



MINISTÈRE DES ARMÉES



Biographie du Général d'armée aérienne **Éric AUTELLET** Major général des armées

* * *
* *

Marié et père de deux enfants, le général d'armée aérienne Éric Autellet est né à Poitiers le 4 février 1967.

En septembre 1987, il entre à l'École de l'air et intègre la promotion « Général Boichot ». Il obtient son brevet de pilote de chasse le 26 novembre 1990 et entame le volet opérationnel de sa carrière militaire sur Mirage 2000 au sein du Groupe de chasse 1/2 « Cigognes » implanté sur la base aérienne 102 de Dijon. Héritier de l'escadrille des Cigognes, la première unité de l'histoire de l'aviation militaire fondée en juillet 1912, celle de Georges Guynemer et René Fonck, le Groupe de chasse 1/2 « Cigognes » est spécialisé dans la mission de défense aérienne et prend une part active dans le maintien de la posture permanente de sûreté aérienne visant à protéger l'espace aérien national.

Il est promu capitaine le 1^{er} août 1993.

Entre 1993 et 1996, il est déployé à quatre reprises en Arabie Saoudite dans le cadre de l'opération *Alysse* visant à faire respecter la zone d'exclusion aérienne et de contrôler l'espace aérien irakien au sud du 32^e parallèle. Déployé en Italie en 1995, il participe à l'opération *Crécerelle*, volet français de l'opération *Deny Flight* en Bosnie-Herzégovine.

En août 1996, il prend le commandement de la SPA 12, la 3^e escadrille du Groupe de chasse 1/2 « Cigognes ».

A l'été 1998, il rejoint la base aérienne 120 de Cazaux et sert au sein de l'escadron de transition opérationnelle 1/8 « Saintonge » dont il prend le commandement le 2 juillet 2000.

Il est promu commandant le 1^{er} novembre 1998.

En août 2002, issu de la 9^{ème} promotion du Collège Interarmées de Défense, il est breveté de l'enseignement militaire supérieur et rallie la base aérienne 103 de Cambrai pour servir en qualité de commandant en second puis de commandant de l'escadron de chasse 2/12 « Picardie ».

Il est promu lieutenant-colonel le 1^{er} novembre 2002.

En 2005, il retourne à Paris et devient officier rédacteur au sein de la division J5 Monde du Centre de planification et de conduite des opérations. Promu colonel le 1^{er} août 2006, il assure les fonctions de chef de cette division entre 2007 et 2008.

En 2008, il occupe le poste d'assistant militaire du chef d'état-major de l'armée de l'air qu'il accompagne l'année suivante outre-Atlantique, à Norfolk, pour servir au cabinet du premier Commandant allié à la Transformation français (SACT).

De retour en France, il est auditeur en 2012 de la 62e session du Centre des hautes études militaires et de la 65e session de l'Institut des hautes études de défense nationale, avant d'assurer jusqu'en 2016 les fonctions de chef de la cellule " Opérations et Relations Internationales " au cabinet militaire du ministre de la Défense.

Nommé général de brigade aérienne le 20 juillet 2016, il prend le commandement de la base aérienne 701 de Salon-de-Provence et devient le directeur général de l'École de l'air. En 2018 il est nommé chef de cabinet du chef d'état-major des armées et est promu général de division aérienne le 1er janvier 2019.

Par décret du 25 mars 2020, il est nommé major général de l'armée de l'air à compter du 6 avril 2020. Il est alors élevé aux rang et appellation de général de corps aérien.

Par décret du 10 mars 2021, il est élevé au rang et appellation de général d'armée aérienne pour prendre rang le 11 mars 2021. A cette date, il est nommé major général des armées.

Le général d'armée aérienne Éric Autellet est officier de la Légion d'Honneur, commandeur de l'Ordre National du Mérite et titulaire de la médaille de l'aéronautique. Il est également titulaire de la médaille de la défense nationale échelon or et agrafes « force aérienne de combat » et « mission d'assistance extérieure », de la médaille de l'outre-mer échelon vermeil et agrafe « Moyen-Orient », de la médaille commémorative française agrafe « Ex-Yougoslavie » et de la médaille de protection militaire du territoire agrafes « Trident » et « Jupiter ».

Il totalise plus de 2 800 heures de vol et 57 missions de guerre.