

# SKYROS 2021



MISSION SKYROS  
DU 20 JANVIER AU 05 FÉVRIER 2021

# SOMMAIRE

01	PRÉFACE .....	03
02	PRÉSENTATION DE LA TOURNÉE .....	04
03	LA MISSION SKYROS .....	06
04	MOYENS ENGAGÉS .....	08
05	ESCALES EN EURASIE .....	14
06	UN DÉFI LOGISTIQUE DE TAILLE .....	17
07	L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE .....	20



## 01 PRÉFACE

du général Philippe Lavigne  
chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace

02 > 03



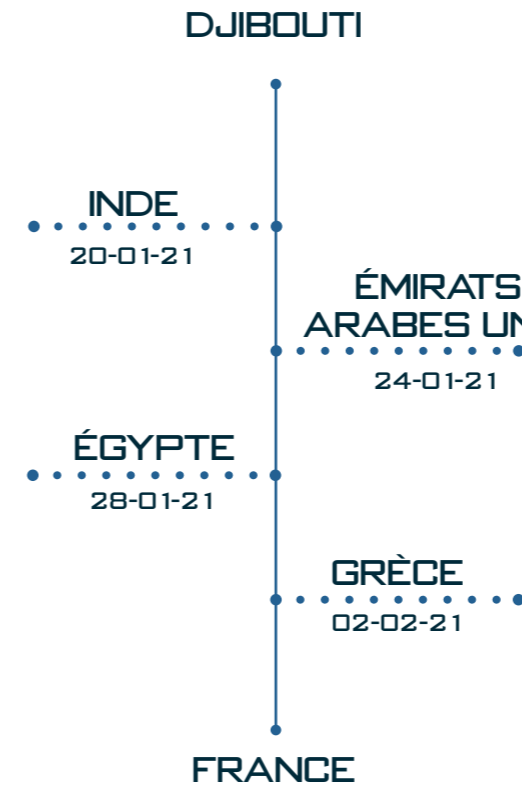
Notre environnement, proche ou lointain, devient progressivement moins sûr et plus instable. Des stratégies de déni d'accès se développent et remettent en question la liberté d'action dont nous avons l'habitude de jouir. La puissance aérienne est néanmoins agile par nature, et l'armée de l'Air et de l'Espace s'adapte. Elle continue d'agir en tous lieux, dans tout le spectre des missions des armées, pour protéger en métropole ou loin de nos frontières nos concitoyens, nos soldats, et les intérêts de la France. Nous l'avons démontré encore très récemment durant la crise sanitaire en venant en aide aux Français avec nos A400M Atlas et MRTT Morphée.

L'armée de l'Air et de l'Espace conduit donc la mission Skyros sous le commandement opérationnel de l'état-major des armées pour démontrer la capacité de la France à agir à grande distance et sous court préavis. Elle le fait aussi pour former ses équipages aux missions exigeantes de la projection, dans le cadre de la préparation opérationnelle. Elle le fait avec ses plus proches partenaires car c'est ensemble que nous gagnerons. Cela est essentiel. Projeter ses forces vite et loin, s'entraîner ensemble, valoriser l'interopérabilité, pour être prêts à agir demain, en équipe, partout où l'on aura besoin des aviateurs : voilà l'esprit de Skyros !

# SKYROS

## 02 PRÉSENTATION DE LA TOURNÉE

04>05



170  
AVIATEURS



4  
RAFALE B



2  
A400M ATLAS



1  
A330 PHÉNIX



15 T  
190 M<sup>3</sup>  
FRET ET  
LOT TECHNIQUE



Après avoir mené une série d'activités de préparation opérationnelle à Djibouti, l'armée de l'Air et de l'Espace entreprend une tournée en Eurasie, du 20 janvier au 5 février 2021. Au départ de Djibouti, quatre Rafale, deux A400M Atlas et un A330 Phénix feront successivement escale en Inde, aux Émirats arabes unis, en Égypte et en Grèce. Une première commune pour ces trois fleurons de l'armée de l'Air et de l'Espace, dont la complémentarité permet une projection en totale autonomie. Forte d'environ 170 Aviateurs, cette projection témoigne de la capacité de l'armée de l'Air et de l'Espace à se déployer à des milliers de kilomètres de la métropole, en un temps restreint, dans une zone d'intérêt stratégique où la France réaffirme son attachement à la liberté d'approvisionnement et de navigation aérienne dans le respect du droit international. SKYROS s'inscrit dans la stratégie de défense française en zone indopacifique ainsi que dans les stratégies militaires opérationnelles (SMO) des zones Asie-Pacifique, Proche et Moyen-Orient et bassin méditerranéen.

Plus qu'une manœuvre de projection de puissance en toute autonomie et des savoir-faire de l'armée de l'Air et de l'Espace, SKYROS permet à la France de consolider les liens qu'elle entretient avec plusieurs États de la région eurasiennne, au travers de rencontres, d'échanges et de différents entraînements communs. Combats aériens, ravitaillements en vol croisés, raids conjoints... Chaque escale verra l'organisation de missions bilatérales, grâce à une totale interaction avec les armées de l'air locales.

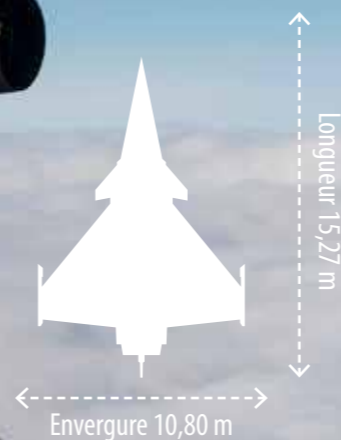
Outre la mise en œuvre d'aéronefs permettant aux forces armées françaises de se déployer partout dans le monde (projection de force), l'armée de l'Air et de l'Espace dispose d'une véritable capacité de projection de puissance en toute autonomie, grâce notamment à des moyens d'appui à la manœuvre aérienne, allant du transit aérien aux systèmes d'information et de communication, en passant par la protection défense. L'ensemble des moyens engagés font de SKYROS une mission particulièrement singulière, d'autant plus qu'elle sera conduite à partir d'une structure de commandement centralisé basée à Lyon. Une preuve de la maîtrise de l'armée de l'Air et de l'Espace dans le domaine de la planification et de la conduite des opérations aériennes. Cette mission SKYROS est un jalon capital pour l'armée de l'Air et de l'Espace dont l'objectif est d'être capable de déployer en 2023, 20 Rafale et dix A330 « Phénix » aux antipodes (20 000 km) en 48 heures.



## LE RAFALE F3-R



Vitesse : Mach 1.8



Longueur 15,27 m

Envergure 10,80 m

Avec son florilège d'améliorations techniques, le standard F3-R du Rafale est une véritable révolution. Intégration du missile air-air longue portée Meteor, nacelle de désignation laser Talios augmentant les capacités de détection et d'identification des cibles ou encore armement air-sol optimisé. Ces nouvelles capacités accroissent la polyvalence de cet avion de combat de dernière génération lui permettant de réaliser toutes les missions pouvant être confiées à l'armée de l'Air et de l'Espace, que ce soit la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire, la défense aérienne, la frappe tout temps dans la profondeur ou encore l'appui aux troupes au sol.

102 Rafale B biplaces et C monoplaces, sont actuellement en service dans l'armée de l'Air et de l'Espace. La cible à 129 Rafale, prévue par la loi de programmation militaire à l'horizon 2025, constitue un enjeu capital pour disposer de la masse critique d'aéronefs nécessaire à la réalisation de l'ensemble des missions de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Le Rafale équipe actuellement la 4<sup>e</sup> escadre de chasse sur la base aérienne (BA) 113 de Saint-Dizier (escadron de chasse (EC) 1/4 « Gascogne », EC 2/4 « La Fayette », escadron de transformation Rafale 3/4 « Aquitaine », escadron de soutien technique aéronautique (ESTA) 15/4 « Haute-Marne ») et la 30<sup>e</sup> escadre de chasse sur la BA 118 de Mont-de-Marsan (escadron de chasse et d'expérimentation 1/30 « Côte d'argent », EC 2/30 « Normandie-Niemen », EC 3/30 « Lorraine », ESTA 15/30 « Chalosse »). Hors-métropole, certains Rafale sont déployés au sein de l'EC 1/7 « Provence », aux Émirats arabes unis.

## 04 MOYENS ENGAGÉS

### L'A400M ATLAS

10 > 11



Charge utile 35 t



Longueur 45,10 m



Envergure 42,40 m

Clé de voûte de la flotte des avions de transport d'assaut de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'A400M Atlas apporte aux forces des capacités supérieures notamment en termes de vitesse, de projection et de charge offerte. Ses équipes sont capables d'acheminer directement depuis la métropole vers les théâtres d'opérations, par aérotransport ou aérolargage, la plupart des matériels en service dans les armées françaises. L'Atlas offre une plus grande allonge stratégique pour une meilleure intégration dans les opérations. Sa capacité d'emport, son rayon d'action et sa vitesse font de l'Atlas un véritable système de combat moderne connecté aux « champs de batailles ».

Mis en service en 2013, l'A400M Atlas est stationné sur la BA 123 d'Orléans-Bricy au sein de la 61<sup>e</sup> escadre de transport (escadron de transport 1/61 «Touraine», escadron de soutien technique aéronautique 2E.061 «Loiret», centre d'instruction des équipages de transport 340, centre de soutien et d'administration des systèmes de mission 6/61). Actuellement composée de 17 Atlas, la flotte comprendra 25 aéronefs en 2025, conformément à la loi de programmation militaire.

Pilier de la capacité de projection de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'A400M Atlas est un véritable atout pour les opérations des armées françaises. Le « colosse » poursuit sa montée en puissance, pour être capable d'intervenir en première ligne, en milieu contesté et au cœur d'un dispositif complexe. Taillé pour des missions variées, l'Atlas s'est récemment illustré grâce à la modularité de sa soute, permettant de transférer des patients atteints de la COVID-19.

## L'A330 PHÉNIX

Un vent de modernisation souffle sur le ravitaillement en vol et le transport stratégique des armées. La polyvalence de ses équipements et de ses performances fait de l'A330 Phénix la pierre angulaire de la projection de force et de puissance sur les différents théâtres d'opérations. Le Phénix au premier standard permet aussi d'assurer la permanence de la mission de dissuasion nucléaire aéroportée, le transport stratégique de passagers et l'évacuation sanitaire. Le deuxième standard, prévu à l'échéance 2025, améliorera notamment ses capacités de communication.

Mise en service en 2018, la flotte d'A330 Phénix équipe la 31<sup>e</sup> escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques (EARTS), implantée sur la BA 125 d'Istres. Elle remplace progressivement les C-135, les A310 et les A340, l'objectif étant de disposer d'une flotte unique d'appareils modernes et multirôle. L'armée de l'Air et de l'Espace compte actuellement dans ses rangs trois A330 Phénix. Trois A330-200 font partie des commandes anticipées du plan de soutien aéronautique : ils seront convertis en MRTT pour porter la flotte de ravitailleurs à quinze appareils.

Capable de ravitailler deux chasseurs simultanément, le Phénix peut transporter jusqu'à 110 tonnes de carburant réparties dans la voilure de l'aéronef. Il confère ainsi aux avions de chasse une allonge stratégique considérable ainsi qu'une forte réactivité, qui permet d'agir rapidement après une prise de décision politique. Équipé du kit Morphée, l'A330 Phénix offre une capacité d'évacuation aéromédicalisée unique, éprouvée pour la première fois en 2020 pour transférer des patients atteints de la COVID-19.



Longueur 58,80 m

Envergure 60,30 m

Capacité emport  
carburant : 110 t





L'Inde est l'un des plus anciens partenaires stratégiques de la France en Asie. La France partage avec l'Inde, acteur majeur dans l'océan Indien, une vision stratégique commune et la volonté de contribuer à la sécurité et à la stabilité régionales en promouvant le respect du droit international et le multilatéralisme. La coopération en matière de Défense entre l'Inde et la France est ancienne, notamment dans le domaine aéronautique (avions : Ouragan, Mystère, Jaguar et Mirage ; hélicoptères : Alouette et Lama). Elle est consolidée par l'achat indien de 36 Rafale, le 23 septembre 2016. L'Inde est à ce jour le seul pays de la zone Asie-Pacifique, à avoir choisi le Rafale. Il s'agit du plus gros contrat d'aéronautique militaire signé par la France.

La coopération entre nos deux armées de l'air est ambitieuse et le choix du Rafale est structurant pour les 50 années à venir. Celles-ci se côtoient lors d'exercices ou d'échanges, comme l'exercice multilatéral *Pitch Black* en Australie, l'escale en Inde de Pégase 2018 ou l'exercice bilatéral Garuda, organisé tous les deux ans en France ou en Inde. La participation de quatre SU-30 indiens à l'édition 2019, sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, a confirmé l'excellent niveau d'interopérabilité et d'amitié entre nos deux armées de l'air.

La présence des forces françaises sur le territoire djiboutien est encadrée par le Traité de coopération en matière de défense signé le 21 décembre 2011 entre la République de Djibouti et la France. Fortes de 1500 militaires, les Forces françaises stationnées à Djibouti (FFDj) constituent le contingent le plus important de forces de présence françaises en Afrique. Positionnées sur la façade Est du continent, les FFDj constituent une plateforme stratégique, opérationnelle et logistique. Constituant une des deux bases opérationnelles avancées françaises du continent africain, les FFDj sont en mesure d'accueillir mais également de projeter rapidement des forces en cas de crise dans la sous-région, vers l'océan Indien ou le Moyen-Orient.

Les FFDj s'articulent autour de cinq emprises principales centrées sur Djibouti. Parmi elles, la base aérienne 188 avec notamment l'escadron de chasse 3/11 « Corse », équipé de Mirage 2000-5, et l'escadron de transport 88 « Larzac » équipé de Puma et Casa CN-235. Son positionnement et ses capacités d'accueil en font le théâtre de nombreuses activités de préparation opérationnelle de l'armée de l'Air et de l'Espace, tant pour les commandos parachutistes de l'air que pour les équipages. Au carrefour de l'Afrique et du Moyen Orient, Djibouti est un terrain d'entraînement interarmées incomparable. Il offre notamment un espace aérien de travail d'environ 250 km de long sur 200 km de large, permettant d'accueillir des exercices grandeur nature au milieu du désert.







## 05 ESCALES EN EURASIE

### ÉMIRATS ARABES UNIS

La coopération avec les Émirats arabes unis est la plus dense et diversifiée que la France ait dans le Golfe. Le pays est le premier partenaire opérationnel de l'armée de l'Air et de l'Espace au Moyen-Orient. La France y dispose d'un point d'appui, essentiel aux opérations françaises dans la région. Le transit aérien, par sa situation géographique, fait de la BA 104, un point stratégique pour la projection des forces dans la région indo-pacifique. La base aérienne aux Émirats arabes unis permet également d'assurer la présence préventive nécessaire à un engagement immédiat.

La coopération de défense franco-émirienne est axée sur une approche opérationnelle commune. Elle s'inscrit dans une dynamique positive soutenue par une séquence politique dense. L'engagement respectif de moyens de combat modernes et performants lors d'exercices ou d'échanges ainsi que les nouveaux domaines de partenariat opérationnel tels que la lutte anti-drone ou la guerre électronique illustrent le partenariat établi entre les armées de l'air et leur confiance mutuelle. L'armée de l'Air et de l'Espace participe ainsi aux exercices *ATLC*, *Desert Flag* et *Falcon Shield*, exercices majeurs de défense aérienne.



## 05 ESCALES EN EURASIE

### ÉGYPTE



La France et l'Égypte entretiennent des relations militaires étroites reposant sur plusieurs accords bilatéraux. Le plan annuel de coopération de défense entre les deux nations comporte aujourd'hui une centaine d'actions, portant sur la formation, les échanges, les exercices ou encore les équipements. L'Égypte a récemment engagé une modernisation profonde de ses forces armées avec le soutien français : acquisition d'équipements et transfert de savoir-faire militaire. La coopération militaire avec l'État égyptien s'est ainsi naturellement renforcée ces dernières années, notamment grâce à l'achat en 2015, de 24 Rafale par l'Égypte, déjà détentrice de Mirage 2000.

À travers la mission SKYROS, l'armée de l'Air et de l'Espace s'inscrit dans cette volonté de renforcer cette relation bilatérale. Le déploiement des fleurons de l'aéronautique militaire française sur les bases aériennes égyptiennes témoigne de la confiance que les deux armées ont su établir. Ce type de mission renforce l'efficacité de nos capacités communes pour contribuer au renforcement de la sécurité et à la stabilité de la région.



## 05 ESCALES EN EURASIE

GRÈCE



La Grèce et la France appartiennent à l'Union européenne et à l'OTAN, où elles maintiennent des positions similaires. En ce sens, les autorités françaises et grecques affinent leur coopération comme l'ont annoncé le Président de la République française et le Premier ministre grec en janvier 2020. L'armée de l'Air et de l'Espace s'inscrit pleinement dans cette dynamique avec le partenaire grec, qui constitue aujourd'hui un acteur clé de la sécurité européenne. Sur le plan aéronautique, la Grèce est un partenaire historique avec une coopération industrielle renforcée.

La force aérienne hellénique (HAF) met en œuvre des Mirage 2000 et s'apprête à poursuivre dans cette voie en acquérant des Rafale au cours des prochaines années. La présence de la HAF à la dernière édition de l'exercice Volfa, et la prochaine participation de l'AAE à l'exercice grec *Iniochios* témoignent du renforcement des échanges bilatéraux. SKYROS en Grèce constitue un exercice de déploiement de force qui démontre la capacité de l'armée de l'Air et de l'Espace à se projeter et la résolution de notre partenaire hellénique à accueillir sur son sol nos vecteurs et nos moyens d'actions.

## 06 UN DÉFI LOGISTIQUE DE TAILLE

18 > 19

La mission SKYROS nécessite une logistique bien huilée, visant à assurer le transport de 15 tonnes de fret, soit 190 m<sup>3</sup>, ainsi que le déploiement d'environ 170 Aviateurs sur chacune des destinations. À chaque escale, se relaient les éléments précurseurs (un A400M Atlas), le convoi (quatre Rafale et un A330 Phénix) et l'échelon lourd (un A400M). Outre la logistique liée à l'acheminement du bon matériel, au bon moment et au bon endroit, chacun doit s'adapter aux réglementations de chacune des nations.

Pour mener à bien cette prouesse logistique, l'équipe du CORLOG (correspondant logistique) s'appuie sur l'expertise d'agents de transit aérien, membres à part entière du détachement français. En charge de la gestion des passagers et du fret, ces Aviateurs s'occupent en amont des procédures d'immigration dans les différents pays étrangers, de la rédaction de la liste des passagers, du confinement et de la répartition du fret, etc. Un soutien indispensable au bon déroulement de la mission.





## 07 L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



### LA DISSUASION NUCLÉAIRE

Depuis plus de 56 ans, l'armée de l'Air et de l'Espace met en œuvre, H24, la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire aux ordres du président de la République.

### EN OPÉRATIONS EXTÉRIEURES

*Principalement au Sahel depuis 2013 et au Levant depuis 2014*

Les Aviateurs luttent contre les groupes armés terroristes dans la bande sahélo-saharienne (opération Barkhane) et contre Daech au Levant (opération Chammal). Si l'ennemi a perdu le territoire conquis en 2014 au Levant, le combat continue au sein de la coalition internationale.

### LA PROTECTION DE NOTRE ESPACE AÉRIEN ET DE SES APPROCHES

*Sous la responsabilité du Premier ministre*

Cette protection englobe la capacité à prendre en compte toutes les formes de menaces et l'assistance aux aéronefs en difficulté. Durant la seule année 2019, plus de 200 situations anormales ont nécessité l'intervention des moyens aériens de l'armée de l'Air et de l'Espace en alerte H24.



Le volet espace est présent dans tout le spectre de ces missions et contribue à toutes les opérations. L'armée de l'Air et de l'Espace, par le biais du Commandement de l'espace (CDE) créé le 3 septembre 2019, veille au respect de la politique spatiale militaire. Le renforcement des usages militaires, l'extension des capacités de connaissance de la situation spatiale et le développement d'une capacité d'action dans l'espace sont autant d'atouts qui permettent à l'armée de l'Air et de l'Espace d'assurer quotidiennement ses missions de protection du territoire et des Français.

**Dans toutes ces opérations, la dimension spatiale est primordiale. L'action de l'armée de l'Air et de l'Espace est décisive et garantit la supériorité de nos forces. Ces opérations s'appuient sur des dispositifs prépositionnés, capables de monter en puissance de façon très réactive, presque aussi rapidement que depuis les bases aériennes de métropole. Des missions de « projection de puissance », décidées par le président de la République, peuvent décoller en quelques heures de ces bases aériennes. Ce fut le cas en 2018 contre des installations chimiques en Syrie. Modelés par la passion, l'audace et la précision, agiles et réactifs, les Aviateurs sont animés par un formidable esprit d'équipe qui leur permet de faire face aux défis de l'avenir après plus d'un siècle de fait aérien.**



Réalisation et mise en page : Bureau des relations publiques du CFA  
Crédits photos : armée de l'Air et de l'Espace  
Décembre 2020





# NOTES

