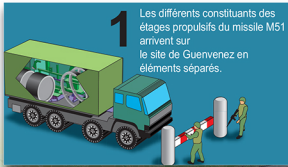


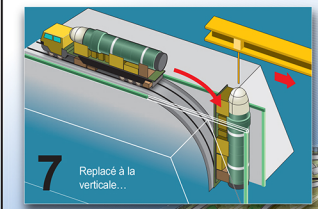
**2** Les étages sont alors achevés et contrôlés. Ils sont ensuite assemblés les uns aux autres pour constituer la partie vecteur du missile.



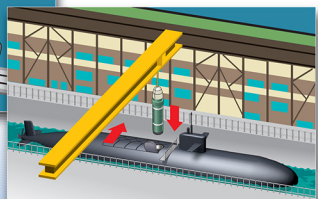
**1** Les différents constituants des étages propulseurs du missile M51 arrivent sur le site de Guenvez en éléments séparés.



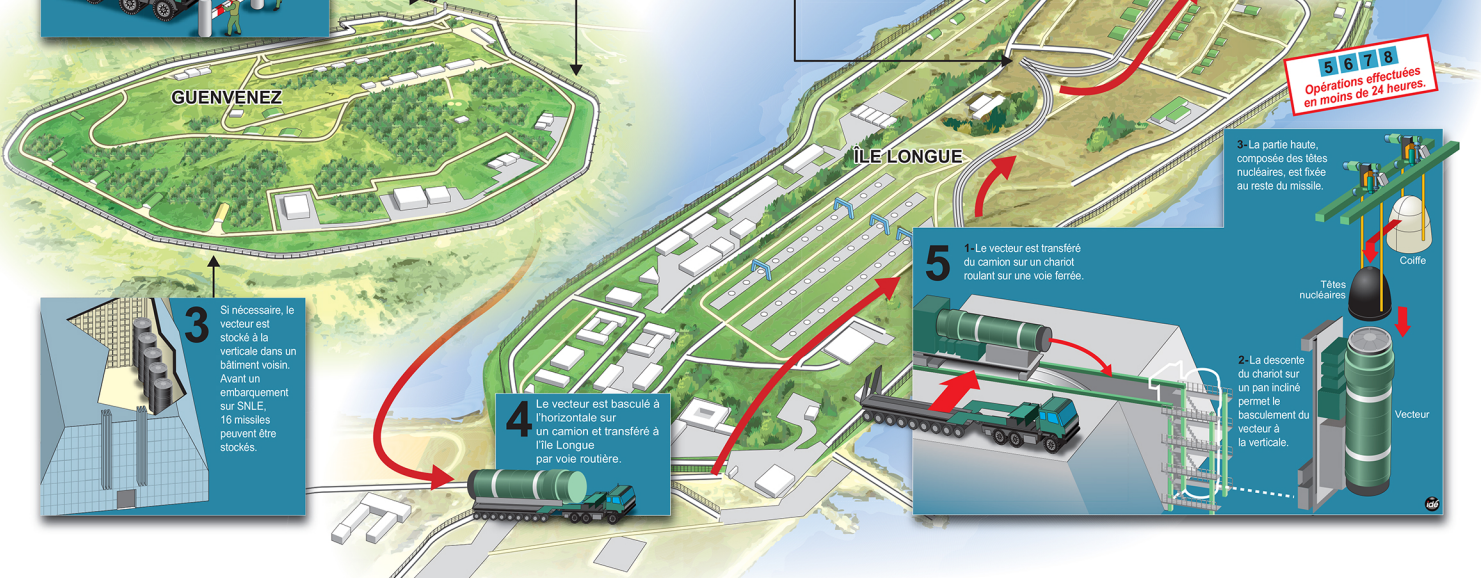
**6** Le chariot est tiré par un locotracteur et transféré vers la zone d'embarquement. Une aire de retournement permet de présenter le missile au tube du SNLE-NG dans le bon sens.



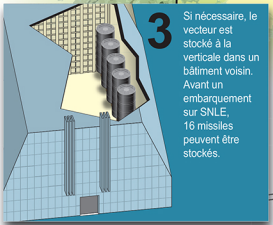
**7** Replacé à la verticale...



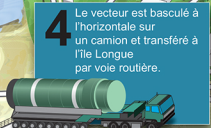
**8** ... le missile est mis en place dans l'un des 16 tubes du sous-marin à l'aide d'un pont roulant.



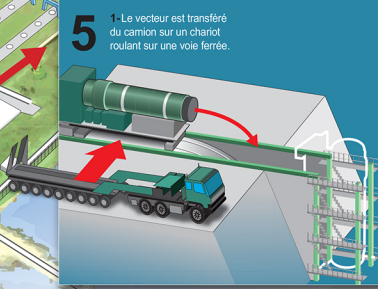
**5 6 7 8**  
Opérations effectuées en moins de 24 heures.



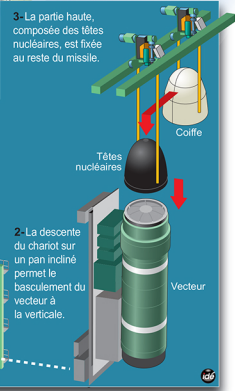
**3** Si nécessaire, le vecteur est stocké à la verticale dans un bâtiment voisin. Avant un embarquement sur SNLE, 16 missiles peuvent être stockés.



**4** Le vecteur est basculé à l'horizontale sur un camion et transféré à Île Longue par voie routière.



**5** Le vecteur est transféré du camion sur un chariot roulant sur une voie ferrée.



**3** La partie haute, composée des têtes nucléaires, est fixée au reste du missile.

**2** La descente du chariot sur un pan incliné permet le basculement du vecteur à la verticale.