

Chronique aérospatiale

21 novembre 1783, premier voyage aérien en ballon libre

Après plusieurs essais menés par les frères Montgolfier, ce premier voyage de Pilâtre de Rozier et du marquis d'Arlandes marque l'entrée dans une nouvelle ère et ouvre le ciel à l'aventure humaine.

La Montgolfière « rend l'air navigable »

Le 19 septembre 1783, un ballon conçu par Étienne et Joseph Montgolfier s'élance depuis le parc de Versailles avec à son bord un coq, un canard et un mouton. Ce vaste ballon, qui est gonflé par de l'air chaud, s'écrase non loin de Vaucresson. Jean-François Pilâtre de Rozier, un jeune physicien parisien, est le premier arrivé sur les lieux pour constater que les animaux ont survécu au voyage aérien.

Après cet exploit, le roi Louis XVI accorde une lettre de noblesse à la famille Montgolfier et le graveur Houdon édite une médaille qui présente le profil des frères Montgolfier avec cet exergue « Pour avoir rendu l'air navigable ». La preuve est désormais faite

qu'un être vivant peut survivre en altitude. Étienne Montgolfier décide donc de modifier son ballon pour accueillir des hommes. Il s'installe à Paris, rue de Montreuil, dans la fabrique de papier Réveillon. Il dessine une enveloppe de forme ovoïde de 13 mètres de diamètre qui est richement décorée aux armes de la monarchie. Cette toile de coton est enduite d'alun pour en diminuer la combustibilité. Pour accueillir les pilotes, une galerie soutenue par des cordes est fixée au bas du ballon. Pour assurer l'ascension, un réchaud est suspendu à l'intérieur du ballon par des chaînes. Jean-François Pilâtre de Rozier se porte volontaire pour embarquer dans le ballon alors que le père d'Étienne Montgolfier interdit à ce dernier de s'envoler dans les airs.

Des essais prometteurs

Les premiers essais sont menés en octobre 1783. Ainsi, le 15 octobre, Pilâtre de Rozier prend place dans la galerie et s'élève à 26 mètres alors que le ballon est toujours amarrée au sol. Il reste ainsi suspendu en l'air 4 minutes et 27 secondes. Le surlendemain, il s'élève de nouveau dans les airs avant de redescendre doucement au sol. Il alimente le foyer avec de la paille sèche pour contrôler la montée et la descente de son ballon. Le 19 octobre 1783, il se hisse seul à 81 mètres. Il devient le premier homme à voler dans les airs. Il effectue un second voyage avec un passager, Giroud de la Villette, et atteint l'altitude de 105 mètres.

Pilâtre de Rozier décide de se lancer dans un voyage aérien au-dessus de Paris. Il choisit comme copilote François Laurent, marquis d'Arlandes, un major d'infanterie qui a connu les frères Montgolfier au collège des Jésuites de Tournon. Les deux hommes se placent dans la galerie, face à face, pour maintenir l'équilibre du ballon.

Le premier voyage aérien

Le 21 novembre 1783, le ballon, qui est gonflé à l'air chaud, décolle depuis le château de la Muette non loin du bois de Boulogne. Les vents dominant d'ouest poussent le ballon vers l'est. Il survole ainsi l'île aux Cygnes, l'École Militaire, les Invalides, les Tuileries où il atteint l'altitude record de 1 000 mètres. Mais la structure commence à prendre feu et, peu à peu, le ballon perd de l'altitude. Il se pose néanmoins sans encombre sur la Butte-aux-Cailles entre le moulin des merveilles et le moulin vieux dans l'actuel XIII^e arrondissement (place Verlaine). En 25 minutes de vol, Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes ont accompli un premier voyage aérien de 9 km.

Le 1^{er} décembre 1783, Jacques Charles et Noël Robert effectuent un vol de 35 km avec un ballon gonflé à l'hydrogène. Désormais, tout semble possible et des ingénieurs imaginent, en 1784, un vaisseau royal aérien armé de canons.

Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CREA

Centre Études, Rayonnement et Partenariats de l'Armée de l'air – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 55

cesa@armeedelair.com

