

L'ECUME le système d'armes modulable du commando Ponchardier

Successeur de la célèbre Etraco, l'embarcation commando à usage multiple embarquable (Ecume) est désormais opérationnelle. Cette embarcation semi-rigide polyvalente, à la pointe de la technologie, est l'équipement phare du nouveau commando Ponchardier. Grâce à elle, les commandos gagnent en vitesse et en élongation, pour des missions en haute mer ou de la mer vers la terre. Entièrement modulable pour s'adapter aux besoins opérationnels, l'Ecume peut transporter jusqu'à 12 commandos marine équipés avec leur armement lourd. Elle peut être déployée depuis la terre, depuis un bâtiment de la FAN type FREMM ou BPC, ou par aéroglanage. Son équipage, composé d'un pilote, d'un navigateur, d'un mécanicien et de « gunners », est armé par le commando Ponchardier. Il opère en parfaite synergie avec les groupes d'assaut des autres commandos et l'ensemble des moyens qui peuvent être associés à une opération spéciale aéromaritime (aéronefs, bâtiments de soutien et d'appui, état-major embarqué, tireurs d'élite embarqués sur hélicoptères ...).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ECUME

Longueur : **9,30 mètres**

Largeur : **3 mètres**

Déplacement à pleine charge : **7 tonnes**

Capacité d'emport : **3 tonnes**

Vitesse : supérieure à **40 nœuds (75 km/h)**

Autonomie : supérieure à **200 nautiques (370 km)**

Équipage : jusqu'à **12 marins**

Mise à l'eau depuis un bâtiment de la FAN type : **FREMM ou BPC**



Caiman Marine

LE SAVIEZ-VOUS ?

ÉQUIPAGE MINIMAL

Composé uniquement de deux marins positionnés en place avant ; un pilote et un navigateur, qualifié chef de raid Ecume. Peut être armé en plus d'un mécanicien pour une navigation longue distance.

SYSTÈME INTERCOM

Unités de communication personnelles permettant la mise en relation filaire de quatre opérateurs.

AIS/X

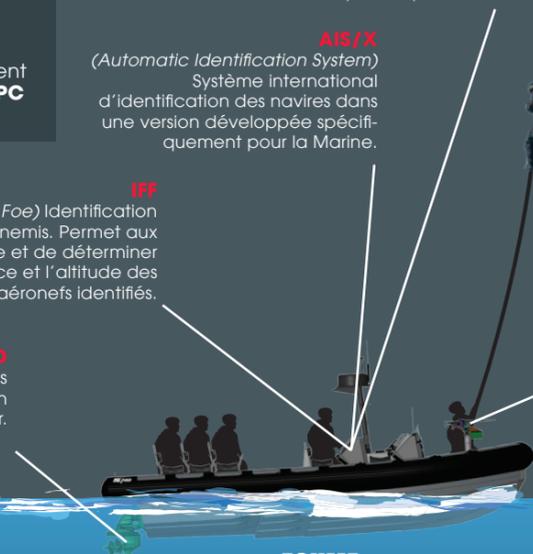
(Automatic Identification System) Système international d'identification des navires dans une version développée spécifiquement pour la Marine.

IFF

(Identification Friend or Foe) Identification des aéronefs amis ou ennemis. Permet aux équipages de reconnaître et de déterminer le cap ainsi que la distance et l'altitude des aéronefs identifiés.

2 MOTEURS IN-BORD

Système de propulsion : deux moteurs diesel in-bord installés en position centrale dans un compartiment moteur.



ECUME

Commando

ARMEMENTS EN FONCTION DE LA CONFIGURATION

2 mitrailleuses de 12,7mm ou/et 2 mitrailleuses 7,62 mm, avec lance-grenades automatique.

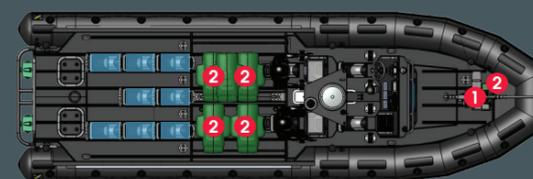
POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE CAÏMAN MARINE retrouvez l'infographie du magazine **Cols Bleus N°3039 de mai 2015** sur colsbleus.fr

*Logops : Logistique opérationnelle
*TSM : Tracteur sous-marin
*RIB : Rigid-hulled inflatable boat (Embarcation pneumatique)
*Peaux Futura : Embarcation pneumatique ; en l'occurrence uniquement la partie souple dégonflée

Les différents types de configuration :

COMMANDEMENT

8 SIÈGES ARRIÈRE



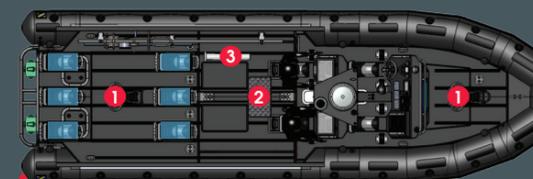
1 Armes d'appui 2 Caissons Logops*

COMMANDEMENT

Permet de réaliser le commandement d'opérations commandos utilisant plusieurs vecteurs et d'assurer le relais tactique avec un bâtiment support.

ASSAUT 1 ET 2

6 SIÈGES ARRIÈRE



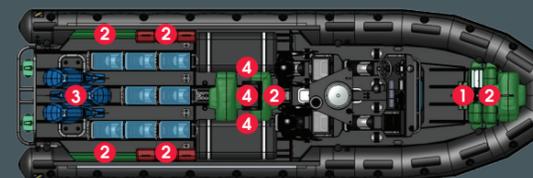
1 Perches télescopiques lourdes déployées 2 Caissons Logops* 3 Bâlier

ASSAUT 1 ET 2

Permet de réaliser l'assaut d'un navire à la mer en utilisant une perche (assaut 1) ou une échelle (assaut 2), notamment dans le cadre du contre-terrorisme maritime.

RAID RIB*

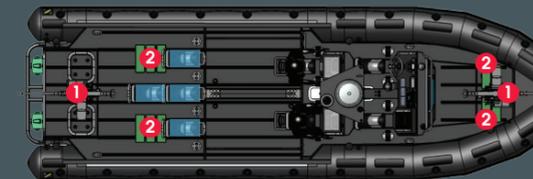
8 SIÈGES ARRIÈRE



1 Armes d'appui 2 Caissons Logops* 3 Moteurs hors-bord 4 Peaux Futura*

APPUI-FEU

4 SIÈGES ARRIÈRE



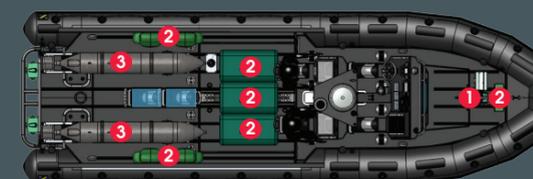
1 Armes d'appui 2 Caissons Logops*

APPUI-FEU

Permet de réaliser l'appui de commandos en intervention par l'emploi de mitrailleuses.

RAID TSM*

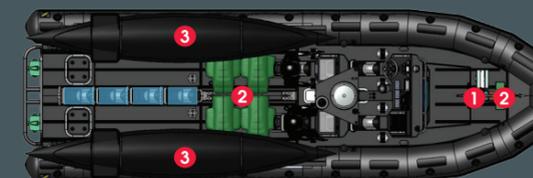
2 SIÈGES ARRIÈRE



1 Armes d'appui 2 Caissons Logops* 3 TSM

RAID KAYAK

4 SIÈGES ARRIÈRE



1 Armes d'appui 2 Caissons Logops* 3 Kayaks

CONFIGURATIONS TSM*, RIB* ET KAYAK

Permettent de réaliser des raids nautiques en profitant de l'élongation de l'Ecume. Permettent aussi de déployer des commandos via différents vecteurs finaux d'approche (embarcation pneumatique, kayak et vecteurs sous-marins).