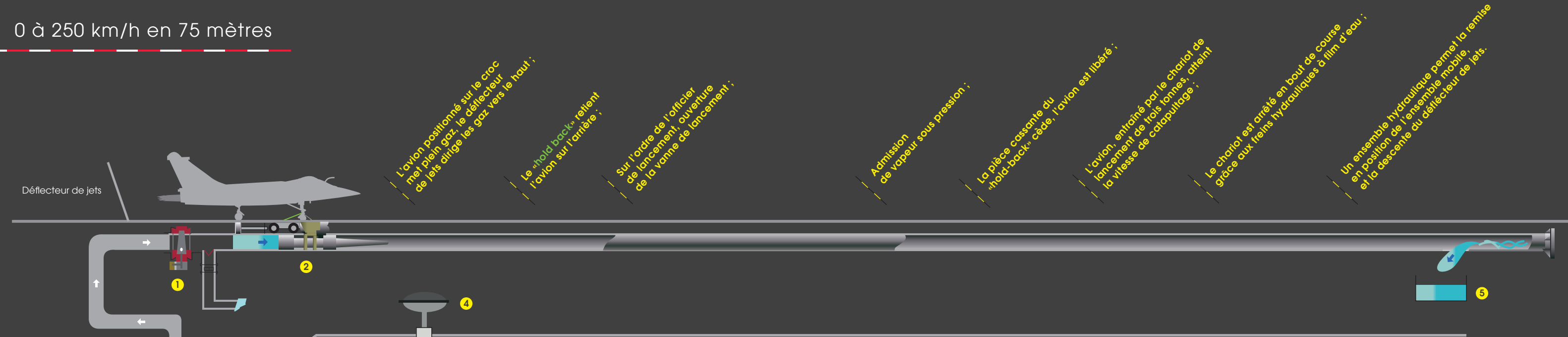


Les catapultes du porte-avions Charles de Gaulle

0 à 250 km/h en 75 mètres



L'avion positionné sur le croc met plein gaz, le déflecteur de jets dirige les gaz vers le haut ;

Le «hold back» retient l'avion sur l'arrête ;

Sur l'ordre de l'officier de lancement, ouverture de la vanne de lancement ;

Admission de vapeur sous pression ;

La pièce cassante du «hold-back» cède, l'avion est libéré ;

L'avion, entraîné par le chariot de lancement de trois tonnes, atteint la vitesse de catapultage ;

Le chariot est arrêté en bout de course grâce aux freins hydrauliques à l'in d'eau ;

Un ensemble hydraulique permet la remise en position de l'ensemble mobile, et la descente du déflecteur de jets.

1 VANNE DE LANCEMENT

1 entrée de vapeur/cylindre

2 ENSEMBLE MOBILE

Masse de l'ensemble mobile : 2,8 T
Longueur : 5,21 m
Diamètre intérieur d'un cylindre : 533 mm

3 RÉSERVOIR VAPEUR

Réservoir : 50% eau / 50% vapeur
Pression vapeur : 30 bar
Volume : 54 m³

4 VANNES DE RÉGULATION

5 CYLINDRE DE FREINAGE

Nombre : 2 (1/cylindre)
Longueur : 1,50 m
Pression eau : 3,6 bar

1 AVION TOUTES LES 30 SECONDES

la cadence des catapultages (jusqu'à 20 avions en 12 minutes).

75 MÈTRES

la course de chacune des 2 catapultes.

CARACTÉRISTIQUES

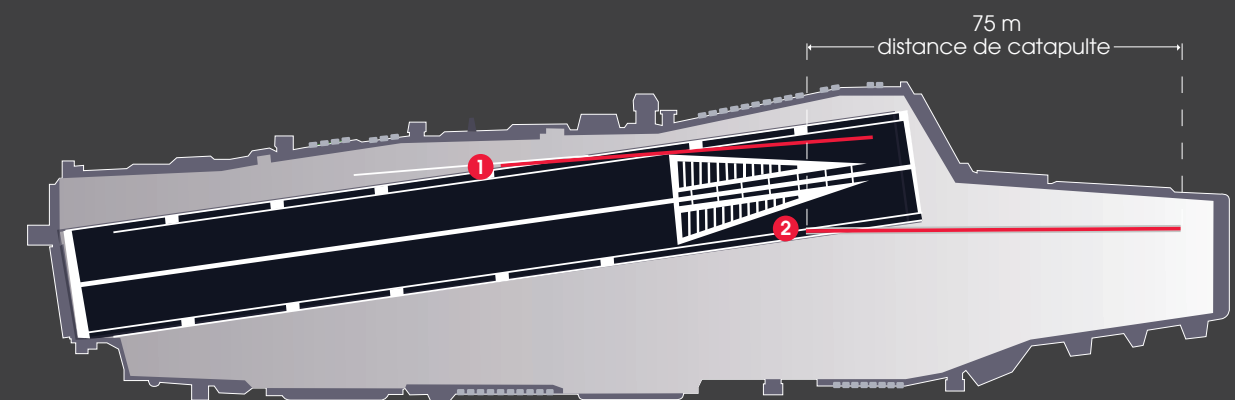
- Type : C13 mod 3
- Emplacement : 1 2
- Masse catapultable : 8 - 23 T
- Distance de catapultage : 75 m
- Vitesse de sortie catapulte : 185 à 296 km/h
- Distance d'arrêt de l'ensemble mobile : 1,50 m
- Fréquence de catapultage : 1 avion/min/catapulte
- Energie : vapeur à 30 bar produite par la chaufferie nucléaire (1 chaufferie/catapulte)
- Effectifs nécessaires à la conduite : 9

2 SECONDES

la durée du catapultage.

20 TONNES

le poids moyen du Rafale au catapultage (armement et carburant inclus).



Porte-avions Charles de Gaulle