

DE L'ART N° 7 à l'Histoire



UN TABLEAU, UNE HISTOIRE

Fennec survolant les Vosges, Jean-Pierre Michel, 2002



La société aérospatiale (devenue Eurocopter après sa fusion avec Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB), puis Airbus Helicopter) a débuté la production de l'AS550 en 1980. Baptisé Fenec, cet hélicoptère, fourni à l'armée de l'Air entre 1988 et 1994, est la version militaire de l'AS 350 Écureuil, utilisé par la gendarmerie.

Caractéristiques techniques du Fenec

Longueur	10,93 m
Diamètre rotor	10,69 m
Vitesse maximum	248 km/h
Moteur	Turbomeca Arriel 2B
Puissance	847 chevaux
Rayon d'action	600 km

BIOGRAPHIE DU PEINTRE

Jean-Pierre Michel

Passionné d'aviation depuis plus de 60 ans, Jean-Pierre Michel est un peintre aquarelliste autodidacte. Récompensé pour ses œuvres, il reçoit les premiers prix de plusieurs salons lorrains dont celui de Nancy.

Il s'investit dans son art et dans le domaine associatif aéronautique. Il collabore notamment avec la commune natale de René Fonck, Saulcy sur Meurthe, pour célébrer le cinquantenaire de sa mort et exposer plusieurs œuvres sur le thème de l'as des as. Depuis 2008, le centre de documentation et de recherche historique de la base aérienne 133 expose également, de façon permanente, plusieurs de ses tableaux.

Jean-Pierre Michel est agréé peintre de l'air et de l'espace en 1996.



POUR ALLER PLUS LOIN ...

Escadron d'hélicoptères (EH) 3/67 Parisis



L'escadron d'hélicoptères 3/67 Parisis est créé, sur la base aérienne 107 de Villacoublay, le 1^{er} octobre 1964. Il reprend l'insigne de Pégase de la SPA99 et le nom Parisis de l'Escadron de chasse 1/10.

En 1988, l'Affaire, très médiatisée, du Baron noir (survol illégal de Paris, de nuit, par un avion à hélice non identifié) déclenche les premières missions de mesures actives de sûreté aériennes (MASA) de l'EH 3/67, assurées par des Alouette III puis par des Fenec.

En 1996, à la suite de la dissolution du groupe de liaisons aériennes ministérielles (GLAM), une nouvelle escadrille, équipée de trois Super Puma, rejoint l'EH 3/67 avec pour nouvelle mission le transport des hautes autorités de l'État, jusqu'en 2005.

En 2016, l'EH 3/67 Parisis a accompli son 1^{er} échange avec le 18th squadron de la Royal Air Force (RAF), équipé de Chinook. L'entraînement commun, pour se familiariser avec les procédures de vol, qui diffèrent d'un pays à l'autre, est mené dans la perspective de déploiements sur les mêmes théâtres d'opérations. Ces échanges pourraient s'étendre aux escadrons qui, en Europe et dans l'OTAN, ont, comme le Parisis et le 18th squadron, l'insigne de Pégase en commun.

