



**MINISTÈRE  
DES ARMÉES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# DOSSIER DE PRESSE

## SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DÉFILÉ MILITAIRE DU 14 JUILLET 2021



---

## SOMMAIRE

---

Le Service de l'énergie opérationnelle, un acteur majeur du ministère des Armées	3
Du Service des essences des armées vers le Service de l'énergie opérationnelle	4
Le Service de l'énergie opérationnelle en chiffres au 31 décembre 2020	5
Évolution progressive du périmètre du Service de l'énergie opérationnelle	6
Le Service de l'énergie opérationnelle dans le défilé motorisé - Articulation	7
Le Service de l'énergie opérationnelle dans le défilé motorisé - Description des matériels	8
Le Service de l'énergie opérationnelle dans le défilé motorisé - Portraits des défilants	12
Le Service de l'énergie opérationnelle recrute	19
Opérations de relations publiques - Dispositif du 14 juillet 2021	22
Glossaire	23

---

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE, UN ACTEUR MAJEUR DU MINISTÈRE DES ARMÉES

---

### La politique de l'énergie opérationnelle :

***Consommer moins,  
Consommer mieux,  
Consommer sûr.***

Le but ultime du ministère est d'assurer la supériorité des forces armées françaises sur ses adversaires en toutes circonstances.



Inspiré par la revue stratégique de défense et de sécurité, un modèle d'armée complet en mesure d'être employé sur tous les théâtres d'opérations doit bénéficier de structures permettant de « soutenir et durer ». Les divers moyens énergétiques du ministère sont orientés vers ces deux objectifs.

Nous le constatons tous, le contexte énergétique mondial subit aujourd'hui de profondes mutations. L'évolution des modes de consommation de l'énergie sera à nouveau, comme il le fût il y a un siècle, l'objet d'un bouleversement géopolitique mondial (conflits, mouvements migratoires, émergences de nouveaux leadership) et par voie de conséquence, pèsera sur les scénarios d'emplois militaires. De plus, les technologies de rupture nées de cette révolution (toujours plus énergivores) et l'impératif de frugalité, impacteront irrémédiablement les modes d'action militaires.

Cette perspective rend désormais les schémas de soutien énergétique plus fragiles, bientôt caduques et oriente les concepts de mobilité et de stationnement vers de nouveaux horizons en rejoignant un processus de transition énergétique mondial. Ces circonstances exceptionnelles s'inscrivent comme un enjeu fondamental pour les armées et ont été à l'initiative de la rédaction de la stratégie énergétique de défense (SED).

Parmi ses objectifs, et dans un contexte fragilisé éprouvant les institutions, le ministère des Armées doit s'assurer de ses ressources énergétiques, garantes de sa liberté d'action en toutes circonstances. Cette considération non encore usitée, constitue un pilier du soutien de la performance des armées, de leur autonomie d'action et de leur résilience.

Depuis septembre 2020, Madame la ministre Florence Parly a confié au Service des essences des armées (maintenant Service de l'énergie opérationnelle), la charge de porter cette mission de transition énergétique. Cela implique de notre part d'orienter notre action vers des concepts nouveaux en laissant entrer d'autres objectifs, d'autres modes d'action et d'autres expertises. Ce nouveau challenge, motivant et parfois inquiétant, est une formidable opportunité de montrer nos capacités à relever les défis, qualités qui font l'ADN du service depuis 80 ans. Tout en conservant la solidité de sa structure fossile, gageons que les prochaines années feront percevoir un service génétiquement modifié...

L'ingénieur général de première classe Jean-Charles Ferré  
Directeur du Service de l'énergie opérationnelle

# DU SERVICE DES ESSENCES DES ARMÉES VERS LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE

**Le 1er janvier 2021 voit la naissance du Service de l'énergie opérationnelle, à la suite du discours de Madame la Ministre des Armées à Montereau le 25 septembre 2020.**

**Quatre-vingts ans après sa création, le Service des essences des armées (SEA) amorce la transition énergétique et le périmètre de ses missions s'élargit au-delà du soutien pétrolier.**

Le soutien pétrolier de l'armée française trouve son origine dans cette prise de conscience marquée par le message de Clemenceau en 1917 au président américain W. Wilson, « ...il faut que la France possède l'essence aussi nécessaire que le sang dans les batailles de demain... », au moment où les approvisionnements pétroliers d'origine nord-américaine avaient en effet été interrompus en raison des attaques allemandes sur les transports

transatlantiques. Alors que la logistique carburant avait été confiée principalement à l'intendance pendant le conflit, il s'est avéré nécessaire dans les années 1920 de développer un service interarmées expert en charge des stockages et des approvisionnements massifs, qui prendra corps vingt ans plus tard avec la création du Service des essence des armées au début de la Seconde Guerre mondiale.

## De la naissance du soutien pétrolier à la synergie interarmées

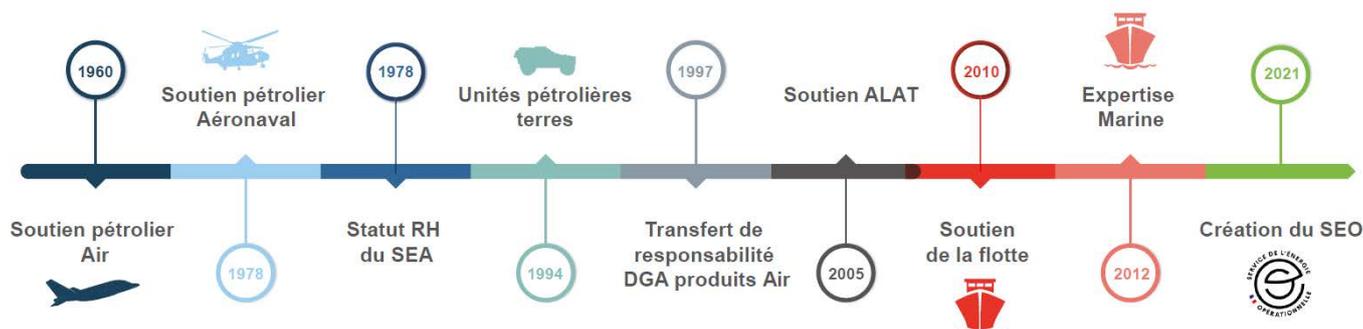
L'intégration du soutien pétrolier s'est faite dans la durée. Le soutien et l'avitaillement de l'armée de l'air et de l'aéronavale (sur ses bases à terre) ont été pris en compte dans les années 60 et 70, ceux de l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) en 2005 tandis que la reprise des dépôts de la marine et de l'expertise de ses produits n'interviendra que plus tard, en 2010.

Le schéma adopté par la France pour le soutien pétrolier a clairement fait ses preuves dans le domaine de l'autonomie d'action des forces. Son succès est parlant et nombreux sont les alliés qui envient ce modèle d'organisation intégré offrant un degré de réactivité et de performance opérationnelle inégalé.

Orienté jusque dans les années 80 vers une activité industrielle appropriée pour un conflit de Centre-Europe avec des ressources humaines largement civiles, le Service des essences des armées a porté son effort, depuis la Guerre du Golfe, sur la finalité opérationnelle et la militarisation de ses effectifs afin de remédier au constat de manque de capacité militaire professionnelle projetable.

Au gré des réformes successives de ces trois décennies, le SEA a par ailleurs su s'adapter et élargir le spectre de ses capacités opérationnelles et de son expertise afin de remplir sa mission sans faillir et avec efficacité, de l'avis unanime de l'ensemble des forces soutenues :

- Soutien croissant de l'ensemble des composantes des forces qui devrait voir son aboutissement avec la reprise des stations-service du SCA à l'horizon 2023 ;
- Expertise produits reconnue dans le monde pétrolier ;
- Priorité donnée au soutien opérationnel avec un savoir-faire unique en Europe pour l'entrée en premier d'une force sur un théâtre, grâce à sa capacité projetable et à la mise en œuvre de la politique de carburant unique au sein des forces françaises depuis les années 90 ;
- Politique d'achat des produits pétroliers exemplaire ;
- Ouverture à l'interministériel et leadership reconnu au sein de l'OTAN ;
- Élargissement du périmètre du compte de commerce ; sans omettre l'intérêt stratégique de disposer de corps de personnels militaires propres au SEA.



# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE EN CHIFFRES AU 31 DÉCEMBRE 2020



# ÉVOLUTION PROGRESSIVE DU PÉRIMÈTRE DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE

**Acteur historique dans le domaine des carburants, le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) demeure un pilier essentiel dans la fourniture des énergies opérationnelles. Néanmoins, afin de faire face aux défis de demain, il doit faire évoluer son périmètre de compétences pour répondre aux besoins futurs des forces armées.**

En cohérence avec la nouvelle organisation centrale du ministère, le bureau pilotage et cohérence énergétique de la Division énergie opérationnelle (DEO) assure également le pilotage stratégique du SEO. Ainsi, le SEO contribue à la déclinaison de la politique de l'énergie opérationnelle dans le cadre de ses prérogatives.

## Consolider son domaine d'excellence

Adapter le soutien énergétique des forces en opération pour conserver un haut niveau de performance opérationnelle en autonomie nationale ou dans le cadre d'une coalition internationale.

## Acquérir l'expertise sur les nouvelles formes d'énergie de mobilité

Des études sur l'hydrogène sont menées par la DGA et le SID auxquelles le SEO prendra part pour adapter le soutien énergétique et la logistique associée aux matériels qui intégreront cette nouvelle forme d'énergie à moyen terme.

## Garantir la résilience et l'efficacité énergétiques des armées

Le SEO sera amené à assurer un rôle, en coopération avec les acteurs de l'énergie du ministère qui reste encore à préciser, mais qui a vocation à dépasser le champ du soutien à la mobilité et à améliorer la performance énergétique des armées. Ces missions devraient essentiellement s'appuyer sur la chaîne territoriale.

## Élargir son périmètre de compétence

Développer sa compétence dans le domaine des énergies alternatives désignant « les carburants d'origine non fossile et nécessaires à la mobilité des vecteurs opérationnels des forces armées, ainsi qu'à certains équipements de production d'énergie électrique en opération ».

Le SEO travaille d'ores et déjà sur les carburants de synthèse d'origine non fossile qui seront introduits dès 2021 dans l'aéronautique et prochainement dans la Marine nationale. Pour le carburant terrestre, des études sont en cours sur la mise en œuvre du carburant unique (utilisation du carburant synthétique dans les moteurs diesel).

## Participer à la coordination du soutien énergétique en opération

La mise en place d'un officier coordonnateur du soutien énergétique auprès de l'adjoint soutien interarmées (ASIA) sera étudiée par la Division énergie opérationnelle (DEO). Les officiers du SEO pourraient être amenés à occuper ce poste à vocation interarmées.



### Évolution des carburéacteurs de synthèse

Au niveau international, l'émergence de nouvelles filières de fabrication de carburéacteurs synthétiques est continue. Le Centre d'expertise pétrolière interarmées (CEPIA) participe à de nombreux comités techniques et assure un suivi des travaux de normalisation dans ce domaine.



### Influence des carburéacteurs synthétiques sur la politique du carburant unique

Le CEPIA participe à une étude qui a pour but de vérifier que les carburéacteurs de synthèse certifiés et en cours de certification, en mélange avec des carburéacteurs d'origine fossile (Jet A/A1/JP5/JP8), sont compatibles avec la mise en œuvre de la politique du carburant unique.

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ ARTICULATION

Sous le commandement de l'ingénieur général Patrice GOBIN, le défilé présente une partie des moyens les plus modernes engagés dans le soutien des forces sur les théâtres d'opérations extérieures aujourd'hui.

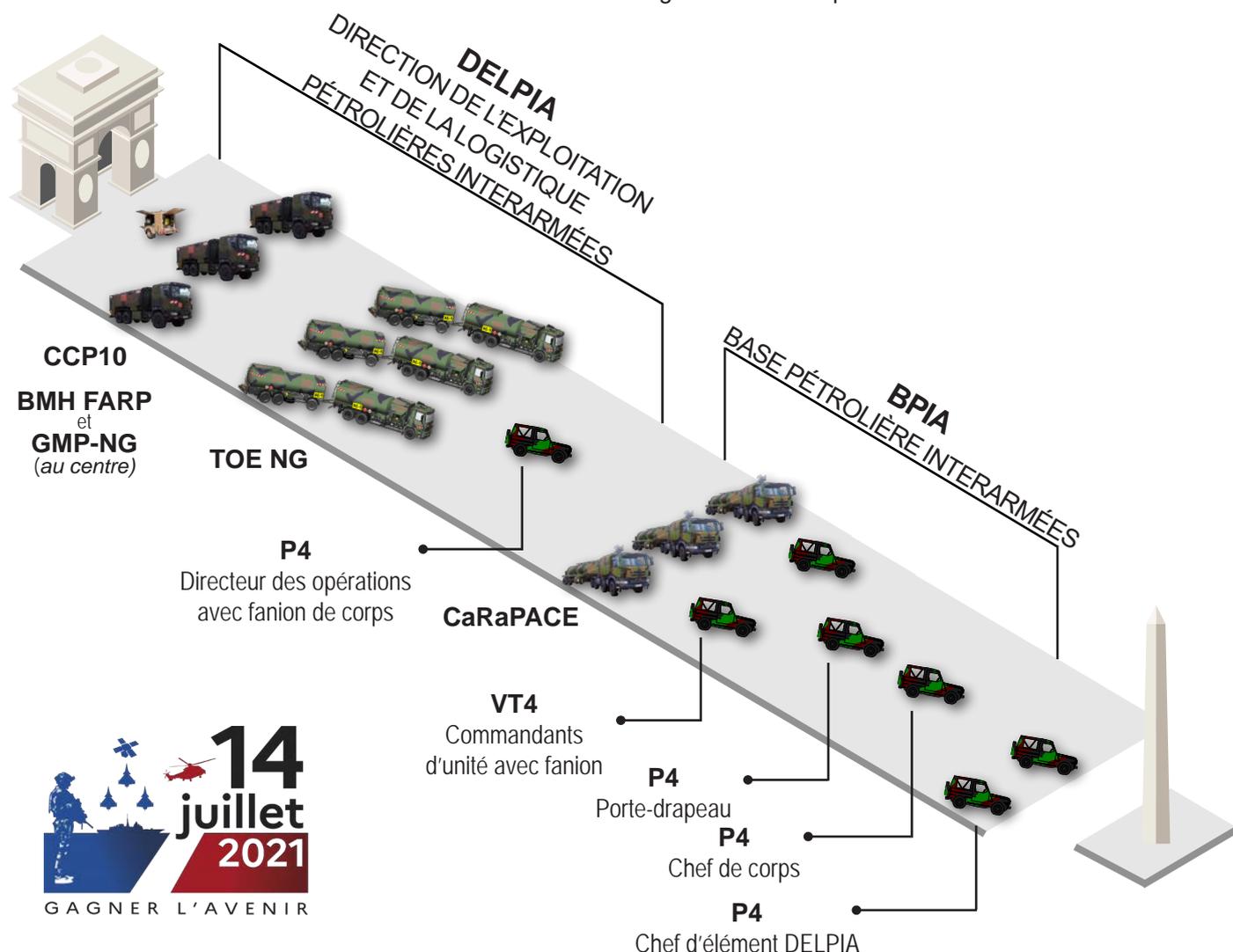
Vient tout d'abord la *Base Pétrolière Interarmées* (BPIA) commandée par l'ingénieur en chef Sylvain HILAIRET suivi de son drapeau et de trois camions de transport massifs protégés CaRaPACE, actuellement déployés au Mali. Avec leur citerne de 22m<sup>3</sup> de carburant, ils disposent d'une excellente mobilité, en particulier dans le sable et offrent une protection élevée aux équipages contre les IED (engins explosifs improvisés).

Juste derrière défile l'ingénieur en chef Dominique MATTEI, commandant l'ensemble des dépôts du Service de l'énergie opérationnelle, représentés par les matériels d'avitaillement destinés au soutien opérationnel des aéronefs de l'armée de l'Air et de l'Espace, de l'aéronautique navale et de l'aviation légère de l'armée de Terre.

En première ligne, viennent trois ensembles avitailleurs aérotransportables de type TOE-NG, avec une capacité d'emport de 42m<sup>3</sup>. Le TOE-NG est projeté en outremer, à l'étranger ainsi que sur les théâtres d'opérations. Ces véhicules avitailleront les avions qui survoleront l'avenue des Champs-Élysées lors du défilé.

Ils sont suivi par la composante soutien à l'aéro-combat (avitaillement opérationnel des hélicoptères de l'ALAT) composée de deux camions citernes polyvalent de 10m<sup>3</sup> (CCP10) encadrant un camion BMH FARP emportant divers équipements (filtration, matériel d'exploitation et bacs souples) et tractant un groupe motopompe nouvelle génération (GMP-NG). Le BMH FARP, permet de monter un point d'avitaillement avancé pour les hélicoptères afin de leur permettre des actions dans la profondeur.

Ces matériels sont déployés sur tous les théâtres d'opérations et dans les dépôts essences de l'aviation légère de l'armée de Terre (DEALAT) du SEO au sein des régiments d'hélicoptères de combat de l'armée de Terre.



# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ

## CaRaPACE

Véhicule tous chemins armé et blindé, le Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue (CaRaPACE) est le véhicule phare du Service de l'énergie opérationnelle (SEO). Sa mission est d'assurer le transport massif de carburant sur les théâtres d'opérations, en zone hostile.



### FONCTIONNALITÉS

- Cabine blindée de niveau 2 (qualification mine et EEI), équivalent au niveau de l'engin blindé de reconnaissance et de combat Jaguar, de l'armée de Terre ;
- Dispositif de gonflage centralisé pour une meilleure mobilité quel que soit le terrain ;
- Véhicule aérotransportable ;
- Durée de vie de 20 ans ;
- Tout chemin 8x6 et d'une capacité d'emport de 22 m<sup>3</sup>.

### CALENDRIER

- Mise en service en 2016 ;
- Déploiement sur l'opération Barkhane en 2018 ;
- Retrait de service estimé en 2035.



#### DIMENSIONS

Longueur : 15,60 m  
Largeur : 2,55 m  
Hauteur : 3,5 m



#### POIDS ET CAPACITÉ D'EMPORT

Poids vide : 26,254 T  
Poids total roulant autorisé : 44 T  
Capacité d'emport : 22 m<sup>3</sup>



QUANTITÉ  
34



#### ÉQUIPAGE

Un chef de bord / tireur et un pilote



#### ARMEMENT

Tourelleau télé-opéré (TOP)



# SCANIA

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ TOE-NG

Par rapport à la précédente génération, le camion Théâtre d'opérations extérieures nouvelle génération (TOE NG) se caractérise par une capacité de chargement plus importante (+ 40 %), une utilisation plus simple et une plus grande robustesse (capacité hors plateforme sur piste stabilisée).



## FONCTIONNALITÉS

- Véhicule d'avitaillement sur base aérienne projetée et en outre mer ;
- Véhicule aérotransportable ;
- Débit de 80 m<sup>3</sup>/h avec possibilité de reprise ;
- Capacité de transport de 18 et 24 m<sup>3</sup>.



## CALENDRIER

- 16 livrés en 2016 ;
- 17 livrés en 2017 ;
- 22 livrés en 2018 ;
- 1<sup>re</sup> projection en 2019 ;
- Retrait de service estimé en 2039.



### DIMENSIONS

Longueur : 18,60 m  
Largeur : 2,55 m  
Hauteur : 3,32 m



### POIDS ET CAPACITÉ D'EMPORT

Poids vide : 18,7 T  
Poids total roulant autorisé : 45 T  
Capacité d'emport : 42 m<sup>3</sup>



QUANTITÉ  
55



ÉQUIPAGE  
2 personnels



Mercedes-Benz

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ CCP10

Suivant son équipement, le CCP10 (Camion Citerne polyvalent) peut être employé pour le ravitaillement des matériels terrestres et aéronautiques.



## FONCTIONNALITÉS

- Véhicule de ravitaillement des matériels terrestres et aéronautiques ;
- Véhicule aérotransportable ;
- Débit de 60 m<sup>3</sup>/h ;
- Ligne de distribution ;
- Dispositifs de dégazage.



### DIMENSIONS

Longueur : 9,46 m  
Largeur : 2,50 m  
Hauteur : 3,31 m



### POIDS ET CAPACITÉ D'EMPORT

Poids vide : 16,48 T  
Poids total roulant autorisé : 26,15 T  
Capacité d'emport : 10 m<sup>3</sup>



QUANTITÉ  
75



ÉQUIPAGE  
2 personnels



**SCANIA**

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ

## BMH FARP - GMP-NG



### DIMENSIONS

Longueur : 10,55 m  
Largeur : 2,50 m  
Hauteur : 4,00 m



### POIDS

Poids à vide : 10,21 T  
Poids total roulant autorisé : 40 T



### QUANTITÉ

45



### ÉQUIPAGE

2 personnels

## BMH FARP

Camion plateau polyvalent avec grue de manutention hydraulique. Forward Air Refuelling point (point d'avitaillement avancé.)

Conforme aux exigences de l'ADR (*Accord pour le transport des marchandises Dangereuses par la Route*), le BMH FARP est employé pour le transport et la manutention des produits pétroliers, des réservoirs souples en caisse, des groupes-motopompes et d'autres charges diverses et variées.

Il a été mis en service en 2003.



## GMP-NG

Le Groupe motopompe nouvelle génération a été développé pour remplacer la précédente génération de groupe motopompe.

D'un débit de 80 m<sup>3</sup>/h, ce groupe a vocation à équiper les dépôts de campagne en opérations. Il permet un chargement ou un déchargement rapide des camions-citernes.

Il est déployé en OPEX depuis 2020.



### CALENDRIER

- ➔ 10 GMP-NG livrés en 2019 ;
- ➔ 110 GMP-NG livrés en 2020 ;
- ➔ Retrait de service estimé en 2040.



### DIMENSIONS

Longueur : 2,5 m  
Largeur : 2,35 m  
Hauteur : 2,38 m



### POIDS ET CAPACITÉ DE POMPAGE

Poids à vide : 1,9 T  
Capacité de pompage : 80 m<sup>3</sup>/h



### QUANTITÉ

120

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ

## PORTRAIT DE DÉFILANT



OFFICIER



Lieutenant Arthur

Chef de section

1<sup>ère</sup> Compagnie de Soutien Pétrolier



BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)



FONCTION LORS DU DÉFILÉ

Porte-drapeau

Détenteur d'un Master 2 en droit public, spécialisé en droit onusien, recrutement sur titre en 2017.

Il s'engage au Service de l'énergie opérationnelle en 2017 et intègre une formation militaire d'un an au 4<sup>ème</sup> bataillon de l'école spéciale militaire Saint-Cyr Coëtquidan, suivie d'une période de scolarité d'application d'un an à la Base pétrolière interarmées (2017-2018).

À l'issue de sa scolarité, il est affecté à la 1<sup>ère</sup> compagnie de soutien pétrolier en tant que chef de section.

De février 2020 à mai 2020, il est désigné chef d'une section d'une formation générale initiale (FGI). Il a encadré et formé 24 engagés volontaires du SEO (EVSEO = militaire du rang) au profit du Service de l'énergie opérationnelle.

Il est projeté en opération extérieure en tant que chef de détachement sur l'opération Barkhane de septembre 2020 à février 2021.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



ENGAGÉ VOLONTAIRE DU SEO



Brigadier Tatiana



BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)

1<sup>ère</sup> Compagnie de Soutien Pétrolier



FONCTION LORS DU DÉFILÉ  
Conducteur de VT4

Elle s'engage au Service de l'énergie opérationnelle en mai 2017.

À l'issue de sa formation technique initiale en 2018, elle choisit d'être affectée à la Base pétrolière interarmées (BPIA) pour servir au sein de la compagnie de soutien pétrolier.

Elle participe en 2018 à l'encadrement de la formation générale initiale (FGI) du contingent 06-2018.

En septembre 2019, elle a obtenu le brevet d'alpinisme militaire (BAM) après trois semaines de stage. Une expérience intense pour elle, au cours de laquelle le mental et les encouragements de ses coéquipiers de la BPIA ont été un soutien sans faille « jusqu'au bout ou rien ».

En 2020, elle a été projetée sur l'opération extérieure Barkhane en tant qu'avitailleur.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



SOUS-OFFICIER



Agent Technique en chef (ADC) Loïc



ÉCHELON DE PROXIMITÉ  
Marseille (13)



FONCTION LORS DU DÉFILÉ  
Porte-fanion de la DELPIA

« Après une carrière de quatre ans dans l'Armée de l'Air, je me suis engagé dans le Service de l'énergie opérationnelle (anciennement Service des Essences des Armées) en 2009.

Mes différentes affectations m'ont donné à la fois une expérience dans les domaines du commandement et de l'instruction qui sont communes aux autres Armées mais également dans d'autres grands domaines plus spécifiques à notre service tels que la logistique, l'expertise pétrolière, l'infrastructure pétrolière, la prévention ou l'environnement.

Je pense que c'est cette polyvalence qui fait la force de notre service et nous permet de réaliser nos missions opérationnelles avec un grand professionnalisme.

J'ai le souvenir d'une opération extérieure où nous étions en effectif très réduit pour réaliser la mission d'un dépôt sur plusieurs jours et dans des conditions difficiles, l'importance des connaissances de chacun associée à une cohésion de groupe et une mesure des risques liée notamment à la fatigue a fait la différence et a permis un large succès de la mission. Cet esprit de groupe et cette culture reflète parfaitement le Service de l'énergie opérationnelle. »

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



MILITAIRE DU RANG



Brigadier-chef Mathieu



BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)



FONCTION LORS DU DÉFILÉ

Pilote du CaRaPACE

Engagé en 2004 au 43ème régiment d'infanterie, le brigadier-chef Mathieu intègre le Service de l'énergie opérationnelle en 2009 au sein de la base pétrolière interarmées (BPIA).

Qualifié en mécanique par des diplômes militaires, il est affecté à la compagnie de maintenance de la BPIA.

Servant sur de multiples opérations extérieures (OPEX) et des missions de courte durée. Le Brigadier-chef démontre sans relâche, dès son arrivée dans l'armée, des compétences humaines et techniques remarquables.

Toujours volontaire, fiable, dynamique ; il est un exemple pour les plus jeunes et se fait un point d'honneur à faire vivre la compagnie dans le domaine des traditions.

Véritable élément moteur, il est tout ce qu'on attend d'un engagé volontaire et fait honneur à son rang et son statut.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



MILITAIRE DU RANG



Brigadier Hortense

 BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)

1<sup>ère</sup> Compagnie de Soutien Pétrolier



FONCTION LORS DU DÉFILÉ

Pilote du CaRaPACE

Né en 1999, la brigadière Hortense s'engage le 05 juin 2018 en tant que militaire du rang au sein du Service de l'énergie opérationnelle.

Elle suit une formation au centre de formation militaire initial (CFIM) de Nîmes.

En 2019, elle obtient son certificat de formation initiale logistique essence avec une moyenne de 15/20.

Elle obtient par la suite les permis poids-lourd et super poids-lourd ; ainsi que son certificat de formation élémentaire (CFE).

Le 01 juin 2020, elle est nommée au grade de brigadier.

En 2021, elle est projetée sur l'opération Barkhane en tant qu'exploitant pétrolier.

Elle obtient cette même année la médaille de la défense nationale échelon bronze.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



MILITAIRE DU RANG



Brigadier-chef Patrick



BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)



FONCTION LORS DU DÉFILÉ

Chef de bord du CaRaPACE

Engagé en 1997 au 17<sup>ème</sup> régiment d'artillerie, le Brigadier-chef Patrick intègre le Service de l'énergie opérationnelle en 2001 au sein de la Base pétrolière interarmées (BPIA).

Polyvalent et aussi bien à l'aise dans le domaine de l'avitaillement que dans la maintenance pétrolière avec un marquant sur la réparation des réservoirs souples ; c'est un élément de valeur fiable et disponible. Il rejoint la compagnie de maintenance de la BPIA en 2011.

Projeté sur différents théâtres d'opérations (OPEX), il incarne parfaitement l'engagé volontaire opérationnel au sein du SEO.

Véritable élément moteur, il est tout ce qu'on attend d'un engagé volontaire et fait honneur à son rang et son statut.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE DANS LE DÉFILÉ MOTORISÉ PORTRAIT DE DÉFILANT



SOUS-OFFICIER



Maréchal des logis Grégoire



BASE PÉTROLIÈRE INTERARMÉES  
Chalon sur Saône (71)

2<sup>ème</sup> Compagnie de Soutien Pétrolier



FONCTION LORS DU DÉFILÉ

Chef de bord du CaRaPACE

Né en 1997 et titulaire d'un BTS en management, le maréchal des logis Grégoire s'engage en 2017 en qualité de sous-officier de soutien pétrolier.

A l'issue de sa formation au sein de l'école nationale des sous-officiers d'active de Saint-Maixent, il rejoint la base pétrolière interarmées (BPIA) de Chalon-sur-Saône pour y suivre le cours de spécialité en logistique essences.

Affecté tout d'abord en tant que rédacteur au bureau opérations entraînement, il rejoint ensuite la 2<sup>ème</sup> compagnie de soutien pétrolier pour y exercer la fonction de chef de groupe au sein d'une section.

Il passe alors le stage de moniteur CaRaPACE, qui lui permet de former les pilotes à l'emploi de ce véhicule.

Projeté en 2019, il participe à l'opération Barkhane au sein de la section de transport, mandat au cours duquel il s'est brillamment illustré.

## LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE RECRUTE

### MILITAIRE DU RANG CONDUCTEUR OPÉRATEUR PÉTROLIER

Ils sont amenés à conduire des camions-citernes et analyser les produits pétroliers afin de soutenir les forces armées en métropole et OPEX.

#### Les conditions à remplir :

- Avoir plus de 18 ans et moins de 30 ans ;
- Être de nationalité française ;
- Être en règle avec les obligations du service national ;
- Être déclaré physiquement et médicalement apte ;
- Sans condition de diplôme, les titulaires d'un CAP/BEP/BAC PRO « Conducteur poids lourd » sont plus recherchés ;
- Être titulaire du permis B.



### MILITAIRE DU RANG - MÉCANICIEN

Le Service de l'énergie opérationnelle offre à des jeunes actifs l'opportunité de développer des compétences transverses liées à la maintenance afin de soutenir les forces armées dans leurs missions.

#### Les conditions à remplir :

- Avoir plus de 18 ans et moins de 30 ans ;
- Être de nationalité française ;
- Être en règle avec les obligations du service national ;
- Être déclaré physiquement et médicalement apte ;
- Avoir un diplôme dans le domaine de la maintenance (CAP, BEP, BAC PRO, etc.) ;
- Être titulaire du permis B.



Les civils titulaires d'un CAP ou BEP peuvent également rejoindre le Service de l'énergie opérationnelle en tant qu'ouvriers d'État (sur dossier, puis épreuves de sélection).

+ d'informations :

[www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement/civils-de-la-defense-au-seo](http://www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement/civils-de-la-defense-au-seo)

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE RECRUTE

## SOUS-OFFICIER - AGENT TECHNIQUE

Le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) offre à des jeunes bacheliers une opportunité d'apprendre dès la sortie du lycée un métier technique de pointe couplé à l'engagement militaire.

Les conditions à remplir :

- Avoir entre 21 et 28 ans ;
- Être de nationalité française ;
- En règle avec les obligations du service national (JDC) et jouir de ses droits civiques ;
- Être déclaré physiquement et médicalement apte ;
- Avoir un diplôme du BAC ou de niveau 4 obligatoire.

MINISTÈRE DES ARMÉES  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

« J'accélère ma carrière en intégrant un service opérationnel au quotidien. »

DEVENEZ  
ADJUDANT  
REJOIGNEZ-NOUS  
#RefuelForFight\*

SERVICE DE L'ÉNERGIE  
OPÉRATIONNELLE

Le Service de l'énergie opérationnelle est un service interarmées reconnu pour son excellence opérationnelle en tout temps et en tous lieux. Le soutien pétrolier des forces sur le terrain : notre métier, notre essence. Rejoignez-nous en tant que sous-officier du SEO, au grade d'agent technique (adjudant).

[www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement](https://www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement)

© 2020 Armées de France. Tous droits réservés. \* Initiative de la Défense.

MINISTÈRE DES ARMÉES  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

« Je développe une expertise recherchée en intégrant un service opérationnel au quotidien. »

DEVENEZ  
ADJUDANTE  
REJOIGNEZ-NOUS  
#RefuelForFight\*

SERVICE DE L'ÉNERGIE  
OPÉRATIONNELLE

Le Service de l'énergie opérationnelle est un service interarmées reconnu pour son excellence opérationnelle en tout temps et en tous lieux. Le soutien pétrolier des forces sur le terrain : notre métier, notre essence. Rejoignez-nous en tant que sous-officier du SEO, au grade d'agent technique (adjudante).

<https://www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement>

© 2020 Armées de France. Tous droits réservés. \* Initiative de la Défense.

## SOUS-OFFICIER - MAINTENANCE LOGISTIQUE ESSENCE APPROVISIONNEUR

Le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) offre à des jeunes bacheliers une opportunité d'apprendre dès la sortie du lycée un métier technique de pointe couplé à l'engagement militaire.

Les conditions à remplir :

- Avoir plus de 18 ans et moins de 29 ans ;
- Être de nationalité française ;
- Être en règle avec les obligations du service national (JDC) et jouir de ses droits civiques ;
- Être déclaré physiquement et médicalement apte et satisfaire aux épreuves de sélection ;
- Avoir un diplôme du BAC ou de niveau 4 obligatoire ;
- Être titulaire du permis B.

# LE SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE RECRUTE

## OFFICIER - LOGISTICIEN DES ESSENCES

Le Service de l'énergie opérationnel (SEO) offre au militaire l'opportunité d'évoluer dans son parcours professionnel et de passer de carrière (contrat CDI) en intégrant le corps des Officiers Logisticien (OLE), ou en devant Ingénieur Militaire des Essences (IME).

### Les conditions à remplir :

- Avoir moins de 32 ans ;
- Être de nationalité française ;
- Être en règle avec les obligations du service national (JDC) et jouir de ses droits civiques ;
- Être déclaré physiquement et médicalement apte et satisfaire aux épreuves de sélection ;
- Être titulaire au minimum d'un diplôme de niveau BAC+2 (niveau 5).



MINISTÈRE DES ARMÉES  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

« J'exerce le commandement de mon dépôt pour soutenir les forces armées. »

**DEVENEZ**  
**OFFICIER LOGISTICIEN**  
**DES ESSENCES**  
**REJOIGNEZ-NOUS**

#RefuelForFight\*

**SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE**

Le Service de l'énergie opérationnelle est un service interarmées reconnu pour son excellence opérationnelle en tout temps et en tous lieux. Le soutien pétrolier des forces sur le terrain : notre moteur, notre essence. Rejoignez-nous en tant qu'officier.

<https://www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement>

© 2020 Défense. Tous droits réservés. \*Campagne de recrutement



MINISTÈRE DES ARMÉES  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

« J'intègre le corps de direction et d'expertise d'un service opérationnel et réactif. »

**DEVENEZ**  
**INGÉNIEUR MILITAIRE**  
**DES ESSENCES**  
**REJOIGNEZ-NOUS**

#RefuelForFight\*

**SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE**

Le Service de l'énergie opérationnelle est un service interarmées reconnu pour son excellence opérationnelle en tout temps et en tous lieux. Le soutien pétrolier des forces sur le terrain : notre moteur, notre essence. Rejoignez-nous en tant qu'ingénieur militaire des essences H.T.

[www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement](https://www.defense.gouv.fr/energie-ops/recrutement)

© 2020 Défense. Tous droits réservés. \*Campagne de recrutement

## INGÉNIEUR MILITAIRE DES ESSENCES

Le Service de l'énergie opérationnel (SEO) offre à des jeunes capitaines l'opportunité d'évoluer dans leurs carrières professionnelles en intégrant un service opérationnel et reconnu à l'international.

### Les conditions à remplir :

- Avoir moins de 37 ans ;
- Être titulaire au minimum d'un diplôme d'ingénieur ;
- Ancienneté de grade : entre 3 et 10 ans de capitaine ou un an au plus de commandant.

# OPÉRATION DE RELATION PUBLIQUE DISPOSITIF AUTOUR DU 14 JUILLET 2021

## VILLAGE DU RECRUTEMENT



Un village recrutement présentant l'ensemble des armées, dont le Service de l'énergie opérationnelle, sera installé à l'Hôtel national des Invalides et ouvert au public de 10h00 à 18h00.

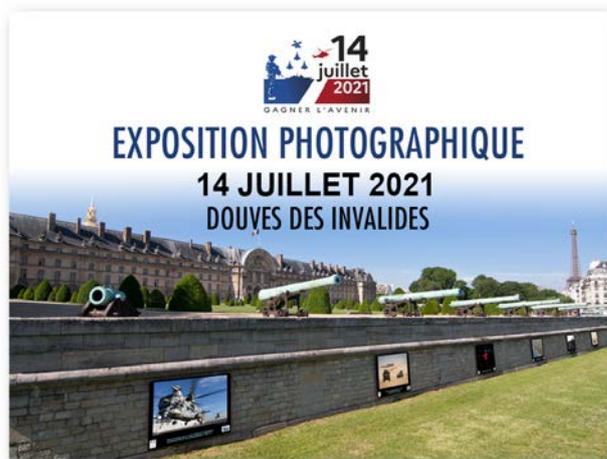
## EXPOSITION STATIQUE DU CaRaPACE



Le CaRaPACE sera exposé sur l'esplanade des Invalides de 14h00 à 18h00.

## EXPOSITION PHOTOGRAPHIQUE

Une exposition photographique mettant en avant l'ensemble des armées dont le Service de l'énergie opérationnelle à partir du 07 juillet jusqu'au 20 août 2021 sera exposée et accessible au public dans les douves de l'Hôtel des Invalides.



---

## GLOSSAIRE

---

**SEO** : Service de l'énergie opérationnelle

**SEA** : Service des essences des armées

**OTAN** : Organisation du traité de l'Atlantique nord

**ALAT** : Aviation Légère de l'armée de Terre

**SCA** : Service du commissariat des armées

**DGA** : Direction générale de l'armement

**DEO** : Division énergie opérationnelle

**SID** : Service d'infrastructure de la défense

**CEPIA** : Centre d'expertise pétrolière Interarmées

**DELPIA** : Direction de l'exploitation et de la logistique pétrolières interarmées

**BPIA** : Base pétrolière interarmées

**CCP10** : Camion-Citerne Polyvalent 10m<sup>3</sup>

**CARAPACE** : Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue

**BMH FARP** : Camion plateau polyvalent avec grue de manutention hydraulique.

Forward Air Refuelling point (point d'avitaillement avancé).

**GMP – NG** : Groupe motopompe nouvelle génération

**TOE – NG** : Camion Théâtre d'opérations extérieures nouvelle génération

**DSEO** : Direction du Service de l'énergie opérationnelle

**CSLSEO** : Centre de soutien logisique du Service de l'énergie opérationnelle



**SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE**

***Consommer moins,  
Consommer mieux,  
Consommer sûr.***

**SECTION COMMUNICATION**

01 55 58 81 77 / 06 85 74 17 04  
seo.communication.fct@intradef.gouv.fr  
[www.defense.gouv.fr/energie-ops](http://www.defense.gouv.fr/energie-ops)



Service de l'énergie opérationnelle  
@energie\_ops