# Le type Suffren, un SNA nouvelle génération

Le SNA de type Suffren dispose de capacités renforcées par rapport au SNA de type Rubis, dont l'excellence opérationnelle repose déjà sur la discrétion, l'armement, le système de combat, la manoeuvrabilité, la mise en œuvre de forces spéciales, l'autonomie et l'endurance. Il répond aux enieux du Livre blanc : pour défendre ses intérêts nationaux, la France doit projeter ses forces loin, lonatemps et de facon performante.



Longueur: 73 mètres

Déplacement en plongée:

Vitesse: supérieure à 23 noeuds (42 km/h)

Immersion: supérieure à 300 mètres

Équipage: jusqu'à 68 marins

Équipement:

2 radars, 1 sonar multifonction, 1 sonar remorqué d'écoute très basse fréquence, 1 sonar d'évitement de mine, 1 détecteur de radar, système de tr<u>ansmissions</u> par satellite, système de combat TITLAT (Traitement de l'information tactique - lancement des armes tactiques), 2 périscopes

> Armement: **Torpilles F17. Missiles** antinavire SM-39. Mines FG 29



Longueur: 99 mètres

Déplacement en plongée :

Vitesse: supérieure à 25 noeuds (46 km/h)

Immersion: supérieure à

300 mètres

Équipage: jusqu'à 63 marins

Des équipements similaires en nombre au Rubis mais avec des capacitées accrues (mâts optroniques, antenne de flancs allongée, systèmes de combat SYCOBS (Système de combat commun Barracuda SNLE) modernisés, système d'interception de communication intégré, liaison de données tactiques, 1 sas nageur, 1 capacité d'emport d'un hangar de pont)

Armement:

Torpilles F21, Missiles antinavire SM-39, Missiles de croisière navals (MdCN),

LES NOMS PRÉVUS DES 6 **SOUS-MARINS DU PROGRAMME** 

SUFFREN DUGUAY TROUIN TOURVILLE DE GRASSE CASABIANCA



**PLUS LONGTEMPS** 

Une propulsion tout électrique permet

iusau'à une vitesse tactique élevée.

DISCRÉTION ACCRUE

Le Suffren bénéficie de capacités accrues de mise en œuvre discrète de forces spéciales, notamment grâce à son sas nageurs et l'emport optionnel d'un hangar de pont.

A VITESSE TACTIQUE

Mâts optroniques, capacités DSM. système de navigation sont intégrés au

système de combat SYCOBS commun

La conduite centralisée et permettent d'optimiser l'équipage

L'apparell à gouverner améliore la manœuvrabilité et la tenue de l'immesion.

La capacité de stockage de vivres (70 à 90 jours, contre 45 à 60 jours pour les SNA de type *Rubis*) permet d'allonger la durée de déploiement opérationnel.

La discrétion du Suffren fait peser une menace sur l'adversaire jusqu'au moment où le sous-marin va frapper des cibles dans la profondeur.

Une redondance accrue des installations vitales et une maintenance optimisée augmentent la capacité du *Suffren* à durer à la mer et à conserver ses capacités de combat





## LE DÉPLOIEMENT DISCRET DES FORCES SPÉCIALES



d'attaque de type Suffren (SNA)

Mise en œuvre du vehicule sous-marin commandos à partir du SNA type Suffren



Navigation des forces spéciales avec le véhicule sous-marin



Stationnement du véhicule sous-marin ou retour au SNA



Déploiement des commandos pour action sur la terre

À TERRE

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE MdCN retrouvez l'infographie du magazine Cols Bleus N°3040 de juin 2015 sur colsbleus.fr