

Guerre navale en 1917 : l'exemple de la Manche

Cette carte illustre la diversité des moyens engagés et des modes d'action mis en œuvre par les Alliés et les forces ennemies. Sur ce théâtre d'opérations placé sous responsabilité britannique, il faut à la fois défendre les côtes contre les bombardements, protéger les convois de charbon (*franchise coal trade*) et assurer l'arrivée des troupes américaines. Des barrages de mines, des patrouilles maritimes et des bateaux pièges opèrent notamment pour assurer la protection du territoire.

En 1917, le ministère de la Marine décide d'armer les bâtiments civils de pêche et de transport, trop souvent victimes des sous-marins ennemis. Sur chaque navire sont installés des pièces d'artillerie de petit calibre armées par du personnel militaire, encadré des actuelles équipes de protection embarquées (EPE).



CAM DUNKERQUE ESCADRILLES DE RECONNAISSANCE ET DE CHASSE

Le Centre d'aviation maritime de Dunkerque est le plus important. Les aviateurs, basés près de la ligne de front, auront constamment à se battre et l'aviation ennemie et rencontreront de nombreux sous-marins allemands dont le port d'attache de Zeebrugge est à proximité. Il abrite également le commandement des forces navales dans la zone des armées du Nord, dirigé par l'amiral Ronarc'h.

Postes de combat rattachés aux CAM:
Ils agissent dans une zone d'atterrissage permettant aux hydravions de se mettre à l'eau et de se ravitailler en carburant et en munitions.

CAM LE HAVRE PORT D'ATTACHE DE DIRIGEABLES CENTRE DE BALLONS CAPTIFS

MODE OPÉRAIRE DE LA GUERRE NAVALE EN MANCHE EN 1917

Les ports allemands étant soumis au blocus britannique, la Marine allemande mène la guerre avec ses sous-marins et parfois avec ses navires de surface basés dans les ports de la Belgique occupée. Les bâtiments ennemis mènent des raids contre les ports alliés de la Manche (Dunkerque, Calais, Douvres...) et les sous-marins veulent franchir le Pas-de-Calais afin d'attaquer les bâtiments de commerce mais aussi les pêcheurs en Manche et en Atlantique, ou mouiller des mines devant les ports ou sur les routes commerciales.

Les marines alliées utilisent leurs aéroplanes (hydravions, dirigeables et ballons captifs) non seulement pour protéger les convois commerciaux mais également pour repérer les sous-marins et les champs de mines. Dès qu'une menace est détectée, ils alertent les unités de surface : dragueurs de mines dans les champs de mines et

torpilleurs d'escadre ou contre-torpilleurs dans le cas des sous-marins. Ces unités de surface sont pré-positionnées dans tous les ports et abris de la côte (à quai ou au mouillage). Dès l'alerte donnée, ils s'élancent et, grâce à leur vitesse (27 nœuds pour les contre-torpilleurs et 30 nœuds pour les torpilleurs d'escadre de 800 T par exemple), rattrapent rapidement la zone et entament la lutte. Les aéroplanes sont également armés de grenades anti-sous-marines et peuvent commencer la lutte contre les sous-marins dès leur détection.

L'aviation allemande a tenté d'éliminer la menace allemande pesant sur ses sous-marins en lançant ses chasseurs sur notre aviation maritime, raison pour laquelle la Marine armée à Dunkerque dispose de deux escadrilles de chasse chargées de protéger nos avions de patrouille maritime.

COMMANDEMENT INTÈGRE FRANCO-AMÉRICAIN À BREST

Lorsque les convois commencent à traverser l'Atlantique, l'amiral américain H.B. Wilson doit collaborer avec l'amiral Moreau, préfet maritime à Brest, et l'amiral Schweder, commandant supérieur des patrouilles de l'Atlantique et de la Manche. Pour que la collaboration soit la plus étroite possible, les trois armées installent leurs états-majors respectifs dans un même immeuble à Brest. La parfaite coordination entre les responsables de l'acheminement des soldats américains permet de suppléer le manque cruel de moyens auquel ils doivent faire face.

CAM CAMARET PORT D'ATTACHE DE DIRIGEABLES CENTRE DE BALLONS CAPTIFS

BOITE COMMERCIALE VERS LES ÉTATS-UNIS

- Centre d'aviation maritime (CAM)
- Poste de combat rattaché au CAM
- Base d'aviation britannique
- Port civil et militaire