



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIGITAL

**FORUM
INNOVATION
DEFENSE
2020**

ePROP

La satisfaction des besoins énergétiques des navires militaires repose en très grande majorité sur le carburant diesel marine (F-76 et DMA). Disposer, pour les embarcations semi-rigides, d'une propulsion hors-bord qui associe forte puissance, discrétion, économie énergétique tout en conservant un excellent niveau de robustesse, est une direction recherchée.

Comment combiner l'ensemble de ces paramètres, et notamment la puissance élevée, tout en garantissant une utilisation simple et sécuritaire en milieu maritime ?

Développé par l'industriel eHP2, spécialisé dans les batteries, le projet eProp a été identifié grâce à la veille technologique du Centre d'expertise des programmes navals (CEPN) dans le cadre du Cluster GIMNOTE de la Direction générale de l'armement (DGA).

Il s'agit d'une motorisation 100 % électrique qui fonctionne en basse tension et permet de mettre en sécurité les personnels à bord, sans formation, ni habilitation des personnels de maintenance à la haute tension.

Aujourd'hui le prototype est quasiment prêt pour être expérimenté par la Marine nationale.

<https://www.youtube.com/watch?v=BH6NwMVrydw>