

ATLANTIC TRIDENT OBSERVER



DÉCOLLAGES



+ de **600** participants à l'exercice Atlantic Trident 2021.



? 3 QUESTIONS À : Sergent Gaël Contrôleur de circulation aérienne



1. Quelle est votre mission en tant que contrôleur ?

Je suis contrôleur de circulation aérienne, mon métier consiste à séquencer les décollages et atterrissages des aéronefs pour garantir leur sécurité. Sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, nous assurons aussi la sécurité des vols de certains avions civils ou les décollages des avions de la permanence opérationnelle, pour laquelle nous sommes désignés d'astreinte tour à tour.

2. A quoi ressemble une journée type à la tour ?

Les premiers arrivés ouvrent les portes à partir de 07h30. Ensuite, le personnel débute par un briefing à 08h. Les conditions météorologiques du jour nous sont présentées, les moyens radar listés et les vols de la journée annoncés. En suivant, la vingtaine de contrôleurs est répartie entre les deux salles principales de contrôle : la salle d'approche et la vigie. La salle d'approche met en œuvre les radars et guide les aéronefs, quand la vigie travaille « à vue ». Au long de la journée, nous nous relevons et échangeons de poste.

3. Est-ce que votre rythme de travail change pour Atlantic Trident 21 ?

Le rythme de nos journées est accéléré. Les procédures sont propres à l'exercice et aux avions déployés. Par exemple, pour les vols de familiarisation des premiers jours, les décollages se font par vague de quatre minutes au décollage et trois minutes à l'atterrissage. Le langage est standardisé et nous permet de facilement échanger avec les pilotes américains et français, ce qui garantit d'assurer les rotations en toute sécurité.



TEMPS FORT



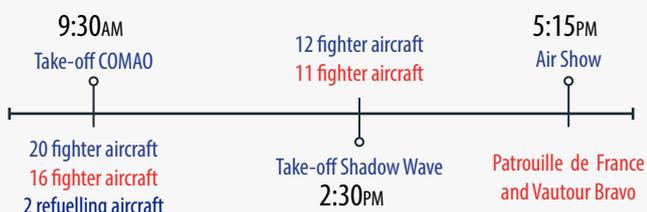
Six vols de familiarisation ont rythmé la journée du mardi 18 mai. Trois vagues ont décollé le matin (6 Rafale et 6 F-35) ainsi que trois autres l'après-midi (5 Rafale et 7 F-35). L'occasion pour les opérateurs images de capturer un de ces moments forts grâce à la présence de l'A400M Atlas.



PARTENARIAT

L'exercice Atlantic Trident 2021 permet de créer des échanges entre les différentes spécialités. Des contrôleurs américains sont allés à la rencontre des aiguilleurs du ciel de la tour de contrôle. Un moment pour s'enrichir mutuellement et montrer le savoir-faire français, ainsi que le matériel de communication utilisé pour gérer la circulation aérienne.

TAKE-OFF



AT, wednesday May 19th 2021, Mont-de-Marsan



ATLANTIC TRIDENT OBSERVER

more than **600** participants on the exercise Atlantic Trident 21.



? 3 QUESTIONS TO : OR-5 Gaël Air traffic controller

1. What is your mission as a controller ?

I am an air traffic controller, my job is putting the aircrafts in sequence in order to guarantee the safety of their take-offs and landings. In Mont-de-Marsan Air Force base, we also insure the flight safety of civilian aircrafts or the take-offs of the operationnal duty, for which we are designated for on-call duty periods.

2. What does a typical day looks like in the tower ?

The first ones arrived open the doors at 7:30am. Then, the rest of the staff start with a briefing at 8:00am. The meteorological conditions of the day are presented to us, the radar means are listed and the scheduled flights of the day are announced. Following that, the about twenty controllers are divided up between the two operationnal controlling halls: the approach hall and the look-out post. The approach hall works with the radars in order to guide the aircrafts, when the look-out post works «by sight». Throughout the day, we replace each other and switch our positions.

3. Does your working rythm change during Atlantic Trident 21 ?

The rythm of our days is accelerated. The exercise and its planes have their very own procedures. For example, for the «fam flights» of the first days, the take-offs were organised in waves of four minutes and the landings in three minutes. The language is standardized and allows us to easily exchange with the american and french pilots, which garantess we can insure the rotations safely.



HIGHLIGHTS



Six «fam flights» set the tone on the 18 of may. Three waves took off in the morning (6 Rafale and 6 F-35) and three other ones followed in the afternoon (5 Rafale and 7 F-35). An opportunity for the images operators to capture one of these moments, aboard of the A400M Atlas.



PARTNERSHIPS

The 2021 Atlantic Trident enables exchanges between the different specialties. American controllers encountered the control tower's experts of Mont-de-Marsan AFB. This moment allowed them to mutually enrich one another's knowledge. The french's controllers showed the american specialists their savoir-faire «à la française» and their air traffic communication devices.