fait leurs preuves sur les théâtres d'opération, un nouveau nom et de nouvelles missions confiées au service depuis le 1er janvier 2021.

IG2 Gobin Patrice



Actualités

- 08** Défilé 14 Juillet 2021
- 12** Cérémonie de passation de commandement de la base pétrolière interarmées
- 14** Exercice Atlantic Trident 21
- 16** Coup de chaleur sur le DEALAT du Cannet des Maures
- 17** Héphaïstos : Rencontre avec le BRI Jordan

Opérations

- 20** Barkhane : le soutien pétrolier au coeur de toutes les opérations
- 21** Chammal : des parlementaires rencontrent des militaires de l'opération
- 22** Chammal : Trois questions au MDL Vincent, chef de l'atelier pétrolier de la BAP au Levant
- 23** Chammal : Un dépôt d'essence de campagne déployé sur la BAP au Levant
- 24** Skyros : les petites mains de l'ombre
- 25** FFCI : Inauguration du nouveau dépôt du SEO d'Abidjan
- 26** FAZSOI : Le SEO en soutien au marins du Nivose
- 27** Mission d'expertise au Niger

Innovation

- 30** L'innovation au CEPIA

Esprit SEO

- 34** Le SEO traverse la Saône
- 35** Journée des partants 2021 - DSEO
- 36** Opérationnelles : portraits
- 38** Nos officiers en formation à l'EMAC
- 41** Inauguration de la maison de l'engagé à la BPIA
- 42** CFMSEO : Session plénière de printemps 2021
- 43** CFMSEO : Session de formation des nouveaux concertants
- 44** Hommage au Lieutenant PY
- 45** Chronique du personnel

Quartier libre

- 58** On parle de nous
- 60** Les mots croisés de Tom Esac
- 62** Jeux





SOMMAIRE

© Emma LE ROUZIC / armée de l'Air et de l'Espace



Actualités





DÉFILÉ DU 14 JUILLET 2021



© Charlotte N./DSEO/COM

Lors de l'annuel défilé du 14 juillet, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) fut fièrement représenté par les 36 militaires défilant à bord des véhicules phares du service.

Sous le commandement de l'ingénieur général Patrice Gobin, le défilé a présenté une partie des moyens les plus modernes engagés dans le soutien des forces sur les théâtres d'opérations extérieures aujourd'hui.

En première ligne, la Base Pétrolière Interarmées (BPIA) commandée par l'ingénieur en chef Sylvain, suivi de son drapeau et de trois camions de transport massifs protégés CaRaPACE, actuellement déployés au Mali.

Avec leur citerne de 22m³ de carburant, ils disposent d'une excellente mobilité, en particulier dans le sable et offrent une protection élevée aux équipages contre les IED (engins explosifs improvisés).

Ensuite a défilé l'ingénieur en chef Dominique, commandant l'ensemble des dépôts du Service de l'énergie opérationnelle, représentés par les matériels d'avitaillement destinés au soutien opérationnel des aéronefs de l'armée de l'Air et de l'Espace, de l'aéronautique navale et de l'aviation légère de l'armée de Terre.



© Charlotte N./DSEO/COM

DÉFILÉ DU 14 JUILLET 2021

Puis, trois ensembles avitailleurs aérotransportables de type TOE-NG, avec une capacité d'emport de 42m³ ont fait vibrer les pavés de l'avenue la plus célèbre du monde. Le TOE-NG est projeté en outremer, à l'étranger ainsi que sur les théâtres d'opérations. Ces véhicules ont d'ailleurs avitaillé les avions qui ont survolé les Champs-Élysées lors du défilé.

Enfin, ils ont été suivi par la composante soutien à l'aérocombat (avitaillement opérationnel des hélicoptères de l'ALAT), composée de deux camions citernes polyvalents de 10m³ (CCP10), encadrant un camion BMH FARP emportant divers équipements (filtration, matériel d'exploitation et bacs souples) et tractant un groupe motopompe nouvelle génération (GMP-NG). Le BMH FARP, permet de monter un point d'avitaillement avancé pour les hélicoptères afin de leur permettre des actions dans la profondeur.

Ces matériels sont déployés sur tous les théâtres d'opérations et dans les dépôts essences de l'aviation légère de l'armée de Terre (DEALAT) du SEO au sein des régiments d'hélicoptères de combat de l'armée de Terre.



© Charlotte N./DSEO/COM



© Charlotte N./DSEO/COM



© CGMP/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM

La journée s'est poursuivie au village de recrutement, dans la cour de l'Hôtel National des Invalides, où le public fut invité à découvrir le Service, son personnel, ses missions et son matériel. Les plus curieux ont pu poser leurs questions et obtenir des renseignements concernant le SEO, et les plus intrépides ont eu la chance de s'aventurer à bord du CaRaPACE, afin de l'observer de plus près.

DÉFILÉ DU 14 JUILLET 2021

Afin de préparer au mieux le défilé des troupes motorisées de ce 14 juillet 2021, les militaires du Service de l'énergie opérationnelle se sont entraînés durant une semaine.

Retour en image sur ces répétitions ayant eu lieu à Brétigny-sur-Orge, en région parisienne.



© Cen Thomas/COM LOG



© Charlotte N./DSEO/COM

Au programme, reconnaissance du parcours, synchronisation des véhicules et répétitions acharnées, le tout dans l'optique d'être parfaitement au point pour le jour J.



© Charlotte N./DSEO/COM

OPÉRATION DE RELATION PUBLIQUE DU 14 JUILLET 2021

VILLAGE DU RECRUTEMENT



Le village recrutement présentant l'ensemble des armées, dont le Service de l'énergie opérationnelle, était installé à l'Hôtel national des Invalides et ouvert au public toute la journée.

EXPOSITION STATIQUE DU CaRaPACE



Le CaRaPACE, exposé sur l'esplanade des Invalides l'après-midi du défilé.

EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

Une exposition photographique mettant en avant l'ensemble des armées, dont le Service de l'énergie opérationnelle, fut organisée et accessible au public entre le 07 juillet et le 20 août 2021, dans les douves de l'Hôtel des Invalides.



CÉRÉMONIE DE PASSATION DE COMMANDEMENT DE LA BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES



© Charlotte N./DSEO/COM

“ C’est un sentiment de très grande fierté et je suis honoré de me voir confier la responsabilité de la base pétrolière interarmées ”

La cérémonie de passation de commandement de la BPIA s’est déroulée à la caserne Carnot dans la soirée du vendredi 16 juillet 2021, présidée par l’ingénieur général de 1^{ère} classe Jean-Charles Ferré, directeur du service de l’énergie opérationnelle.

Cette cérémonie marquait le retour des grands rassemblements après une longue période de restrictions dues à la pandémie. Aussi, le directeur du SEO ne manqua pas de voir dans cet évènement lors de son adresse en fin de journée, un symbole avec les cérémonies du 14 juillet et le retour attendu des activités de cohésion.

En effet, les personnels du SEO se réunissaient pour la première fois depuis la création le 1^{er} janvier 2021 du service de l’énergie opérationnelle, ouvrant ainsi une nouvelle page de l’histoire du SEO, où ce dernier devra relever comme il a su le faire depuis 80 ans, les défis de l’énergie des forces armées en faisant face aux nouvelles formes d’engagements et à la transition énergétique.

De nombreuses autorités civiles et militaires ainsi que des invités se sont déplacés parmi lesquels étaient présents Monsieur Tainturier, Sous-Préfet de l’arrondissement de Chalon-sur-Saône, de Madame Marie Mercier, Sénateur de Saône-et-Loire, de l’Ingénieur Général de 2^{ème} classe Patrice Gobin, directeur de l’exploitation logistique pétrolière interarmées, de Monsieur Gilles Platret, Maire de Chalon-sur-Saône, de Monsieur Pascal Boulling, représentant le président du grand Chalon et de Monsieur Thomas Brugger, directeur de l’office national des anciens combattants et victimes de guerre de Saône-et-Loire.



© Julien Rafin/DSEO/COM

CÉRÉMONIE DE PASSATION DE COMMANDEMENT DE LA BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES

Après une semaine de pluie et d'orage, le soleil a illuminé cette fin de journée pour une fête qui avait été minutieusement préparée par les unités de la BPIA et qui s'est déroulée au son de la musique de la fanfare du 1er régiment de tirailleur d'Epinal, dirigée par l'adjudant-chef Renaud. Pendant la revue des troupes conduite par l'Ingénieur général de 1ère classe Jean-charles Ferré, ce dernier invita l'ingénieur en chef de 1ère classe Sylvain à passer devant les troupes en armes de la BPIA, comme le veut la tradition.



© Charlotte N./DSEO/COM

Devant le drapeau de la BPIA et ses troupes, le directeur du service de l'énergie opérationnelle a désigné comme nouveau commandant de la BPIA l'ingénieur en chef de 1ère classe Olivier, succédant à l'ingénieur en chef de 1ère classe Sylvain.

Un défilé des troupes en armes avec à sa tête le nouveau commandant de la BPIA, au son de la marche « Sambre et Meuse » a clôturé la cérémonie devant les autorités et les invités.



© Charlotte N./DSEO/COM

Officiels, invités et participants se sont rassemblés ensuite au gymnase de la BPIA. Un chèque a été remis au profit du Bleuet de France, grâce aux bénéfices de la vente d'une cuvée dite du centenaire de Mercurey à laquelle a contribué le personnel de la BPIA et du CSLSEO. La journée s'est achevée autour d'un cocktail où les participants ont eu plaisir à se retrouver.

“ Après avoir été élève, me voilà de retour mais cette fois comme patron ! ”



© Info-Chalon

Chargé de mettre sur pied la division énergie opérationnelle de l'état-major des armées, il assura de 2020 à 2021 les fonctions de chef du bureau « Politique énergétique et anticipation » au sein de cette nouvelle division.

Breveté de l'enseignement militaire supérieur (stagiaire de l'École de guerre en 2007), il est commandant de la base pétrolière interarmées Caserne Carnot de Chalon-sur-Saône depuis le vendredi 16 juillet 2021, succédant à l'ingénieur en chef de 1ère classe Sylvain, affecté à Nancy. C'est la deuxième fois que l'ingénieur en chef de 1ère classe Olivier se retrouve à Chalon-sur-Saône, puisqu'il a également été formé ici-même, à la BPIA Caserne Carnot.

EXERCICE ATLANTIC TRIDENT 21



L'exercice « Atlantic Trident » s'est déroulé pour la première fois en France et en Europe, du 17 au 28 mai 2021, sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Cet entraînement a vu la participation des trois armées de l'air occidentales, parmi les seules capables au monde d'opérer sur l'ensemble du spectre des missions aériennes : l'US Air Force, la Royal Air Force britannique et l'armée de l'Air et de l'Espace française.

Lors de l'exercice Atlantic Trident 21, le DEA de Mont-de-Marsan a été pleinement mobilisé et a fait l'objet de renforts humains et matériels afin d'assurer une qualité de service identique.

Au total, l'exercice a presque multiplié par deux la consommation habituelle de la base, et a nécessité une logistique particulière, à flux quasi-tendu entre l'approvisionnement et la distribution pour plus de 600 avitaillements. Un bel effort !

Le DEA de Mont-de-Marsan est en temps normal armé par 35 personnels militaires et civils qui approvisionnent, stockent et distribuent du carburant. Ce carburant, appelé F-35 en norme OTAN, est produit en raffinerie avant d'être acheminé à Mont-de-Marsan par wagons-réservoirs. Il est ensuite stocké en gros dans un dépôt situé en ville, où il est analysé par le Centre d'Expertise Pétrolière InterArmées de Marseille. Lorsque le service s'est assuré que sa qualité est conforme aux standards exigeants du monde aéronautique et militaire, le carburant est acheminé sur la base aérienne par camions, où il va de nouveau faire l'objet d'analyses et de filtrations à chaque étape de son parcours. Il va également être transformé par l'ajout d'un additif antiglace, et devenir du F-34 ou « carburacteur pour turbomachines d'aviation avec antiglace ».

C'est ce carburant qui est distribué par le service, à tous les aéronefs OTAN.

A Mont-de-Marsan, 6 camions avitailleurs de 30 m³ prennent ensuite le relais pour l'avitaillement des aéronefs militaires de la plateforme, 24 heures sur 24, 7 jours par semaine, tous les jours de l'année.



© Emma Le Rouzic/Armée de l'air et de l'Espace



© Emma Le Rouzic/Armée de l'air et de l'Espace

EXERCICE ATLANTIC TIDENT 21



© Emma Le Rouzic/Armée de l'air et de l'Espace



© Emma Le Rouzic/Armée de l'air et de l'Espace

EXERCICE ATLANTIC TIDENT 21- PATROUILLE DE FRANCE

L'ouverture de l'exercice « Atlantic Trident » a été célébrée par le traditionnel spectacle de la Patrouille de France en présence du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, le général d'armée aérienne Philippe Lavigne. Le Service de l'énergie opérationnelle a été pleinement mobilisé afin d'avitailler les 9 alphajets.



© Emma Le Rouzic/Armée de l'air et de l'Espace



© Julien Rafin/DSEO/COM

COUP DE CHALEUR SUR LE DEALAT DU CANNET DES MAURES



© CNE Philippe

Des feux impressionnants ont ravagé le pourtour méditerranéen, marquant l'actualité de cet été. Le lundi 16 août, plusieurs départements du sud de la France ont également été touchés par des incendies.

Dans le Var, les feux sont arrivés à proximité de la base Général Lejay du Cannet des Maures, l'un des dépôts du Service de l'énergie opérationnelle. Dans l'après-midi du mercredi 18 août, les incendies se rapprochaient dangereusement du sud de la base, entraînant l'évacuation du dépôt.

Les pompiers sont venus aussitôt au dépôt pour reconnaître les installations du Service et ont mis en place un système de protection avec 3 camions de lutte incendie et leurs équipages. En mesure d'accéder à la réserve incendie d'une capacité de 300 m³, ainsi qu'à 2000 litres d'émulseur, ils se sont positionnés de manière à défendre la zone vie boisée.

Les 3 CCP10 se sont positionnés en zone nord, à l'opposé de la

direction des flammes, afin de pouvoir continuer à avitailler les 4 hélicoptères bombardier d'eau (HBE) qui effectuaient les rotations, ainsi que la Sécurité Civile.

Grâce à l'action des très nombreux moyens aériens et terrestres (Dash, canadiens, hélicoptères), le feu a pu être contenu. Au 18 août, le dépôt était en sécurité.

Des mesures complémentaires ont été prises, telles que la mise en alerte d'un camion-citerne à Hyères pour approvisionner le Cannet (transfert camion-camion) ; Hyères qui est d'ailleurs en capacité de reprendre l'avitaillement (750 m³ de stock) en cas de desserrement des hélicoptères.

L'état-major de zone défense (EMZD) a activé le plan Héphaïstos, conçu pour faire face à l'aggravation progressive des risques de feux de forêts dans la zone méditerranéenne. Il prévoit de mettre à disposition des autorités civiles des moyens militaires humains et matériels conséquents.

En fin de journée, vers 19h30, le dépôt a été réactivé. Les CCP10 ont cependant continué les avitaillements en zone nord jusqu'à la tombée de la nuit. La fin de l'alerte sur Hyères a été décidée.

Le 19 août au matin, la situation incendie était maîtrisée aux abords de la base. Les pompiers sont venus ranger le matériel déployé la veille sur le dépôt, mais les moyens aériens ont continué leur action autour de la base. Le dépôt a de nouveau été sollicité pour des pleins de Canadiens.

Plus de 7 100 ha ont été parcourus par le feu depuis le début de l'évènement.



© CNE Philippe

HÉPHAÏSTOS : RENCONTRE AVEC LE BRIGADIER JORDAN



Le brigadier Jordan, âgé de 28 ans, est conducteur opérateur pétrolier au sein du Service de l'énergie opérationnelle (SEO). Il raconte son parcours et son rôle dans l'opération Héphaïstos de lutte contre les feux de forêt.

« Je suis basé au dépôt essence de l'aviation de l'armée de Terre (DEALAT) du Cannet-des-Maures, dans le Var, plus précisément à l'École de l'aviation de l'armée de Terre (EALAT). Mon rôle est d'assurer le soutien en carburant de tout type de véhicules des Forces armées françaises. »

Engagé en 2018, le brigadier Jordan intègre l'école de la logistique pétrolière et de l'énergie opérationnelle à Chalon-sur-Saône, sur la Base pétrolière interarmées (BPIA), où il passe avec succès ses permis poids-lourds et super-lourds, avant de bénéficier d'une formation sur les matières dangereuses spécifiques au SEO.

Après une première projection au Mali, où il ravitaillait les hélicoptères de l'opération Barkhane, il est engagé pour la première fois sur l'opération Héphaïstos en 2020. « En opération intérieure, mon rôle est le même qu'en opération extérieure : je suis chargé d'avitailler les aéronefs présents. Sur Héphaïstos, nous sommes une équipe de deux militaires du SEO, pré-positionnés en permanence durant trois mois sur le site de l'Unité d'instruction et d'intervention de la sécurité civile de brigoles (UIISC 7), où nous restons en alerte pour soutenir les Forces de la sécurité civile et les sapeurs-pompiers. Cette année, le Détachement d'intervention hélicoptère national (DIHN) n'a pas encore été sollicité depuis le début de la campagne ; aussi, nous n'avons pas encore fait d'intervention. En revanche, nous réalisons de nombreux exercices en conditions réelles, à hauteur de deux à trois par semaine, afin de maintenir notre capacité opérationnelle à son plus haut niveau ».

Chaque manœuvre implique des gestes précis : « en exercice par exemple, nous avitaillons quatre à cinq fois l'hélicoptère en rotor tournant, c'est-à-dire sans couper le moteur. Une fois posé, au signal du mécanicien présent à bord, une personne de l'équipage raccorde le tuyau jusqu'à l'hélicoptère, tandis que la seconde active directement le carburant sur le camion », nous explique le brigadier Jordan.



Opérations





BARKHANE LE SOUTIEN PÉTROLIER AU COEUR DE TOUTES LES OPÉRATIONS

L'une des complexités de la lutte contre les Groupes armés terroristes (GAT) au Sahel est d'ordre géographique et donc implique des problématiques logistiques. Le territoire malien est vaste. Les Groupements tactiques désert (GTD) évoluent avec des élongations importantes appuyés par la dimension Air.

Le ravitaillement pétrolier des appareils, qu'il s'agisse d'aéronefs ou de véhicules blindés, est donc primordial pour toute opération. Ce défi permanent est relevé par le Service de l'énergie opérationnelle (SEO), anciennement Service des essences des armées. Présentation d'une mission de Livraison par air (LPA) de carburant.

Il est 14h30 quand le lieutenant Christian, chef du SEO de la Base aérienne projetée (BAP) de Niamey, reçoit un appel de l'adjoint interarmées du soutien pétrolier de l'opéra-

tion BARKHANE. Les militaires français du GTD Chimère, déployés en opération pour plusieurs semaines dans la zone des trois frontières avec la Force conjointe du G5 (FCG5) Sahel, ont besoin de carburant. Ils ont de la réserve, mais une livraison d'essence est nécessaire pour qu'ils puissent continuer leur mission. La demande est conséquente, le groupement a besoin de vingt fûts d'essence. La livraison sera larguée par les avions de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) sur la zone d'opérations du GTD, au plus près. Le décompte commence pour le chef du SEO et son équipe. Ils doivent préparer le carburant, le charger au plus vite et transmettre les fûts aux militaires du 1er Régiment de train parachutistes (1er RTP), qui vont les conditionner en installant les parachutes qui permettront une LPA. Moins de trois heures après l'appel, un C-130J s'élance sur la piste de la BAP de Niamey. 45 minutes de vol



plus tard, les portes s'ouvrent et les fûts de carburant s'envolent dans le ciel avant d'impacter le sol quelques dizaines de secondes plus tard. Au sol, les militaires du GTD Chimère et les Forces conjointes récupèrent le fret : ils ont désormais de quoi tenir le reste de leur mission. Les véhicules blindés de la Force Barkhane vont pouvoir continuer leur route et poursuivre leur mission aux côtés des Forces armées partenaires. Assurer le ravitaillement en carburant en tout temps et en tout lieu pour soutenir les unités engagées est le rôle du SEO.

Conduite par les armées françaises, en partenariat avec les pays du G5 Sahel, l'opération BARKHANE a été lancée le 1er août 2014. Elle repose sur une approche stratégique fondée sur une logique de partenariat avec les principaux pays de la bande sahélo-saharienne (BSS) : Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Niger et Tchad. Elle regroupe environ 5 100 militaires dont la mission consiste à lutter contre les groupes armés terroristes et à soutenir les forces armées des pays partenaires afin qu'elles puissent prendre en compte cette menace.



CHAMMAL DES PARLEMENTAIRES RENCONTRENT LES MILITAIRES DE L'OPÉRATION



© Sylvie Raoul/Armée de l'air et de l'Espace

Dans le cadre de la préparation d'un rapport sur l'évolution de l'engagement militaire français au Levant, des représentants de la Commission de la défense nationale et des Forces armées de l'Assemblée nationale se sont rendus, du 19 au 28 mai 2021, à la rencontre des militaires français engagés dans l'opération CHAMMAL.

La délégation parlementaire était emmenée par Madame Françoise Dumas, présidente de la commission, accompagnée des députés Gwendal Rouillard et Philippe Meyer, d'un contrôleur général des armées et d'un assistant parlementaire. Après avoir débuté leur programme par une visite aux Émirats arabes unis, les députés français se sont rendus en Irak du 21 au 25 mai.

Ainsi, le général Dominique Tardif, Senior national representative de niveau opératif (SNR-O) de l'opération CHAMMAL, a accueilli, le sa-

medi 22 mai, la délégation sur le camp d'Union III à Bagdad. Les parlementaires ont ainsi pu échanger avec le lieutenant-général Shim-mari, commandant des opérations des Forces irakiennes, le lieutenant-général Calvert, commandant l'opération multinationale INHERENT RESOLVE (OIR), ainsi qu'avec le lieutenant-général Lollesgaard, commandant la Mission de l'Otan en Irak (NMI - Nation Mission Irak). Les échanges ont notamment porté sur les perspectives d'évolution des deux opérations et sur la participation française à ces missions.

Les parlementaires français ont aussi rencontré plusieurs autorités politiques irakiennes : Président du parlement, ministre de la Défense, chef d'état-major des armées. À cette occasion, les officiels irakiens ont pu apprécier le rôle joué par la France auprès des Forces de sécurité irakiennes dans les domaines

de la formation, du conseil et de l'appui aérien durant les opérations. Ils ont également formulé le souhait de poursuivre dans la durée ce partenariat riche, pour accompagner la stabilisation de l'Irak.

La visite parlementaire s'est poursuivie par un déplacement, le vendredi 28 mai, sur la Base aérienne projetée (BAP) au Levant. Accompagnée par le colonel Arnaud, Commandant la BAP (COMBAP), la délégation a pu découvrir les principaux détachements de la BAP, constituant le pilier opérationnel de CHAMMAL, et rencontrer le SEO et ses personnels.

“ Vous êtes la présence française au sein de l'opération INHERENT RESOLVE, pour lutter contre Daech. Mais vous êtes bien plus que cela, une base de présence et de projection pour le Moyen-Orient et bien au-delà, vous êtes indispensables au maintien et à la stabilité de la région (...) nous sommes fiers de vous, de votre immense technicité, de votre courage, de ce que vous incarnez. ”



© Sylvie Raoul/Armée de l'air et de l'Espace

CHAMMAL TROIS QUESTIONS AU MARÉCHAL DES LOGIS VINCENT, CHEF DE L'ATELIER PÉTROLIER DE LA BAP AU LEVANT

Déployé sur la Base aérienne projetée (BAP) au Levant au sein du détachement du Service de l'énergie opérationnelle (DETSEO), le maréchal des logis Vincent, chef de l'atelier pétrolier, nous présente son parcours ainsi que sa mission au sein de l'opération CHAMMAL.

I. Quel est votre parcours militaire ?

Détenteur d'un baccalauréat professionnel mécanique automobile et après quatre années d'expérience dans le secteur civil, je me suis engagé en septembre 2012 au Service des essences des armées (SEA) en tant que militaire du rang. Mes premières affectations m'ont conduit sur la Base pétrolière interarmées (BPIA) de Chalon-sur-Saône au poste de mécanicien pétrolier et au Dépôt essence Marine de Brest. En 2016, j'ai décidé de passer sous-officier et intégré l'école nationale des sous-officiers d'active de Saint-Maixent. J'ai été de nouveau affecté à la BPIA à l'issue de ma formation, en qualité de chef de groupe mécanicien pétrolier. Aujourd'hui projeté sur la BAP au Levant depuis décembre 2020, j'en suis à ma troisième Opération extérieure (OPEX). J'ai été déployé au Mali dans le cadre de l'opération BARKHANE en 2015 et je suis également parti en OPEX en Côte d'Ivoire en 2018.

II. Quelle est votre mission sur la Base aérienne projetée au Levant ?

Je suis chef d'atelier Niveau technique intervention niveau 2 (NTI2)

pétrolier au sein du DETSEO sur la BAP au Levant. Mon rôle est de m'assurer du bon suivi des opérations de maintenance châssis et pétrolières ainsi que le maintien en condition opérationnelle des différents véhicules et de l'ensemble du matériel pétrolier de la BAP.

III. Y a-t-il des différences entre votre mission en OPEX et votre mission en métropole ?

Outre les spécificités du théâtre liées à l'environnement, la différence la plus notable est le niveau de responsabilité qui m'est conféré ici, beaucoup plus important qu'en métropole. En métropole, je suis

chef de groupe maintenance pétrolière, je gère les Interventions techniques (IT) que l'on m'attribue. Je commande les pièces détachées et je clôture les IT. Ici, au sein du DETSEO de la BAP, je suis chef d'atelier, je dois organiser les différentes interventions avant qu'elles n'arrivent à échéance. Je m'assure du bon suivi de la réglementation sur les différentes interventions. Évoluer au quotidien dans un contexte opérationnel est gratifiant et procure beaucoup de satisfaction personnelle. Sur la BAP, nous avons tous la même motivation et parlons le même langage. Nous avons tous le même objectif et œuvrons tous pour la réussite de la mission.



© ECPAD

CHAMMAL UN DÉPÔT D'ESSENCE « DE CAMPAGNE » DÉPLOYÉ SUR LA BAP AU LEVANT



© ECPAD

Sur la Base aérienne projetée (BAP) au Levant, le Détachement du service de l'énergie opérationnelle (DETSEO) est un pilier essentiel du soutien opérationnel de l'opération CHAMMAL. Pour améliorer sa capacité à protéger l'environnement de toute pollution, le dépôt du DETSEO de la BAP au Levant a entamé sa transformation.

Anciennement Service des essences des armées (SEA), le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) place la protection de l'environnement et la transition écologique au cœur de ses préoccupations. Ainsi, les 1500 mètres cubes de kérosène présents sur la BAP doivent à terme être protégés par un liner, déposé sur la totalité de la superficie des cuvettes de rétentions et supportant les réservoirs souples.

Pour permettre au détachement du Service d'infrastructure de la défense (SID) de réaliser cette opéra-

tion, le stock de carburant doit être déplacé vers un dépôt de campagne spécialement installé pour l'occasion. Cette manœuvre consiste à déployer une cuvette de rétention de campagne munie d'un réservoir souple. L'association de ces deux équipements permet de protéger l'environnement par la cuvette étanche tout en maintenant le carburant dans un contenant adapté.

Durant quatre semaines, les réserves de carburant de la BAP au Levant sont progressivement vidées sans que cela ait un impact sur ses missions.



© ECPAD

Chaque semaine, le DETSEO sollicite l'aide des militaires de la BAP afin de plier un réservoir souple et de le mettre en place dans une cuvette de rétention. Les militaires répondant largement à l'appel à chaque sollicitation illustrent parfaitement l'esprit de cohésion présent sur la BAP.

Deux équipes sont placées aux ordres du chef de dépôt, l'adjudant-chef Rokia. Pendant que la première plie le réservoir souple pesant à vide près d'une tonne ; la seconde met en œuvre la cuvette de rétention. Ensuite, le réservoir est déplié au centre de cette cuvette. « Mettre en œuvre un dépôt de campagne comme celui-ci montre toute la technicité et le savoir-faire de nos engagés volontaires », précise le chef de dépôt.

Ce chantier interarmées et inter-services mobilise tous les détachements de la BAP au Levant, illustrant l'investissement sans faille des militaires de la l'opération CHAMMAL dans la lutte contre l'organisation terroriste Daech.

SKYROS : LES PETITES MAINS DE L'OMBRE



Pour que la mission Skyros se déroule sans accroc, de nombreux personnels militaires œuvrent dans l'ombre des équipages. Rarement mis sur le devant de la scène, ils sont pourtant des maillons indispensables à la réalisation d'une telle opération, à travers cinq pays différents : Djibouti, l'Inde, les Émirats arabes unis, l'Égypte et la Grèce. Dans ce premier article, zoom sur quatre spécialités !

Caporal-chef Déborah :

Veiller à la qualité du carburant et à son approvisionnement en temps et en heure, condition sine qua non de l'activité aérienne et de la sécurité des vols, est l'essence de son métier. Ce n'est pas le caporal-chef Déborah, technicienne du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) sur la base aérienne 115 d'Orange, qui dira le contraire. Avec son collègue, le brigadier Ismaël, ils sont responsables de l'additivation en antiglace de l'A330 MRTT et des Rafale, en Inde et en Grèce. « Durant ces deux étapes, ce sont des sociétés civiles qui ne disposent pas de carburéacteur F34 avec antiglace qui nous ravitaillent en carburant », explique-t-elle. L'ajout de cet additif est donc indispensable : il empêche la formation de cristaux de glace en altitude élevée qui pourrait éteindre le réacteur des avions. Grâce à leur travail, les équipages déployés pour Skyros peuvent, chaque jour, réaliser sans crainte des vols d'entraînement à haute valeur ajoutée avec nos partenaires.

DETSEO/FAP - MISSION WALPOLE



Le DETSEO/FAP a participé du 26 au 30 avril 2021 à une mission interarmées et interministérielle à bord de la Frégate « Vendémiaire ». Mission opérationnelle conjointe entre la Marine, l'armée de l'air et de l'espace, deux EVSEO du DEM de TONTOUTA ont participé à l'échange des fûts de carburéacteur mis sur un plot d'avitaillement de secours, au milieu du Pacifique sud. Arrivés à péremption, le carburéacteur et les fûts situés sur l'îlot WALPOLE (200 km au SE de la Nouvelle Calédonie) ont été changés, afin de répondre à un besoin technique et opérationnel.

La mission de transfert a été réalisée à partir de la Frégate « Vendémiaire » où des fûts neufs ont fait l'objet d'un enfutage à bord, avec du F-44, avant d'être transportés vers l'îlot sous élingue par le Puma de la BA186. Les fûts périmés ont été, quant à eux, transbordés à bord de la frégate pour élimination au retour à Nouméa. Mission interministérielle puisque nos personnels ont pu observer des scientifiques dans le cadre d'une mission océanographique de cartographie des fonds marins et des sismologues en charge de suivre l'évolution des îles et îlots sur la ceinture de feu.



FFCI : INAUGURATION DU NOUVEAU DÉPÔT DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE D'ABIDJAN



Le mercredi 14 avril 2021, le colonel Gauthier, commandant les Forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI), le lieutenant-colonel Thierry, chef du Détachement du Service de l'énergie opérationnelle en Afrique centrale et de l'ouest (DETSEO AFCO), et l'ingénieur en chef de 2e classe Stéphane, directeur de la Direction d'infrastructure de la défense (DID) des FFCI, ont inauguré le nouveau dépôt de carburant des FFCI sur le camp de Port-Bouët. Après dix mois de travaux, le dépôt dispose d'un bâtiment moderne qui accueille le nouvel outil de modernisation et d'optimisation de la fonction pétrolière SCALP (Système centralisé d'appui à la logistique pétrolière), d'un local d'analyse du carburant, d'un parking protégé pour camions-citernes et d'un poste de chargement, reliés à un séparateur d'hydrocarbures. Cette installation moderne respecte les normes environnementales en vigueur dans les installations du SEO

à l'étranger comme en métropole. Le DETSEO AFCO est responsable du soutien pétrolier des FFCI des Éléments français au Sénégal (EFS) et au Gabon (EFG), de la Mission logistique au Cameroun (MISLOG) et du Détachement d'appui opérationnel en République centrafricaine (DETAO-RCA).



FAZSOI : LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE EN SOUTIEN AUX MARINS DU NIVÔSE

Depuis le 1er janvier 2021, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) a succédé au Service des essences des armées. Les militaires du Détachement du SEO (DETSEO) interviennent au profit de toutes les unités des forces armées dans la zone sud océan Indien (FAZSOI). À cet égard, leur soutien est indispensable pour le bon accomplissement des missions des aviateurs, terriens et marins.

Le détachement assure au quotidien l'approvisionnement, le stockage, le transport, le contrôle de la qualité et la distribution des produits

pétroliers. De retour d'une mission réalisée dans les Terres australes et antarctiques françaises, le Nivôse a fait appel au DETSEO pour le ravitaillement en carburant F-44 destiné à son hélicoptère Panther en vue de sa prochaine mission. Une opération qui s'effectue en trois temps pour les deux conducteurs avitailleurs du DETSEO : garantir la qualité du carburant tout au long des opérations, charger en carburant le camion-citerne à partir du container situé sur la base navale, puis se rendre auprès du bâtiment pour transférer les 14 m³ de carburant nécessaires à l'accomplisse-

ment des missions de vol du Panther. Cette opération se fait en excellente coordination entre les responsables logistiques de la base navale et du bâtiment d'une part, et les militaires du DETSEO d'autre part.

Outre les carburants, le DETSEO fournit aux unités tous types de matériels nécessaires au bon fonctionnement des machines et moteurs (liquide de refroidissement, huiles, graisses, lave-glace, etc.).



MISSION D'EXPERTISE AU PROFIT DE LA DIRECTION DES HYDRO-CARBURES DES ARMÉES DU NIGER

Dans le cadre de la coopération franco-nigérienne, une mission d'expertise a eu lieu à Niamey, du 24 mai au 18 juin 2021, au profit de la Direction des Hydrocarbures des Armées du Niger (DHA). Cette mission d'expertise, conduite par le major Laurent, du Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO), avait trois objectifs :

- Réaliser un état des lieux dans le domaine de la maintenance pétrolière au sein de cette Direction des Hydrocarbures des Armées ;
- Initier la formation des futurs spécialistes de la DHA ;
- Conseiller le directeur des hydrocarbures sur la montée en puissance de la cellule maintenance pétrolière au sein de sa direction.

Ainsi, pas moins de dix-sept sous-officiers et un militaire du rang de la DHA ont pu bénéficier d'une formation à la maintenance des matériels pétroliers. À cette occasion, ces derniers ont eu accès aux installations pétrolières de la base aérienne projetée de Niamey.

En parallèle, le spécialiste du SEO a conseillé la DHA dans différents domaines que la documentation relative au suivi de la maintenance des matériels pétroliers, l'infrastructure nécessaire à la mise en place d'un atelier de maintenance pétrolière, ainsi que la définition des actions à mener lors de la prochaine mission d'expertise programmée en 2022, sous réserve de validation budgétaire.

Au regard du travail réalisé durant ces quatre semaines, cette mission s'est révélée être un véritable exemple de coopération entre le Niger et la France.



DCSD  @CoopSecuDefense · 1 m

  Coopération France-Niger

 Mission de [@energie_ops](#) et [@CoopSecuDefense](#)  au profit de la Direction des Hydrocarbures des Armées (DHA) 

→ état des lieux de la maintenance pétrolière 

→ formation de 17 sous-offs 

→ montée en puissance de la cellule maintenance pétrolière 



Innovation



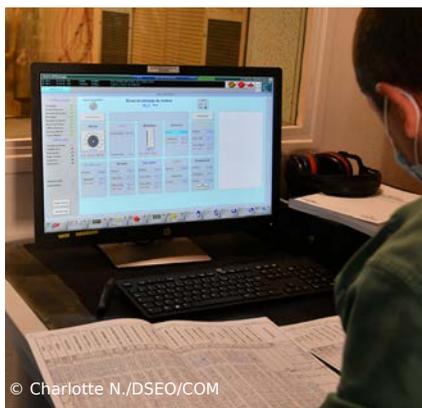


L'INNOVATION AU CEPIA

Connecté à la vie des forces et aux industriels de l'énergie, le CEPIA est un centre de haute technologie qui pétille d'initiatives et d'innovations et cherche à identifier les avancées technologiques du secteur civil pour en faire bénéficier les forces armées. L'activité « innovation » représente donc un enjeu majeur qui permet d'accompagner utilement les armées dans la transition énergétique du ministère.

1. INNOVATION ET ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE

Les innovations du CEPIA s'inscrivent dans la stratégie globale du Service d'étendre sa zone expertise du pétrolier à l'ensemble des énergies opérationnelles. L'hydrogène et les batteries sont désormais intégrées au panel des compétences du CEPIA. Si ces axes de développement sont émergents, le centre a commencé à développer son expertise et innove dans ces technologies. En effet, le CEPIA a conçu et mis en oeuvre un banc d'essai très spécifique permettant de tester un élément unitaire constitutif des batteries de propulsion des véhicules. Il permet à la fois de déterminer la puissance de l'élément, mais aussi simuler un vieillissement. Il pourrait être la première brique d'un contrôle de la qualité des batteries. Pour l'instant, les innovations du CEPIA portent surtout sur l'expertise pétrolière qui reste son cœur du métier.



© Charlotte N./DSEO/COM

2. AMÉLIORER LES SERVICES RENDUS

L'innovation est portée par le souci d'améliorer le service aux clients. 2 exemples l'illustrent : la mise au point de moyens d'analyse de campagne et la mise au point d'une huile moteur remplaçant plusieurs ingrédients facilitant la maintenance et la logistique. Avec l'huile O-1179, le CEPIA a innové en stimulant la recherche du monde civil. Avec un grade SAE atypique pour l'époque (5W40), elle a remplacé 4 huiles dans les applications moteurs, et est utilisée dans des organes de transmission. Aujourd'hui, c'est le second ingrédient le plus distribué par le Service.

En liaison avec des industriels français et la DELPIA, le CEPIA a développé de nouveaux outils performants permettant aux marins de contrôler la qualité des carburants et lubrifiants embarqués avec plus d'efficacité, moins de contraintes et un coût plus faible. Le CEPIA a réalisé un travail de rationalisation, d'harmonisation avec les méthodes du Service, et il a recherché une solution unique répondant au juste besoin, plus performante que l'outil existant, plus simple, et plus adaptée à une mise en oeuvre dans un environnement marin. Ainsi, la Marine bénéficiera d'outils récents, ergonomiques, identiques sur toutes les unités et que les marins formés au CEPIA pourront exploiter facilement.

Les armées françaises sont déployées sur différents théâtres d'opérations. Assurant leur soutien pétrolier, le SEO doit distribuer un carburant de qualité. Aussi, et depuis plus de 20 ans, le CEPIA innove pour créer les moyens d'analyses de campagne les plus pertinents au contact des opérations.

Après des années de développement et de collaboration avec des sociétés, le Centre a acquis en 2004 deux spectrophotomètres de proche infrarouge (PIR). Cet équipement était capable de prédire les caractéristiques physico-chimiques des carburants. Transportable, c'était un outil d'aide à la décision fiable quant à la qualité et à la traçabilité du carburant approvisionné. Remplacé en 2020 par des matériels plus pertinents, cette technologie est toujours utilisée par l'industrie pour déterminer l'indice d'octane de l'essence en sortie de raffinerie.

Actuellement, la capacité d'analyse projetable du SEO est composée de :

- 2 laboratoires mobiles (LMSEO) permettant de certifier la qualité des carburateurs, gasoils ou essences utilisés par les armées en opérations. Il est modulable pour s'adapter aux différents théâtres d'opérations.
- 3 conteneurs MFP disposant de capacités d'analyse sélectionnées et pertinentes. Il est modulable et peut fonctionner en autonomie. Il contribue directement à la capacité de la France d'entrer en premier en opération.

La conception et la réalisation de ces moyens sont des concrétisations emblématiques de l'esprit d'innovation du CEPIA. Résultats d'un travail collectif, il adapte au mieux le soutien apporté aux forces armées en fonction des exigences des théâtres d'opérations, des capacités d'analyses requises et de l'expertise acquise à travers les milliers d'essais réalisés chaque année. Après chaque déploiement, un retour d'expérience est fait.

3. AMÉLIORER LES CONSEILS DONNÉS

Par des méthodes d'essais internes ou normalisées, le CEPIA innove pour optimiser les matériels d'essais pour gagner en pertinence, notamment pour les matériels pétroliers. Le contrôle de la qualité des supports textiles revêtus a pu être considérablement amélioré par la création d'un appareil d'essai. La conception de nouveaux aérosols d'essai de perméabilité a été réalisée en modélisation 3D, et la réalisation confiée à une PME locale. Leur utilisation permet des gains en précision des résultats, et le domaine d'application de la méthode d'essais a également été augmenté. La stabilité à l'oxydation thermique des carburateurs est un essai de première importance car le résultat obtenu peut rendre le carburant impropre à un usage aéronautique. Le matériel d'essai imposant et l'expérience nécessaire à l'interprétation des résultats rendaient cette méthode impossible à déployer. Tirant parti de l'évolution des matériels d'essai et de la mise au point de méthode de cotation automatique des tubes, le CEPIA a testé des appareils compacts pouvant réaliser l'essai et coter automatiquement les dépôts présents sur le tube. Ces moyens ont été ensuite déployés dans le LMSEO et, depuis 2020, assurent le contrôle de la qualité des carburants en OPEX.



4. PILOTER L'ÉVOLUTION DES PRODUITS ET MATÉRIELS

Enfin, l'évolution des produits et matériels pétroliers conduit à réaliser de nombreuses études scientifiques, ce qui stimule l'innovation dans le domaine des méthodes d'analyses et des essais.

La politique du carburant unique, pilier des opérations, repose en partie sur la capacité à augmenter le pouvoir lubrifiant et l'indice de cétane du carburateur. Ces caractéristiques assurent une bonne lubrification du circuit carburant et un démarrage aisé des moteurs diesel. La détermination de l'indice de cétane est effectuée sur un moteur monocylindre spécial dont l'emploi est complexe et l'entretien onéreux. Afin de l'optimiser, le CEPIA s'est équipé du CID 510. Il détermine l'indice à partir des délais d'inflammation et de combustion du carburant testé. Il est également plus répétable, plus rapide et moins coûteux. Il sera principalement utilisé dans le cadre des études relatives aux carburateurs synthétiques. Le CEPIA innove aussi en accompagnant les armées dans leurs projets. En 2019, il a accompagné la structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT) qui souhaitait tester les huiles moteur au plus près des opérations. C'est ainsi qu'a débuté l'expérimentation du SpectrOil, collaboration entre la SIMMT, l'agence pour l'innovation de la Défense (AID) et le CEPIA. Ce spectromètre, distribué par un industriel français, permet de détecter en avance les usures moteur. Intégré dans un conteneur projetable, le SpectrOil est actuellement en phase de test en Estonie où il est déployé pour l'échelon de soutien national de la mission LYNX.

Enfin, une innovation du CEPIA est actuellement largement utilisée par l'aéronautique civile dans le monde entier. Il s'agit des éléments filtrants coalesceurs pour le carburateur de faible diamètre (5 cm au lieu des 15 habituels). Née d'une idée du CEPIA et de la collaboration avec la société Faudi Aviation, cette innovation a été incorporée dans les standards du Service puis dans les standards internationaux. Elle permet des gains de poids et de masse importants et est communément utilisée dans les aéroports civils. Dans le domaine militaire, ils équipent le TOE NG, le VTA du COS et sont en cours de déploiement sur les bâtiments de la Marine nationale.

Pour résumer, l'activité de laboratoire d'essai n'est qu'une des facettes du CEPIA. Le centre est assimilable à une entreprise 2.0 où l'innovation est une valeur forte. Cela permet au Service de faire évoluer ses matériels et de conseiller ses clients de manière efficiente, afin que la transition énergétique du ministère soit un atout opérationnel pour nos armées.

Esprit SEO





LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE TRAVERSE LA SAÔNE

Le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) a participé mercredi 10 mars 2021 à un entraînement conjoint avec le 19^e régiment du Génie (RG) de Besançon au port de plaisance de Mâcon et sur la Saône.

En point d'orgue, le transport de plusieurs camions de la base pétrolière interarmées (BPIA) de Chalon-sur-Saône dont le CaRaPACE.

L'objectif de cette manœuvre interarmes et interarmées fut de mettre en commun les différentes préparations opérationnelles sur le terrain en conditions réelles.

L'opération s'est déroulée avec le déploiement d'un engin de franchissement de l'avant (EFA), pesant 42 tonnes avec une capacité d'emport d'un char Leclerc, soit environ 56 tonnes. Ce blindé flottant permet aux camions et aux soldats le franchissement des cours d'eau.

Une quinzaine de militaires des 1^{ère} et 2^{ème} Compagnies de Soutien Pétrolier (CSP) sous les ordres de la capitaine Marie de la base pétrolière interarmées (BPIA) ainsi qu'une section de 30 femmes et hommes du 19^e régiment ont participé à l'exercice.



© Julien Rafin/DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM

JOURNÉE DES PARTANTS 2021 - DSEO

Ce mercredi 16 juin, le personnel civil et militaire de la direction du Service de l'énergie opérationnelle s'est rassemblé sur le parvis de la direction, au fort de Vanves, afin de mettre à l'honneur les partants au cours de cet été.

Après une allocution à l'ensemble du personnel, l'ingénieur général en chef de 1^{ère} classe Jean-Charles Ferré a laissé la main aux différents chefs de bureau. Jamais en mal d'un bon mot ou d'un trait d'esprit, ils ont su, à travers leurs discours, relater avec émotion et fierté les parcours des partants et évoquer leurs futures affectations et/ou départs à la retraite. Le personnel partant s'est vu remettre une médaille gravée au nom du SEO.

Cette cérémonie solennelle s'est poursuivie autour d'un repas champêtre.



© Charlotte N./DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM



© Charlotte N./DSEO/COM



© Charlotte N./DSEO/COM



© Charlotte N./DSEO/COM

Le personnel partant de la direction au cours de l'été 2021 sont :

- COL Jean-Louis D. - départ à la retraite ;
- IC2 Fabrice L. rejoint la DELPIA à Nancy ;
- LCL Jean-Pierre R. rejoint l'EPEE Rennes ;
- LCL Alain M. rejoint la DELPIA à Nancy ;
- CDT Benjamin B. rejoint l'EPEE de Bordeaux ;
- CNE Christopher S. rejoint le DEMA de Brest ;
- MAJ Jean-Luc N. rejoint Abu Dhabi (E.A.U.) ;
- ATC Laetitia F. rejoint la Guyane ;
- LTN Amandine T. - fin de contrat ;
- Mme Saveret rejoint la DCSSA ;
- M. Vautrin - départ à la retraite.

OPÉRATIONN'ELLES : PORTRAIT D'UNE COMMANDANT D'UNITÉ DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE

La Capitaine Marie est âgée de 28 ans.

Elle est titulaire d'un baccalauréat scientifique à l'issue duquel elle a obtenu une licence de langues étrangères appliquées (anglais/espagnol) puis un Master d'Espagnol.

Après une formation de deux ans, elle a servi de 2014 à 2017 à la Base pétrolière interarmées, à Chalon sur Saône, en tant que chef de la 1re section de la compagnie de soutien pétrolier. De 2017 à 2020, elle a commandé le Dépôt essences air de Solenzara. Elle est depuis août 2020, commandant d'unité de la 2e Compagnie de soutien pétrolier de la BPIA.

En 2015, elle a participé à l'exercice otanien TRIDENT JUNCTURE en Espagne qui a duré un mois et demi.

En février 2016, elle a encadré un contingent d'engagés volontaires au Centre de formation initiale des militaires du rang de Valdahon.

La même année, elle a réalisé sa première opération extérieure (OPEX) avec une projection au Niger en tant que chef du détachement du Service des essences des armées (DETSEA). Elle été projetée une seconde fois au Tchad en juin 2018.

Enfin en 2020, elle a participé à l'exercice interalliés CITADEL GUIBERT à Mourmelon.

“ Ce que j'apprécie au Service de l'énergie opérationnelle (SEO), c'est que mon métier combine la pratique du commandement et des travaux sur des domaines aussi variés que l'infrastructure, l'exploitation pétrolière, la gestion et la formation du personnel, la logistique opérationnelle. J'aime particulièrement d'être au contact quotidien des subordonnés, en particulier sur le terrain. Justement, le fait d'appartenir à des unités à taille humaine et à la chaîne de commandement courte permet de créer une bonne cohésion entre chaque personnel du Service puisque les collaborations reviennent régulièrement, que cela soit en opération ou au gré des différentes affectations. Je suis attachée à l'institution, je souhaite continuer à développer mes compétences et réaliser les missions opérationnelles qui me seront confiées. ”



© Julien Rafin/DSEO/COM



© EMA/COM

OPÉRATIONN'ELLES : PORTRAIT D'UNE MARÉCHAL DES LOGIS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE



© EMA/COM

La Maréchal des logis Rozenn, 26 ans s'est engagée au titre du Service de l'énergie opérationnelle (SEO) en tant que sous-officier direct. Elle est affectée à la 1re compagnie de soutien pétrolier, 3e section. Elle est chef de groupe soutien pétrolier.

Elle est titulaire d'un baccalauréat spécialité scientifique et d'un BTS Assistant Technique d'Ingénieur.

Les missions liées à son poste peuvent être divisées en 3 grandes thématiques :

- La Gestion administrative et l'encadrement au sein de la section à la base pétrolière interarmées
- La formation des engagés volontaires durant leur cursus de formation militaire
- Les Opérations extérieures et les missions intérieures, la MDL Rozenn a participé à l'opération Barkhane en tant qu'adjoint chef d'escouade transport en 2020. Elle sera projetée en 2021 en OPEX en tant qu'adjoint chef de dépôt.

“ On dit que le SEO est une petite entité de l'ombre [...], un service encore peu connu, mais c'est une grande et unique famille [...], intégrer le SEO nous montre sa diversité et les difficultés de ce métier que l'on ne trouve nulle part ailleurs. Nous avons une multitude de spécialités d'emploi et de tâches diverses. ”



© Julien Rafin/DSEO/COM

NOS OFFICIERS EN FORMATION À L'ÉCOLE MILITAIRE DES ASPIRANTS DE COËTQUIDAN - ÉPISODE 1

Focus sur trois officiers logisticiens des essences formés à l'EMAC. Scolarité : septembre 2020 - Juillet 2021 - Promotion Maurice Genevoix.

Aspirant Grégory, 25 ans, titulaire d'un baccalauréat scientifique. À l'issue de l'obtention de son bac, Grégory s'est engagé à l'école nationale des sous-officiers d'active (ENSOA) de Saint-Maixent en 2016.

Affecté comme chef de groupe de combat d'infanterie au 7ème Bataillon de chasseurs alpins à Grenoble de 2016 à 2020, il a été engagé au sein de différentes opérations sur le territoire national comme l'opération Sentinelle et l'opération Résilience. Il a également obtenu des diplômes qualifiants en montagne.

Par la suite, souhaitant gagner en responsabilité dans un métier plus spécifique et technique, il s'est présenté au concours interne semi-direct pour devenir officier logisticien des essences (OLE) au sein du Service de l'énergie opérationnelle (SEO).

Il est actuellement en formation militaire initiale durant un an pour devenir officier logisticien des essences à l'EMAC (Guer).

Ambitieux, il souhaite devenir chef de dépôt pétrolier car c'est un métier qui correspond à ses attentes et met en avant deux qualités majeures selon lui :

- Autonomie : le chef de dépôt est responsable de son dépôt et commande une vingtaine de personnel de manière autonome puisque son chef peut être éloigné de plusieurs centaines de kilomètres.

- Polyvalence : conseiller du commandant de la base qu'il soutient, le chef de dépôt conduit de multiples missions telles que le commandement de son personnel, civil et militaire, la gestion des stocks des produits (approvisionnement, stockage, distribution et facturation) et enfin il doit veiller à l'entretien régulier des matériels, engins et infrastructures pétrolières. De plus, intégrer le SEO, c'est acquérir un savoir-faire, des

valeurs spécifiques au Service, occuper un rôle essentiel au cœur des forces armées.

En juillet, se termine la formation militaire initiale à l'EMAC. Il rejoindra en septembre 2021 l'école de la logistique pétrolière et de l'énergie opérationnelle pour une année de formation pétrolière afin d'y apprendre son futur métier.

“Je souhaitais gagner en responsabilité dans un métier plus spécifique et technique. Je me suis donc présenté aux concours internes semi-direct pour devenir Officier Logisticien des Essences.”



© EO Marine Anderson/EMAC/St-Cyr

NOS OFFICIERS EN FORMATION À L'ÉCOLE MILITAIRE DES ASPIRANTS DE COËTQUIDAN - ÉPISODE 2

Focus sur trois officiers logisticiens des essences formés à l'EMAC. Scolarité : septembre 2020 - Juillet 2021 - Promotion Maurice Genevoix.

Aspirant Nicolas, 30 ans, diplômé d'un Master en commerce et management.

Fils d'un officier de l'armée de terre, il a grandi au contact de l'institution et a développé une attirance particulière pour le métier des armes. Aussi, après une première expérience professionnelle dans le secteur pétrolier, il s'est naturellement dirigé vers un CIRFA et a débuté le processus de recrutement en qualité d'officier sous contrat encadrement au sein du Service de l'énergie opérationnelle (SEO).

Recruté sur titre grâce à son diplôme, il signe son premier contrat militaire à l'École militaire à Paris en septembre 2020, aux côtés de ses futurs frères d'armes et en présence de Madame Florence Parly, ministre des armées et du directeur du SEO, l'ingénieur en chef de 1ère classe Jean-Charles Ferré.

Aspirant à l'EMAC, il est sur le point d'achever sa formation militaire initiale de chef de section, avant de rejoindre la base pétrolière interarmées (BPIA) où il apprendra son futur métier d'officier logisticien des essences du SEO.

Intégrer le Service de l'énergie opérationnelle était pour lui une évidence au vu de son expérience professionnelle passée. La variété des missions proposées par le Service, le caractère incontournable du soutien pétrolier apporté aux forces armées françaises, partout où elles sont déployées (territoire national, DOM-TOM, OPEX...) sont les deux raisons pour lesquelles il a choisi d'intégrer le SEO, un service opérationnel à taille humaine.

“ J'ai été opérateur d'un dépôt pétrolier civil à Strasbourg durant ces dernières années. ”



© EO Marine Anderson/EMAC/St-Cyr

NOS OFFICIERS EN FORMATION À L'ÉCOLE MILITAIRE DES ASPIRANTS DE COËTQUIDAN - ÉPISODE 3



© EO Marine Anderson/EMAC/St-Cyr

Focus sur trois officiers logisticiens des essences formés à l'EMAC. Scolarité : septembre 2020 - Juillet 2021 - Promotion Maurice Genevoix.

Aspirant Aymeric, 25 ans, ingénieur en gestion des systèmes industriels, diplômé de Centrale Lyon/ENISE et de la Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul (école polytechnique) située au sud du Brésil.

Après avoir travaillé plusieurs années en Amérique du Sud dans le secteur du marché de l'« oil & gas offshore », il a souhaité poursuivre son parcours dans le domaine des énergies.

Engagé en 2015 au sein de la base aérienne 705 de Tours, auditeur assidu des « lundis de l'IHEDN », il a pris connaissance du concours des officiers logisticiens des essences sous contrat du Service de l'énergie opérationnelle (SEO).

Recruté en tant qu'officier sur titre (OST), il a suivi une formation au sein de l'EMAC. Cette première année de formation est très enrichissante puisqu'elle a pour vocation d'acquérir les compétences et savoir-faire d'un chef de section mais également de comprendre le rôle de l'officier au sein de l'armée française.

Cette formation de chef militaire est essentielle avant la phase de spécialisation pour les futurs chefs de dépôt et chefs de section du SEO qui seront amenés à commander les détachements du SEO en opérations.

Rejoindre le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) est pour lui une grande fierté et un immense honneur.

“ Je suis impatient de me spécialiser dans le domaine dans lequel je me suis engagé. ”



© EO Marine Anderson/EMAC/St-Cyr

INAUGURATION DE LA MAISON DE L'ENGAGÉ À LA BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES - 15 JUILLET 2021

Située au 1^{er} étage du bâtiment 17 de la caserne Carnot à la BPIA, après avoir été le «bar des Caporaux-chef» puis une salle de réunion pour la Compagnie d'instruction des engagés, cette salle est désormais dédiée à la maison de l'engagé des EVSEO.

Cette maison de l'engagé des EVSEO comprend une cuisine équipée, de l'électroménager, des réfrigérateurs ainsi qu'un coin détente, TV et canapé.

Cette salle est ouverte 7j/7 24h/24 et accessible via un badge magnétique pour les EV de la BPIA et sur invitation des EV de la BPIA pour les personnels des dépôts. Ce lieu est un espace de convivialité, d'échanges, de partages, de restauration et de détente pour les EV de la Base pétrolière interarmées.

Le coût de la restauration de cet espace s'élève environ à 10 000 euros. Les travaux ont commencé en novembre 2020 par le ponçage et le cirage du parquet par le BCH Philippe (parti à la retraite à ce jour) et le BCH Calvin. La peinture des murs et du plafond a été refait par le BCH Jérémie et le BRI Cédric.

Le montage de la cuisine équipée a été fait par le BCH Jérémie et le BCH Calvin. La fresque murale (la peinture SEO) a été réalisée par le BCH Djeff en seulement quelques heures.



CFMSEO : SESSION PLÉNIÈRE DE PRINTEMPS 2021

Du 01 au 05 juin 2021, l'allègement des contraintes du contexte sanitaire du moment a, enfin, autorisé la tenue en présentiel de la session plénière [SP2021_S22] du Conseil de la Fonction Militaire du Service de l'Énergie Opérationnelle (CFMSEO). Depuis la fin de l'année 2019, l'instance de concertation du Service n'avait pas la possibilité de tenir une session « normale », nécessaire pour le libre échange des débats entre ses membres.

Inaugurant ses nouvelles infrastructures, utilisées jusqu'en 2024, pour accueillir les futures sessions plénières et de formation, les douze concertants, les onze membres et le membre de droit représentant du CFMSEO auprès du Conseil Supérieur de la Fonction Militaire (CSFM), ont produit un avis favorable, mais nuancé, sur le bloc 2 des textes de la Nouvelle Politique de Rémunération des Militaires (NPRM) qui sera mis en œuvre dès 2022 :

- Indemnité de sujétions d'absence opérationnelle (ISAO),
- Prime de performance,
- Prime de commandement et de responsabilité militaire (PCRM).

Le communiqué de cette session, résumé des travaux, est consultable sur le site IntraDef du CFMSEO à l'adresse suivante :

<https://portail-service-energie-operationnelle.intradef.gouv.fr/cfm/comptes-rendus-de-sessions-0>



La séance plénière, présidée par l'IG1 Jean-Charles Ferré, vice-président du CFMSEO, en présence du secrétaire général du CSFM, de la DRH-MD, des directeurs locaux, des présidents de catégorie et des douze concertants, simultanément en présentiel et en visioconférence, conclut cette première session plénière du nouveau CFMSEO.

Ce fut également la dernière session plénière de l'actuel secrétaire général du CFMSEO, quittant ses fonctions au 31 août 2021, après 5 années d'exercices dans cette mission. La prochaine session plénière du CFMSEO est programmée du 22 au 26 novembre 2021.



CFMSEO : SESSION DE FORMATION DES NOUVEAUX CONCERTANTS

En application des textes régissant les concertations des armées, directions et services, le Conseil de la Fonction Militaire du Service de l'Energie Opérationnelle (CFMSEO) a renouvelé ses membres par moitié (groupe B) et a procédé au complément des sièges vacants du groupe non renouvelé (groupe A) au début de l'année 2021. En conséquence de ce renouvellement et du doublement du nombre de membres du SEO, une session de formation à la concertation fut organisée en deux temps fin mars et fin juin 2021 pour la centaine de concertants ayant, en très grande majorité, rejoint récemment le CFMSEO.

Afin de composer avec le contexte sanitaire, la première partie de cette session de formation a pris la forme d'un webinaire sur Internet, composé de dix vacations d'une demi-journée chacune réparties sur trois semaines, tant pour les concertants que pour les nombreux intervenants internes ou externes au Service. Pour une quarantaine d'entre eux, l'apprentissage des concertants à la concertation fut finalisé, fin juin, par une formation à la prise de parole en public, cette fois-ci, en présentiel.

HOMMAGE - LIEUTENANT PIERRE-ALAIN PY



Mon lieutenant ,

Le Service de l'énergie opérationnelle a perdu un de ses enfants. Il est en grande tristesse et pleure votre disparition brutale et douloureuse. C'est donc avec émotion que je me retrouve devant vous mon lieutenant et aussi devant vos proches, vos amis, vos camarades pour vous exprimer en quelques mots ce que vous nous avez apporté au cours de nos quelques mois d'étroite collaboration.

Après de hautes études orientées dans la protection de l'environnement, vous avez choisi de servir comme réserviste au sein de la Marine nationale durant 2 années, pour ensuite vous orienter vers le Service des essences des armées. En août 2020, vous preniez le commandement du DEA de Mont-de-Marsan. Ce choix répondait avant tout à votre souhait d'être encore plus proche du terrain en mettant

à profit vos nombreuses qualités et connaissances techniques. Ainsi, votre désignation comme futur chef de détachement au Tchad pour participer à l'opération Barkhane vous avait particulièrement comblé car répondant à vos aspirations les plus profondes.

Les nombreux appels et témoignages que nous avons reçus cette semaine démontrent combien votre valeur tant humaine que professionnelle avait été remarquée dans l'Institution. Volontaire pour servir au bureau opération de la DELPIA durant le premier confinement, vous y avez laissé un souvenir particulièrement marquant de sincérité, d'investissement et de sérieux. Toujours présent au plus près de l'action, vous avez su commander au cours des derniers mois l'un des dépôts pétroliers militaires les plus actifs et les plus complexes de France. À de nombreuses reprises, vous avez dû faire face à de grandes difficultés techniques et humaines et à chaque fois, vous vous êtes démarqué par vos compétences, votre disponibilité et la justesse de vos conseils et de vos actes.

Il y a quelques semaines à peine, vous me réserviez un accueil chaleureux lors de ma venue dans votre dépôt en qualité de chef de corps pour vous communiquer votre bulletin de notation officier. Je garderai en mémoire l'image d'un officier calme et serein, au comportement rigoureux, connaissant parfaitement son dépôt et montrant à notre Institution un attachement sans faille.

Mais avant tout, je garde le souvenir d'un chef, d'un meneur d'hommes, qui a su susciter en tout temps l'adhésion de ses subordonnés, qu'ils soient civils ou militaires, montrant ainsi des qualités humaines remarquables et un très haut potentiel d'officier.

Votre joie de vivre, votre sourire, votre quiétude rassurante vont nous manquer terriblement, manquer à vos subordonnés, manquer à vos camarades, manquer à vos chefs. L'enthousiasme que vous avez su insuffler, votre exemplarité et votre altruisme sont de manière certaine une source d'inspiration pour tous les jeunes officiers du service.

Votre disparition nous laisse un grand vide et marquera durablement vos frères d'armes qui garderont de vous l'image d'un chef droit, exemplaire et pétri d'humanité. L'investissement, le sérieux et la sérénité dont vous avez fait preuve tout au long de votre trop courte carrière ont été exceptionnels.

C'est avec beaucoup de tristesse et de peine que le directeur du SEO, le directeur de la DELPIA et l'ensemble du personnel du SEO présentent leurs plus sincères condoléances à la compagnie, et à la famille du lieutenant Pierre-Alain PY pour leur témoigner tout notre soutien dans ce moment douloureux.

Adieu mon Lieutenant, cher frère d'armes.

Colonel Dominique

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Personnel militaire

Décorations et récompenses

L'ingénieur général de 1^{ère} classe **Ferré** Jean-Charles a été promu au grade de commandeur de l'ordre national du Mérite le 9 juillet 2021.



© Sébastien Lafargue/Armée de l'Air et de l'Espace

L'ingénieur général de 1^{ère} classe Jean-Charles Ferré recevant la médaille de l'ordre national du Mérite des mains du chef d'état-major de l'Armée de l'air et de l'espace, le général Philippe Lavigne.

ORDRE NATIONAL DE LA LÉGION D'HONNEUR

ARMM2119265D



Au grade de chevalier :

- La lieutenant-colonelle **Avouac** Marie-Claire
- L'ingénieur en chef de 1^{ère} classe **Gaultier de la Ferrière** Hugues
- Le lieutenant-colonel **Mian** Gino
- Le lieutenant-colonel **Péchaud** André

ORDRE NATIONAL DU MÉRITE

ARMM2111817D



Au grade d'officier :

- L'ingénieur général de 2^e classe **Decamps** Philippe
- Le colonel **Delaby** Jean-Louis

Au grade de chevalier :

- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Lajoie** Fabrice
- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Morcello** Antoine
- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Nave** Christophe
- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Visine** Benoît
- Le lieutenant-colonel **Maillot** Dominique
- La commandante **Delrieux** Audrey
- Le capitaine **Clément** Raphaël

MÉDAILLE MILITAIRE

ARMM2110012D



- L'agent technique en chef **Bouchacourt** Gabriel
- L'agent technique en chef **Candale** Patrick
- Le maréchal des logis-chef **Ferré** Eddy
- Le maréchal des logis-chef **Zodros** Teddy
- Le brigadier-chef **Ramedi** Ali

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Tableau d'avancement au titre de l'année 2021

Officiers de carrière

Corps des ingénieurs militaires des essences

Au grade d'ingénieur en chef de 1^{ère} classe :

- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Cardona** Cyrille
- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Borey** Samuel
- L'ingénieur en chef de 2^e classe **Brugel** Henry

Au grade d'ingénieur en chef de 2^e classe :

- L'ingénieur principal **Malfilâtre** Maël
- L'ingénieur principal **Pauchon** Charles-Étienne
- L'ingénieur principal **Pône** Romain

Corps des officiers logisticiens des essences

Au grade de colonel :

- Le lieutenant-colonel **Mouchez** Benoît

Au grade de lieutenant-colonel :

- Le commandant **Billerey** Jean-Marc
- Le commandant **Bortot** Jérôme

Au grade de commandant :

- Le capitaine **Blangeois** Nicolas
- Le capitaine **Bordelais** Benjamin
- Le capitaine **Pique** Gregory
- Le capitaine **Ronzeau** Thomas
- Le capitaine **Vanderzwalm** Yannick

Officiers sous contrat

Corps des officiers logisticiens des essences

Au grade de commandant :

- Le capitaine **Motillon** Sébastien

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Sous-officiers d'active du Service de l'énergie opérationnelle

Au grade de major :

- L'agent technique en chef **Brulé** Guillaume
- L'agent technique en chef **Degueurce** Arnaud
- L'agent technique en chef **Le Garrec** Erwan-Glen
- L'agent technique en chef **Loubel** Grégory

Au grade d'agent technique en chef :

- L'agent technique **Bourdin** Anthony
- L'agent technique **Cléton** Thierry
- L'agent technique **Djemani** Esther
- L'agent technique **Fanti** Julien
- L'agent technique **Laurençon** Jérôme
- L'agent technique **Le Gal** Gurvan
- L'agent technique **Pasquet** Abel
- L'agent technique **Serrat** Jean-Christophe
- L'agent technique **Siloum** Youssef
- L'agent technique **Thurmel** Emilie



Sous-officier d'active de la spécialité soutien pétrolier du SEO

Au grade d'adjudant :

- L'agent technique en chef le maréchal des logis-chef **Richard** Nicolas.

Sous-officier d'active de la spécialité soutien pétrolier du SEO, engagés

Au grade d'adjudant :

- Le maréchal de logis-chef **Dalmat** Lewis
- Le maréchal de logis-chef **Tribotte** Manuel

Au grade de maréchal des logis-chef :

- Le maréchal de logis **Autrand** Grégoire
- Le maréchal de logis **Baudel** Cédric
- Le maréchal de logis **Betto** Vincent
- Le maréchal de logis **Bravo** Mathieu
- Le maréchal de logis **Garcia** Alan
- Le maréchal de logis **Gardin** Camille
- Le maréchal de logis **Gond** Yann
- Le maréchal de logis **Joseph-Pauline** Laurent
- Le maréchal de logis **Lacrampe** René-Pierre
- Le maréchal de logis **Linck** Mylène
- Le maréchal de logis **Matheus** Fabien
- Le maréchal de logis **Mejat** Aymeric
- Le maréchal de logis **Pateyron** Jean-Eloi
- Le maréchal de logis **Piétin** Rozenn
- Le maréchal de logis **Seizou** Romain

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Radiation des contrôles

- BCH **Bodichon** Alexis, La Valbonne, 01/07/2021
- BCH **Duvallet** Dimitri, DEA Orléans, 01/06/2021
- BCH **Carré** Élodie, DEALAT Phalsbourg, 01/05/2021
- BRI **Folletete** Christopher, DEA St-Dizier, 24/07/2021
- MCH **Bonnet** Jonathan, DEALAT Pau, 06/02/2021
- BRI **Chevanne** Sébastien, BPIA, 01/02/2021
- BRI **Bernard** Frédéric, BPIA, 01/02/2021
- BCH **Rodriguez** Dorian, DEALAT Le Cannet des Maures, 25/03/2021
- 1CL **Semblat** Isadora, BPIA, 05/02/2021
- AT **Lafond** Kévin, CRE Chaumont, 18/06/2021
- MCH **Chomaz** Claire, BPIA, 19/06/2021
- BRI **Brossard** Erwann, DEA Avord, 28/06/2021
- BCH **Lecureur** Gaëtan, DEAN Lann Bihoue, 25/06/2021
- MDL **Berchel** Viané, DEALAT Phalsbourg, 09/05/2021
- CDR **Mahi** Cindy, BPIA, 04/05/2021
- MCH **Neufond** Maxence, BPIA, 04/05/2021
- 1CL **Quesada** Myriam, DEA Mont-de-Marsan, 26/04/2021
- BCH **Fraineau** Antoine, DEALAT Pau, 03/05/2021
- LTN **Turquand d'Auzay** Aurore, CRE Chaumont, 26/04/2021
- BRI **Weber** Benoît, DEALAT Pau, 01/02/2021
- BCH **Ahamada** Miftah, DEAN Landivisiau, 19/06/2021
- LTN **Py** Pierre-Alain, DEA Mont-de-Marsan, 12/06/2021
- BCH **Mercey** Antoine, BPIA, 19/03/2021
- MCH **Vanesse** Anaïs, EPEE Metz, 01/06/2021
- BRI **Garcia** Louis, DE Canjuers, 02/02/2021
- BRI **Barnier** Mathieu, BPIA, 29/04/2021
- CR3 **Meyer** Laura, DELPIA Nancy, 30/06/2021
- BRI **Lecomte** Florian, DEA Orléans, 05/02/2021
- CDR **Belabbes** Adlana, BPIA, 27/03/2021
- MDL **Hijazi** Elise, Antennes Hyères, 01/03/2021
- BRI **Febvre** Anthony, BPIA, 02/02/2021
- BCH **Maincent** Hugo, BPIA, 22/05/2021
- BRI **Scappaticci** Lucas, DEA Luxeuil, 27/04/2021
- 1CL **Brhia** Reda, BPIA, 19/03/2021
- BRI **Vigneron** Remi, BPIA, 03/05/2021
- BRI **Gérard** Antoine, BPIA, 09/06/2021
- BRI **Bacar-Attoumani** Sainda, BPIA, 19/03/2021
- BRI **Boislève** Emeric, DEA Evreux, 02/02/2021
- BRI **Tafristan** Soufiane, DEA Orange, 02/02/2021
- BRI **Rion** Bryan, DEA Evreux, 22/03/2021
- BRI **La colla** Axel, DEA St Dizier, 03/05/2021
- BRI **Simon** Léo, DEA Evreux, 03/05/2021
- BCH **Schwartz** Charlotte, BPIA, 24/06/2021
- CDR **Essertel** William, BPIA, 19/03/2021
- MDL **Bachekour** Solène, BPIA, 26/04/2021
- CDR **Zoubert** Fayad, BPIA, 10/03/2021
- CDR **Radaelli** Sarah, BPIA, 22/06/2021
- CDR **Clermonteil** Benjamin, BPIA, 25/02/2021
- SGT **Renout** Mattias, ENSO-SEO-NDO-ELV, 01/04/2021
- CDR **Lenain** Mathieu, BPIA, 13/02/2021
- LCL **Le Livel** Philippe, DELPIA Nancy, 01/03/2021
- CDT **Bru** Philippe, CEPIA, 01/02/2021
- ATC **Sadowski** Frédéric, DELPIA Nancy, 01/01/2021
- IC2 **Millot** Philippe, DEMA Toulon, 01/05/2021
- CNE **Barbier** Olivier, DELPIA Nancy, 25/01/2021
- BCH **Da Silva ferreira da cruz** Philippe, BPIA, 11/01/2021
- BCH **Colombet** Jean-Claude, BPIA, 31/07/2021
- MCH **Hakkar** Morade, BPIA, 01/07/2021
- MCH **Douhay** Emmanuel, DELPIA Nancy, 01/07/2021
- MCH **Ahupu** Wilfrid, BPIA, 01/06/2021
- CNE **Roy** Bertrand, DELPIA Nancy, 14/02/2021
- LTN **Neveu** Bruno, EPEE Bordeaux, 31/05/2021
- AT **Martini** Stéphane, BPIA, 01/07/2021
- AT **Radet** Fabien, DELPIA Nancy, 18/03/2021

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Mutations

- AT **Abderrahmane** Hamed, du CSLSEO au DEA d'Istres, 01/08/2021
- CNE **Abeilhé** Véronique, Du DEA Villacoublay à l'EPEE St-Germain-en-Laye, 04/08/2021
- ATC **Adriet** Cyril, du CEPIA au DEMA Toulon, 01/08/2021
- EAT **Apollo** Jessica, de la BPIA au DEMA Toulon, 01/08/2021
- LCL **Avouac** Marie-Claire, du DEA Istres à l'EPEE de Bordeaux, 01/08/2021
- CDT **Bascou** Rémi, de la DIV Élèves ENPM NDO ELV au CEPIA, 01/08/2021
- BRI **Bar** Guillaume, de la BPIA au DEALAT Phalsbourg
- EAT **Bellanger** Alexandre, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- CDT **Billerey** Frédéric, du PPE Mons à l'EMM, 01/08/2021
- IC1 **Bonche** Nancy, de l'EMA à la DELPIA Nancy, 01/06/2021
- CDT **Bordelais** Benjamin, de la DSEO à l'EPEE de Bordeaux, 01/08/2021
- CDT **Bortot** Jérôme, du CDAOA au DEMA Toulon, 01/08/2021
- ATC **Bouget** Yvonnick, du DEA Cazaux au DEA Gillot St-Denis, 15/07/2021
- AT **Bourgat** Yohan, de la BPIA au CEPIA, 01/08/2021
- MCH **Brogly** Richard, de DEALAT Etain au DEMA Toulon (antenne Hyères), 01/08/2021
- IC2 **Brunel** Catherine, de l'EPEE de Metz à la DSEO Pacifique, 29/06/2021
- MAJ **Buée** Christophe, de la DELPIA Nancy au DSEO Océan Indien, 15/07/2021
- LTN **Cabon** Cédric, du DEA Villacoublay à la DSEO, 01/08/2021
- BCH **Caiez** Judith, du DE Guyane au DEA Orléans, 03/08/2021
- EAT **Caspar** Vincent, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- CNE **Cassé** Philippe, du DEALAT Pau à la BPIA, 01/08/2021
- EAT **Chatelet** Axel, de la BPIA (formation) au DE Canjuers, 01/08/2021
- BCH **Charmon** Axel, du DE Guyane au CSLSEO, 17/08/2021
- BCH **Chemlel** Nourdine, de l'Antenne de Hyères au DE Djibouti, 01/08/2021
- MAJ **Clausse** Eric, du DEALAT Etain à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- BCH **Coloras** Bruno, de la BPIA au DE Arue Papeete, 01/08/2021
- MDL **Cuvelette** Xavier, du DEA Istres au DEMA Toulon, 01/08/2021
- AT **Dager** Fabrice, du CRE Satory au DEMA Toulon, 01/08/2021
- CNE **Daudet** Vincent, du SIMMT à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- AT **Debray** Nicolas, de la BPIA au DEA Evreux, 01/07/2021
- BCH **Decimus** Reginald, du DE Djibouti à la BPIA, 13/08/2021
- ATC **Delaplanche** Gilles, du DE Sénégal Dakar au DEALAT Dax, 12/07/2021
- AT **Dhaille** Damien, de la BPIA au DE Guyane, 01/08/2021
- BCH **Dia** Moussa, du DE Djibouti à la BPIA, 13/08/2021
- BCH **Dormois** Jimmy, du DEA Istres au DE Guyane, 01/08/2021
- SLT **Dransard** Pierre-Hugues, de la BPIA (formation) au CRE Chaumont, 01/08/2021
- MAJ **Dubrulle** Christophe, de la DSEO Océan Indien au CRE Satory, 30/07/2021
- IP **Dubus** Adrien, de la DIV Élèves ENPM NDO ELV à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- EAT **Dujardin** Julie, de la BPIA (formation) au DEALAT Etain, 01/08/2021
- IP **Dumont** Laurent, de la DELPIA Nancy à l'École de guerre, 30/08/2021
- BCH **Durin** Eddy, du DE Guyane au DEA Mont-de-Marsan, 10/08/2021
- BCH **Eric** Ludovic, du CSLSEO Varennes au DE Djibouti, 01/08/2021
- IP **Espieux** Etienne, de la DIV Élèves ENPM NDO ELV à la DSEO, 01/08/2021
- BCH **Eyma** Christophe, du DEALAT Phalsbourg au DE Guyane, 01/08/2021
- ATC **Federbe** Laëtitia, de la DSEO au à la DSEO Antilles Guyane, 01/07/2021
- IC2 **Fernandez** Pascal, de la ComLog à la DSEO, 01/08/2021
- BCH **Folkmann** Guillaume, du DE Arue Papeete à la BPIA, 02/08/2021

CHRONIQUE DU PERSONNEL

- LCL **François** Philippe, de l'EMM à la DSEO, 01/08/2021
- LTN **Gaillard** Arnaud, du DEA Orange à la CEPIA, 01/08/2021
- LCL **Gambier** Gilles, de la DSEO Antilles Guyane au DEA Istres, 11/08/2021
- EAT **Garaud** Rémy, de la BPIA (formation) au DEA Orléans, 01/08/2021
- IC1 **Gaultier de la Ferrière Hugues**, de la CEPIA à l'EMA, 01/07/2021
- AT **Gauthier** Mickaël, du DEMA Toulon à la DSEO, 01/08/2021
- BCH **Gil** Jeremy, de la BPIA au DEA Avord, 01/08/2021
- LTN **Girard** Johann, de la BPIA au DEA Cognac, 01/08/2021
- BCH **Gooding** Loïc, de la BPIA au DE Tontouta Paita, 01/08/2021
- IC1 **Görlich** Olivier, de la DELPIA Nancy à la DSEO, 01/09/2021
- BCH **Grandvalet** Fabien, du DEAN Lann-Bihoue au DE Martinique Le Lamentin, 01/08/2021
- AT **Granier** Nicolas, du DE Djibouti au CSLSEO, 13/08/2021
- BRI **Gros** Benjamin, du DEA Istres au CEPIA, 01/08/2021
- BCH **Hartock** Thierry, du DEA Nancy au DEALAT Pau, 01/08/2021
- CDT **Heine** Jean-François, du CSLSEO Varennes à la DELPIA Nancy, 01/12/2021
- IC1 **Hilairret** Dylvain, de la BPIA à la DELPIA Nancy, 02/08/2021
- IC2 **Hoellinger** Stéphanie, du DEMA Toulon au PPE Mons, 26/07/2021
- BCH **Houbri** Fouad, du DE Djibouti au DEA Istres, 13/08/2021
- AT **Hubert** Thomas, de la BPIA au DE Sénégal Dakar, 04/07/2021
- EAT **Husson** Anthony, de la BPIA (formation) à la DELPIA, 01/08/2021
- BCH **Huynh** Julien, du DE Djibouti à la BPIA, 13/08/2021
- LTN **Jailloux** Hugo, de la BPIA (formation) au DEALAT Pau, 01/08/2021
- SLT **Jeannes** Thibaud, de la BPIA (formation) au DEMA Toulon (Antennes Hyères), 01/08/2021
- BCH **Jeannette** Joë, du DEA Cognac au DE Tontouta Paita, 01/08/2021
- SLT **Kammerer** Julie, de la BPIA (formation) au DEA orléans, 01/08/2021
- SLT **Labbez** Ferdinand, de la BPIA (formation) au DEA Villacoublay, 01/08/2021
- IC2 **Lajoie** Fabrice, de la DSEO à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- BCH **Laclas** Steeve, de la BPIA au DE Guyane, 01/08/2021
- MAJ **Lang** Philippe, du CRE Bouy à la BPIA, 01/08/2021
- EAT **Lebreton** Galaad, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- BCH **Le Borgne** Aurélie, de la CEPIA au DEAN Landivisiau, 01/08/2021
- LTN **Le Coroller** Maxime, du DEA Orléans au SIMMT, 01/08/2021
- ATC **Lecat** Philippe, du CONTR.ADR Chalon-sur-Saône à la BPIA, 01/08/2021
- BCH **Leclercq** Andy, du DEA Solenzara au DE Djibouti, 01/08/2021
- CNE **Le Gal** Solen, du DEMA Brest à l'EPEE de Rennes, 01/08/2021
- LTN **Lorrain** Arthur, de la BPIA au DEA Orange, 01/08/2021
- AT **Magnin** Christopher, de la BPIA au DE Djibouti, 01/08/2021
- CNE **Mahaud** Gérald, du BUR.TMD à la BPIA, 01/08/2021
- LCL **Maillot** Dominique, de l'EPEE de Rennes à la DSEO, 01/07/2021
- BCH **Malet** Cédric, du DE Martinique Le Lamentin au DEA Solenzara, 09/08/2021
- LTN **Maresca** Dimitri, du DEA Cognac à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- ATC **Margand** Anne-Sophie, du DEA Evreux à l'EPEE de St-Germain-en-Laye, 01/08/2021
- MDL **Mazet** Corentin, de la BPIA au CEPIA, 01/08/2021
- LCL **Metzinger** Alain, de la DSEO à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- ATC **Michel** Patrick, du CONTR.ADR.ISTRES au DE Côte d'Ivoire, 19/07/2021
- LTN **Missey** Matthieu, du DEA Luxeuil à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- BCH **M'kadara** Ambdillah, du DEAN Lann-Bihoue au DE Djibouti, 01/08/2021
- BCH **M'Madi** Abdilah, du CEPIA au DE Djibouti, 01/08/2021
- ATC **Monnin** Christophe, de l'EMAL Indien DETSEO à la BPIA, 01/08/2021
- BCH **Montpré** Thomas, du DEA Gillot St-Denis à la BPIA, 01/08/2021

CHRONIQUE DU PERSONNEL

- ATC **Moreira** Nélío, du DEALAT Dax au DEA Avord, 01/08/2021
- BC1 **Morieux** Teddy, du DEA Evreux à la DSEO, 01/08/2021
- CNE **Motillon** Sébastien, de la DELPIA Nancy au CEPIA, 01/06/2021
- LCL **Mouchez** Benoît, de l'EPEE de Bordeaux à la DSEO, 01/08/2021
- CDT **Moutoussamy** Eddy, de la BPIA au CDAOA, 04/10/2021
- IC1 **Naegellen Roy** Olivier, de l'EMA à la BPIA, 12/07/2021
- AT **Nativel** Willy, du DE Canjuers au DE Côte d'Ivoire, 19/07/2021
- AT **Neveu** Alexia, du DE Guyane à la BPIA, 28/07/2021
- MAJ **Nguyen** Jean-Luc, de la DSEO à l'EMAL Indie - DSEO, 15/07/2021
- BCH **Nisas** Gardy, de la BPIA au DEA Istres, 01/08/2021
- EAT **Perugien** Sébastien, de la BPIA (formation) au CEPIA, 01/08/2021
- EAT **Pernet** Quentin, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- MDL **Picaud** Lucie, de la BPIA au DEALAT Phalsbourg, 01/08/2021
- CNE **Pich** Romain, du DEA Cazaux au DEA Mont-de-Marsan, 01/11/2021
- BCH **Potier** Timothée, du DE Canjuers au DEALAT Le Cannat, 01/08/2021
- IC2 **Prêcheur** Gildas, de l'École de guerre à l'EM Armées, 01/08/2021
- ATC **Prévost** Dimitri, de la BPIA à TRAPIL, 01/09/2021
- LCL **Quééré** Philippe, de la DSEO Pacifique à la DSEO Antilles guyane
- AT **Ragogna** Paula, de la BPIA à la DSEO, 01/08/2021
- LCL **Ramage** Denis, de la DELPIA Nancy à l'EPEE de Metz, 01/08/2021
- SLT **Remy** Thibault, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- LCL **Robles** Jean-Pierre, de la DSEO à l'EPEE de Rennes, 01/07/2021
- SLT **Rocha** Sébastien, de la BPIA (formation) au DEA Luxeuil, 01/08/2021
- AT **Rollet** Alexandre, du CEPIA à la BPIA, 01/08/2021
- CDT **Rousse** Yannick, de l'EPEE de Bordeaux à l'Antenne Arue, 01/08/2021
- BCH **Royer** Jean, du DEA Orléans au DEAN Landivisiau, 01/08/2021
- BCH **Saucourt** Alexis, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- AT **Schmitt** Damien, du DEA St-Dizier à la DELPIA Nancy, 01/08/2021
- SLT **Schulz** Alexandre, de la BPIA (formation) à la BPIA, 01/08/2021
- BCH **Seguin** Nicolas, du DEA Cazaux à l'EPEE de Bordeaux, 01/05/2021
- CNE **Sephons** Christopher, de la DSEO au DEMA Brest, 01/08/2021
- BCH **Serio** Rémy, du DE Tontouta Paita au CSLSEO, 01/08/2021
- BCH **Tableau** Daniel, de la BPIA au DEA Gillot St-Denis, 01/08/2021
- BCH **Taeae** Irina, du CRE Bouy au DE Arue Papeete, 01/08/2021
- BCH **Taerea-Hioe** Warren, du DEALAT Phalsbourg au CRE Satory, 01/08/2021
- BCH **Tassin** Richard, du DE Tontouta Paita au DEA Cognac, 01/08/2021
- BCH **Thésée** Alexandre, du DEALAT Phalsbourg au CRE Satory, 01/08/2021
- BCH **Thuram-Ulien** Manuel, du DE Djibouti à la BPIA, 31/08/2021
- IC1 **Tinjod** François, de la DELPIA Nancy à la DSEO, 01/09/2021
- LTN **Tioco** Christian, du DEMA Toulon au DEA Cazaux, 01/11/2021
- BRI **Touzard** Tony, du DEA St-Dizier au CEPIA, 01/08/2021
- CDT **Trutaud** Matthieu, de l'Antenne Arue à la DSEO, 08/08/2021
- BCH **Urahutia** Ariera, du DE Arue Papeete au CSLSEO, 08/08/2021
- ATC **Van Wambeke** Thomas-Christophe, du DEA Gillot St-Denis à la DELPIA Nancy, 03/08/2021
- ATC **Vezzoli** Aurélien, de la DELPIA Nancy au DEA Cazaux, 01/08/2021

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Personnel civil

Mutations/Détachements



- ATPMD2 **Yvinec** Philippe : du DEMA Brest au CIN Brest, 01/01/2021
- ATPMD2 **Letourneau** Olivier : du CSLSEO à l'USID Avord, 01/01/2021
- TSEF1 **Mérigault** Clémence : de la DELPIA au 2^e RMAT Bruz, 01/01/2021
- TSEF2 **Benslama** Slimane : de l'EPEE de Saint-Germain à la Direction de la SID Dakar, 01/02/2021
- OE groupe VII **Naudin** Nicolas : du DEMA Toulon à la DGA techniques terrestres, 01/02/2021
- SACN **Durepaire** Tatiana : du DEMA Toulon au CMG Toulon, 01/06/2021
- ATPMD2 **Fakate** Pierrick : du DEA Villacoublay à l'ESNJ Versailles, 01/06/2021
- INGE CIVI **Saveret** Isabelle : de la DSEO à la DCSSA, 01/07/2021
- TSEF3 **Astiot** Aurélie : de l'EPEE de Marseille au GSBdD Rennes, 01/09/2021
- SACS **Guerra** Nathalie : de la DELPA au PCF NE Metz, 01/09/2021
- AA AE **Hautecoeur** Mélanie : du DEA Istres au GSBdD Brest, 01/09/2021
- OE Groupe VI **Laurier** Steeven : du DEMA Toulon au GSBdD Toulon, 01/09/2021
- AAP2 **Gibert** Thierry : de la DSEO à la Préfecture du Cantal, 01/09/2021



Réussite concours



Secrétaire administratif de classe normale

- **Veyriaud** Géraldine, DSEO

Technicien supérieur d'études et de fabrication de 2e classe

- **Bénadira** Arnaud, DELPIA

CHRONIQUE DU PERSONNEL

Retraite

- **Berruer** Philippe, OE CE HG - DEA Tours - RDC le 01/01/2021
- **Ruiz** Cecilio, ATPMD2 - CRE Chaumont - RDC le 01/01/2021
- **Leroy** Christian, OE CE HG - CSLSEO - RDC le 01/01/2021
- **Antunez** Christian, ASC CAT 1C - DELPIA - RDC le 01/01/2021
- **Anfriani** Sylvain, OE HG - DEMA Toulon- RDC le 01/02/2021
- **Moura** Agostinho, OE CE groupe VI - DEALAT Pau - RDC le 10/03/2021
- **Mirvaux** Bernadette, AAP1 - DEA Saint-Dizier - RDC le 01/04/2021
- **Prieur** Dominique, OE HG - DEMA Toulon - RDC le 24/05/2021
- **Dechelette** Jean-Paul, OE CE groupe VII - DEMA Toulon - RDC le 01/06/2021
- **Ferrandiz** Guy, OE HG - CSLSEO - RDC le 01/07/2021
- **Desfontaines** Sylvie, SACN - DSEO- RDC le 01/07/2021
- **Lheureux** Béatrice, AAP1 - BPIA - RDC le 01/07/2021
- **Bourhis** Francis, OE CE groupe VII - DEMA Toulon - RDC le 01/07/2021
- **Beaulieu** Marie-Paule, OE HGN - DEMA Toulon - RDC le 02/07/2021
- **Vautrin** Gilles, SACE- DSEO - RDC le 01/08/2021
- **Feugier** Corinne, AA AE - DELPIA - RDC le 01/08/2021
- **Leduc** Laurent, OE HGN -DEA Cognac - RDC le 01/08/2021
- **Babay** Jean-Michel, OE HG - CSLSEO - RDC le 01/08/2021
- **Gauthier** Didier, OE CE HG - CSLSEO - RDC le 01/09/2021
- **Masse** Catherine, OE groupe VII - CSLSEO - RDC le 01/09/2021
- **Autret** Alain, OE CE groupe 7 - DEALAT DAX - RDC le 01/09/2021
- **Manciaux** Annick, AA AE - DELPIA - RDC le 01/09/2021
- **Schmitt** Marie-Hélène, SACN - DELPIA - RDC le 01/09/2021
- **Maria** Christiane, AAP1 - CEPIA - RDC le 01/09/2021
- **Ancona** Gérard, OE CE groupe VII - DEMA Toulon - RDC le 01/09/2021
- **Leroy** Brigitte, AAP2 - DELPIA - RDC le 01/10/2021
- **Thirion** Roland, ICDD - DELPIA - RDC le 01/11/2021



Médaille



Ordre national du Mérite

PRER2104806D

Au grade de chevalier : **Sanfins** Auguste, DELPIA



Quartier libre



« ON PARLE DE NOUS »



Général COM ALAT
@COM_ALAT

🇫🇷 [#14juillet] #TousPrêts pour vivre un moment inédit : reportage sur 1200 km de raid dans la profondeur réalisé par l'aviation légère de l'@armeedeterre.
📺 A regarder sur @TF1 à 6h30 ce mercredi 14 juillet.
Rediffusion sur @LCI dans la journée.



Armée française - Opérations m...
@EtatMajorFR

[#Chammal] Sur la BAP au Levant, le détachement du **service de l'énergie opérationnelle (SEO)** a récemment entamé une phase de transformation pour améliorer sa capacité à protéger l'environnement tout en conservant efficacité opérationnelle. #NotreDéfense



Direction générale... 27/01/2021
La DGA a réceptionné 1001 véhicules VT4 en 2020.

La #LPM prévoit un parc de 4380 VT4 d'ici 2025, dont 3980 pour @armeedeterre, le reste pour @Armee_de_lair, @MarineNationale, le Service de l'énergie opérationnelle & le Service interarmées des munitions.
bit.ly/39jM3YH



6e_rmat



191 J'aime

6e_rmat La cabine de peinture de la 2e CMM a remis à neuf la peinture d'un CARAPACE (camion ravitailleur pétrolier de l'avant à capacité étendue) qui sera déployé au Mali !

#6RMT #peinture #armeedeterre #dETERREmination #armeenordest #militaire #civil

14 juillet (en 2015, c'est un prototype ou CaRaPACE -et pas encore mis en service- qui avait défilé sur les Champs-Élysées).

#RefuelForFight Armée de Terre



TITAN AVIATION SERVICES®
291 abonnés
1 sam. · Modifié · 🌐

Beaucoup de rénovations en cours dans nos ateliers, pour l'armée française !
TITAN AVIATION SERVICES® assure la remise en condition opérationnelle de plusieurs véhicules : CCP10, TOE et VTA. Ces matériels d'avitaillement vont rapidement pouvoir repartir sur le terrain pour assurer le soutien de nos armées et de nos alliés.

A lot of refurbishments in progress in our workshops, for the French Army!
TITAN AVIATION SERVICES® is refurbishing several vehicles: CCP10s, TOEs and VTAs. This equipment will quickly be able to go back into the field to support our armies and our allies.

#TACTICALREFUELLING #RENOVATION #SERVICE #REFURBISHMENT #MCO #REFUELLING #AVITAILLEMENT #DEFENSE #BRENCHARMY
Service de l'énergie opérationnelle



DCSD @CoopSecuDefense · 1 m
Coopération France-Niger

Mission de @energie_ops et @CoopSecuDefense au profit de la Direction des Hydrocarbures des Armées (DHA)🇳🇮

état des lieux de la maintenance pétrolière
Formation de 17 sous-off
montée en puissance de la cellule maintenance pétrolière



gardenatfr



705 vues

gardenatfr Nicolas, réserviste au sein du @energie_ops · [Portrait de #réserviste]

Nicolas est commandant de réserve au sein du @energie_ops et dans le civil, responsable prospective carburants bas carbone chez @safran_group.

Découvrez les raisons de son #engagement, ses missions et son expérience en tant que réserviste.

herve_grandjean



Regarder la vidéo IGTV

ctts.montlhery
Base aérienne 217 Brétigny-sur-Orge



190 J'aime

ctts.montlhery Les répétitions pour le 14 juillet continuent, J-4.
#14juillet #gagnerlavenir #soldatsdefrance

Gouverneur militaire de Paris
5 juil. · 🌐

Les coulisses du #14Juillet

CaRaPACE

📺 Véhicule tous chemins armé et blindé, le Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue (CaRaPACE) est le véhicule phare du Service de l'énergie opérationnelle (SEO). Sa mission est d'assurer le transport massif de carburant sur les théâtres d'opérations, en zone hostile.

📺 Le CaRaPACE défilera pour la première fois ce 14 Juillet (en 2015, c'est un prototype du CaRaPACE -et pas encore mis en service- qui avait défilé sur les Champs-Élysées).

#RefuelForFight Armée de Terre

« ON PARLE DE NOUS »

École de guerre
5 j · G

"A la découverte du Service de l'énergie opérationnelle" Retrouvez l'interview de l'ingénieur en chef de 2ème classe Gildas, interviewé par l'association Sorbonne pour l'Organisation des Nations Unies Antenne International Security and Defense - SONU

#NotreDéfense

<https://podcasts.apple.com/fr/podcast/d%C3%A9fense-%C3%A0-l'antenne-%C3%A0-la-d%C3%A9couverte-du-service-l%C3%A9nergie/id1535418414?i=1000529709350>



Armée de Terre
21 juil. · G

Comment l'armée de Terre se prépare à l'aérocombat de #HauteIntensité, et en particulier sur de longues distances 🤔 ?

Décollage avec l'ALAT - Aviation légère de l'armée de Terre, le 1er régiment d'infanterie, le Service de l'énergie opérationnelle et le Groupement Aéromobilité de la Section Technique de l'Armée de Terre sur un raid hélicoptère pour une vue d'ensemble 🇫🇷

La vidéo complète, c'est par ici 📺 <https://youtu.be/MnJquig1c>

#PrépaOps #CapaciTerre



titan_defense



40 J'aime
titan_defense Happy July 14th ! 🇫🇷

TITAN DEFENSE est fier de travailler avec le Ministère

3 bourgogne
franche-comté

Choisir une région

Mâcon : la Saône, théâtre d'un exercice militaire rare

Mercredi 10 mars, les bords de Saône à Mâcon se sont transformés en un théâtre d'opérations militaires de grande envergure. Une trentaine de soldats ont participé aux manoeuvres.

Publié le 11/03/2021 à 12h31



accueil #Paroisse région direct tv replay menu

aviationlegere2larmee2terre
île du Levant



1680 J'aime

aviationlegere2larmee2terre 🇫🇷 La semaine dernière, 3 hélicoptères CAIMAN ont réalisé un raid longue distance dans le cadre d'une mission d'extraction de militaires en zone hostile sur l'île du Levant.

Après une infiltration en toute discrétion sur 1200 km sans avitaillement et l'appui d'une patrouille de TIGRE du 4eRHFS, mission accomplie pour les équipages de l'ALAT 🇫🇷

armedelair



9353 J'aime

armedelair 🇫🇷 Sur Atlantic Trident 21, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) délivre des litres de kérosène aux chasseurs français et américains présents sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Saviez-vous que 10 minutes sont nécessaires pour faire le plein ? En effet, plus de 7 000 litres sont nécessaires pour remplir les réservoirs du Rafale.



lejournal

Chalon-sur-Saône

La base pétrolière interarmées au défilé sur les Champs-Élysées

Un détachement de la base pétrolière interarmées (BPIA) de Chalon-sur-Saône défilera sur les Champs-Élysées le 14 juillet. Une trentaine de militaires chalonais répètent le défilé depuis jeudi en région parisienne.

Par Catherine ZAHRA - 12 juil. 2021 à 21:47



armedelair



9353 J'aime

armedelair 🇫🇷 Sur Atlantic Trident 21, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) délivre des litres de kérosène aux chasseurs français et américains présents sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Saviez-vous que 10 minutes sont nécessaires pour faire le plein ? En effet, plus de 7 000 litres sont nécessaires pour remplir les réservoirs du Rafale.

gardenatfr



685 J'aime

gardenatfr [Clap sur...] 🇫🇷

En ce mois de février, plongez dans l'univers du @energie_ops (anciennement SEA) !

➡ Découvrez tout au long du mois les missions, les activités et le quotidien des #réservistes du SEO !

#FiersDeNosRéservistes
@interieur_gouv @armees_gouv

« ON PARLE DE NOUS »

À l'occasion du défilé du 14 juillet 2021, le brigadier Hortense a eu l'honneur d'être interviewée par le journaliste Gilles Bouleau et les équipes de TF1. Pilote d'un des 3 CaRaPACE défilant, elle a pu s'exprimer sur son métier et le rôle essentiel que jouent les conducteurs opérateurs pétroliers au sein du Service de l'énergie opérationnelle.



© Charlotte N./DSEO/COM



© Julien Rafin/DSEO/COM

Le brigadier-chef Mathieu, quant à lui, a délivré son interview devant les caméras de la chaîne CNews. Également pilote de CaRaPACE et défilant, il a pu partager son quotidien au sein du SEO et faire part de son expérience en tant que conducteur opérateur pétrolier.

Nos deux pilotes ont ainsi représenté fièrement le Service de l'énergie opérationnelle à l'occasion du défilé annuel des armées, et ont permis de mettre en lumière ses missions et son personnel.

60 secondes Défense - Le porte-parole du ministère des Armées, Hervé Grandjean, éclaire un sujet d'actualité. Aujourd'hui : le CaRaPACE.

Le porte-parole du ministère des Armées, Hervé Grandjean a consacré le 60 secondes Défense (pastille hebdomadaire diffusée sur les réseaux sociaux) au Service de l'énergie opérationnelle et plus particulièrement au CaRaPACE.



© DSEO/COM

Hervé Grandjean a rencontré lors de sa visite sur la base aérienne de Brétigny-sur-Orge, dans l'Essonne les militaires du Service de l'énergie opérationnelle qui participeront au défilé motorisé le 14 juillet prochain sur les Champs-Élysées à Paris.



Voir la vidéo

« ON PARLE DE NOUS »

Le DEALAT du Cannet des Maures a été contacté le lundi 19 juillet 2021 en fin de matinée afin de soutenir le GIH en intervention au nord de la ville de Grèce pour une durée indéterminée du fait de la nature de la mission, non précisée à ce moment-là. Nous apprendrons par

la suite qu'il s'agissait de soutenir une mission de recherche d'un individu potentiellement armé et dangereux. L'activité du dépôt a été réorganisée immédiatement afin de fournir au plus vite un équipage et un CCP10 (camion-citerne polyvalent de 10m3) en mesure

de soutenir 5 hélicoptères. Le BCH Christopher a été rappelé de sa mission et le 1CL Kellian a été retiré de la piste afin de constituer l'équipage pour cette nouvelle mission.



Le personnel d'exploitation a ainsi préparé le CCP10 pendant que l'équipage préparait ses sacs afin de pouvoir partir au plus vite du dépôt pour arriver sur zone. Les deux avitailleurs ont été pris en charge dès leur arrivée à 13h00 par le responsable logistique de la gendarmerie et intégré au sein du PC du GIGN, installé dans l'école maternelle de la commune. Les avitaillements ont immédiatement débuté sur un terrain réquisitionné pour permettre la poursuite des rotations des 5 hélicoptères déployés sur zone à la recherche de l'individu et transportant les nombreux gendarmes et membres du GIGN accompagnés de leurs chiens de combat.

Les rotations des aéronefs ont duré de manière continue, y compris la nuit. La mission s'est terminée par la découverte du corps de la personne recherchée en début d'après-midi ; un dernier plein a été effectué sur les hélicoptères permettant leur retour sur garnison.

Le responsable de la gendarmerie a aussitôt remercié et félicité le dépôt du DEALAT pour la réactivité et le professionnalisme de son personnel qui ont permis un gain de temps très précieux pour ce type de mission. La mise en œuvre d'un moyen d'avitaillement au plus près de la zone de recherche a permis d'éviter des élongations jusqu'à Nice et a donc fait gagner un potentiel en vol décisif pour une recherche rapide et efficace par les moyens aériens mis œuvre.

Fin de mission le mardi 20 juillet 2021 à 18h.

- Volume de carburant délivré : 5634 L au profit du GIH CERBERES et de la Gendarmerie.



**Lire l'article
et voir la vidéo**

LES MOTS CROISÉS DE TOM ESAC

Les mots dans les cases colorées ont un lien avec le 14 juillet.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1													
2				■						■			
3			■			■		■					
4									■				
5				■			■			■			
6											■		
7		■						■					
8						■			■			■	
9	■				■								
10								■		■			
11							■		■		■		■
12				■									
13		■				■				■			
14			■		■			■				■	
15													

HORIZONTALLEMENT

1. Descendus le 14 juillet
2. Huile anglaise. Pour faire dégager plus vite. Abrégé du numéro de nomenclature OTAN.
3. Phase lunaire . Entre minuit et midi. Fils de frère.
4. Véhicule du SEO participant au défilé. Excepté.
5. Petit village de Haute-Garonne. À la mode. Saint de Bigorre.
Roman de Roland C. Wagner.
6. Pause entre cours. Intelligence artificielle.
7. Son armée est présente le 14 juillet. Finasser.
8. Arrêtés de l'ancien régime. Régle. Pronom.
9. Saison. Connaissance.
10. Posées sur un satellite de la Terre. Vétu.
11. Petit sillon sur la peau.
12. Maîtrise des risques et environnement. Ses feux sont tirés pour la fête nationale.
13. Fabricant français de cocottes. Tenta. Boxeur.
14. Ut. Grugé. Avec les TOM.
15. Départ du défilé.

VERTICALEMENT

- A. Arrivée du défilé. Armée invincible.
- B. Qui rit franchement. Hallucination, mais sans « e ». Métal précieux.
- C. Article arabe. Droitures extrêmes.
- D. Fleuve côtier français. Mémorisé. Fin outre Manche.
- E. Généralement, ils défilent en dernier. Contrat de location mélangé.
- F. Connu. Qui est contre tout ce qui est établi. Bramer. Conjonction de coordination.
- G. Auteur de ce mots-croisés. Très intelligentes quand elles sont sacrées. De magie ou de taille.
- H. Bouts de lit. Cheveux rebelles. Article arabe. Plus que mal.
- I. Monnaie japonaise. Futur aspirant ? Symbole de l'argent. Genre musical portugais.
- J. Interpellation. Fait du mal. Interjection désuète. Club de foot du sud.
- K. Le prendre, c'est s'émanciper. Se dit de certain jean. Peut être scout ou militaire.
- L. Raison d'être du Service. Oiseau d'autrefois.
- M. Ne peuvent défiler, mais ses occupants, si. Historique ou touristique.

JEUX

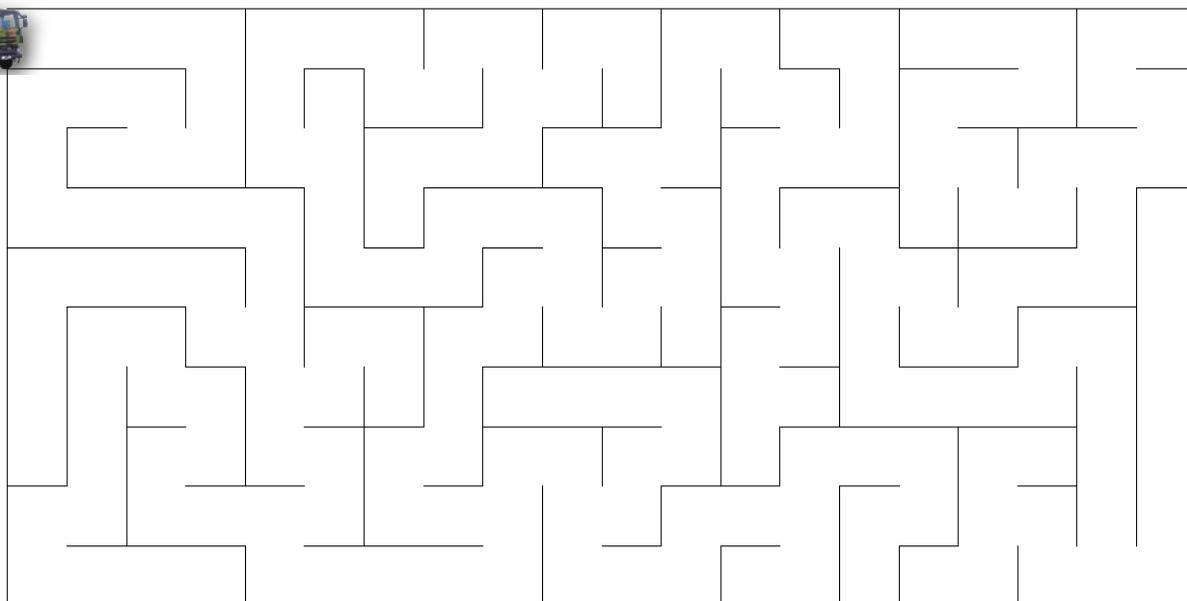
SUDOKU

Difficulté 3

	8	7		6	9	2	5	
		2						6
1			2		3			4
5				8			3	2
6				4		8		
	2			9	5			7
9	6					4		
			4	2	8	3		9
	4	3		1		5		

2	6				7		8	
	3		8				1	
		4			6		3	9
4				8				1
		9	1	6	5	8		4
	5	8						2
		2			1			3
5		7	9		8	1		6
6				7		9		

LABYRINTHE



JEU DES 7 ERREURS

Retrouve les 7 différences qui se sont cachées entre ces 2 images.



