

Rafale Marine

Un avion multirôle

Le *Rafale* est un avion de combat multirôle, opérationnel par tous temps, de jour comme de nuit, conçu pour assurer toutes les missions actuellement accomplies par différents types d'avions de combat à réaction à l'instar de ses homologues *Rafale B* (biplace) et *C* (monoplace), qui équipent l'armée de l'Air : défense aérienne, attaque au sol, attaque à la mer, reconnaissance, frappe nucléaire... Le *Rafale Marine*, monoplace de la Marine, est adapté au déploiement sur porte-avions (PA CDG⁽¹⁾ et PA US Navy⁽²⁾). Il est en service dans la Marine depuis 2002, et dans l'armée de l'Air depuis 2006. Après le retrait de service du *Super Étendard Modernisé* à l'été 2016, le *Rafale Marine* sera l'unique avion réacteur de combat du groupe aérien embarqué sur le PA CDG.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RAFALE MARINE

Longueur : **15,27 m**

Envergure : **10,80 m**

Poids à vide : env. **10 tonnes**

Vitesse d'approche : **222 km/h** ;
maximum : **2000 km/h (mach 1,6)**

Équipage : **monoplace**

Endurance : **jusqu'à 10 h de vol**
(avec ravitaillement)

Motorisation : **2 turbo réacteurs**
avec postcombustion

ARMEMENT :

- Capacité de défense aérienne :

MICA EM/IR (missile d'interception de combat et d'autodéfense à guidage électro-magnétique ou infrarouge) - Canon de 30 mm

- Capacité d'attaque air/sol :

- Canon de 30 mm
- Bombes GBU (bombe à guidage laser)
- Bombes AASM (bombe propulsée à guidage GPS ou infrarouge)
- Missile de croisière SCALP-EG (système de croisière conventionnel autonome à longue portée - emploi général)

- Capacités spécifiques :

- Dissuasion nucléaire - ASMP-A (missile air-sol moyenne portée - amélioré)
- Assaut mer - missile anti-navire AM39 (EXOCET)

(1) Porte-avions Charles de Gaulle
(2) Porte-avions de la Marine américaine

LE SAVIEZ-VOUS ?

PREMIÈRE MISSION

Le premier emploi opérationnel du *Rafale Marine* a été effectué à partir du porte-avions *Charles de Gaulle* lors de la mission Agapanthe 2004 en océan Indien (8 *Rafale* à bord). Depuis janvier 2005, le *Rafale* participe occasionnellement à la permanence opérationnelle au-dessus du territoire français.

1 TRAINS D'ATTERRISSAGE PRINCIPAUX RENFORCÉS

Supportent les efforts à l'appontage, équipés d'anneaux de saisissage.

2 TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT

L'avion est catapulté par le train avant qui supporte les efforts à l'appontage et au catapultage. Ce train est équipé du système de retenue (*holdback*) et d'anneaux de saisissage.

3 ALIGNEMENT À LA MER

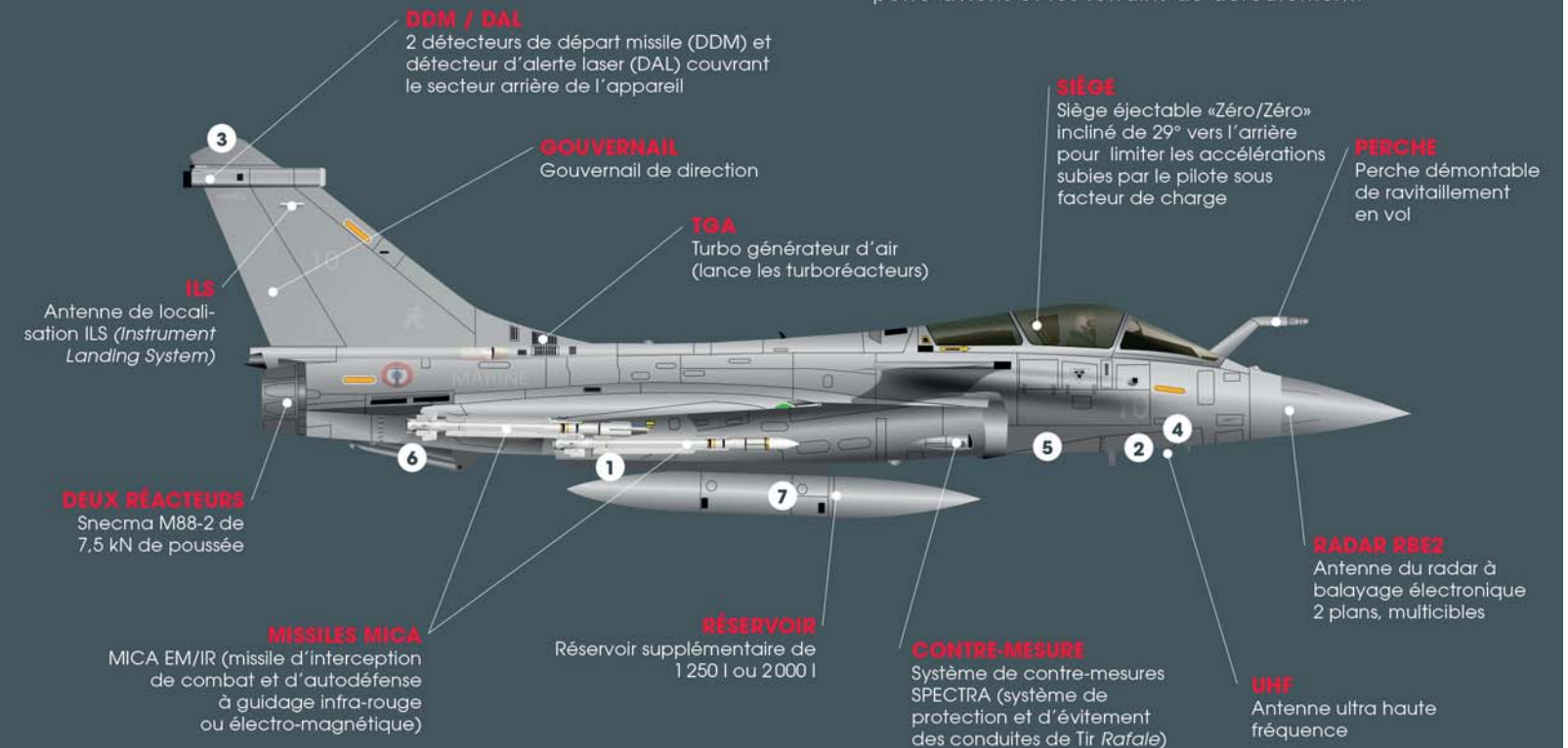
Alignement des centrales inertiennes de navigation par l'installation SINA (système inertielle de navigation et d'alignement du PA CDG) en cas de mauvaise réception de la constellation satellitaire GPS.

4 STRUCTURE RENFORCÉE

Supporte les efforts à l'appontage et au catapultage.

5 ÉCHELLE D'ACCÈS CABINE INTÉGRÉE

Échelle télescopique intégrée à l'aéronef et marche-pied escamotable. Fonctionnalité indispensable sur porte-avions et les terrains de déroutement.



6 CROSSE D'APPONTAGE

Permet la prise des brins d'arrêt lors de l'appontage.

LE SAVIEZ-VOUS ?

POURQUOI «RAFALE» ?

En 1978, en réponse aux spécifications de l'armée de l'Air et de la Marine nationale, des études sont lancées pour un avion polyvalent ACX qui aboutira au *Rafale*, en référence à l'*Ouragan*, le premier avion à réaction construit par Dassault.

7 NACELLE DE RAVITAILLEMENT

La nacelle de ravitaillement en ventral permet de ravitailler en carburant les aéronefs.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LES CATAPULTAGES retrouvez l'infographie du magazine **Cols Bleus** N° 3025 janvier 2014 sur colsbleus.fr