

Caïman Marine (NH90) Hélicoptère multirôle

Le Caïman Marine est un hélicoptère de combat naval : lutte au-dessus de la surface (ASF), lutte anti-sous-marine (ASM), contre-terrorisme maritime. Il peut participer également à des missions de soutien et de logistique navale, de sauvetage en mer (secours maritime : SECMAR), d'évacuations sanitaires par voie aérienne (EVASAN) et de transport de commandos. L'équipage est constitué de trois personnes : un pilote, un coordinateur tactique (TACCO) et un opérateur senseurs (SENSO) également chef cargo et treuilliste. La forme et la conception en matériaux composites du fuselage diminuent la signature radar du Caïman Marine. Il forme avec la frégate multimission un couple particulièrement redoutable pour les sous-marins.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : **19,56 m**

Diamètre rotor : **16,3 m**

Poids à pleine charge : **11 t**

Vitesse de croisière : **260 km/h** ;
maximum **295 km/h**

Capacité : 14 à 20 passagers selon la version

Armement : 2 torpilles MU 90, armement de sabord (mitrailleuse 7,62 mm et/ou tireur d'élite)

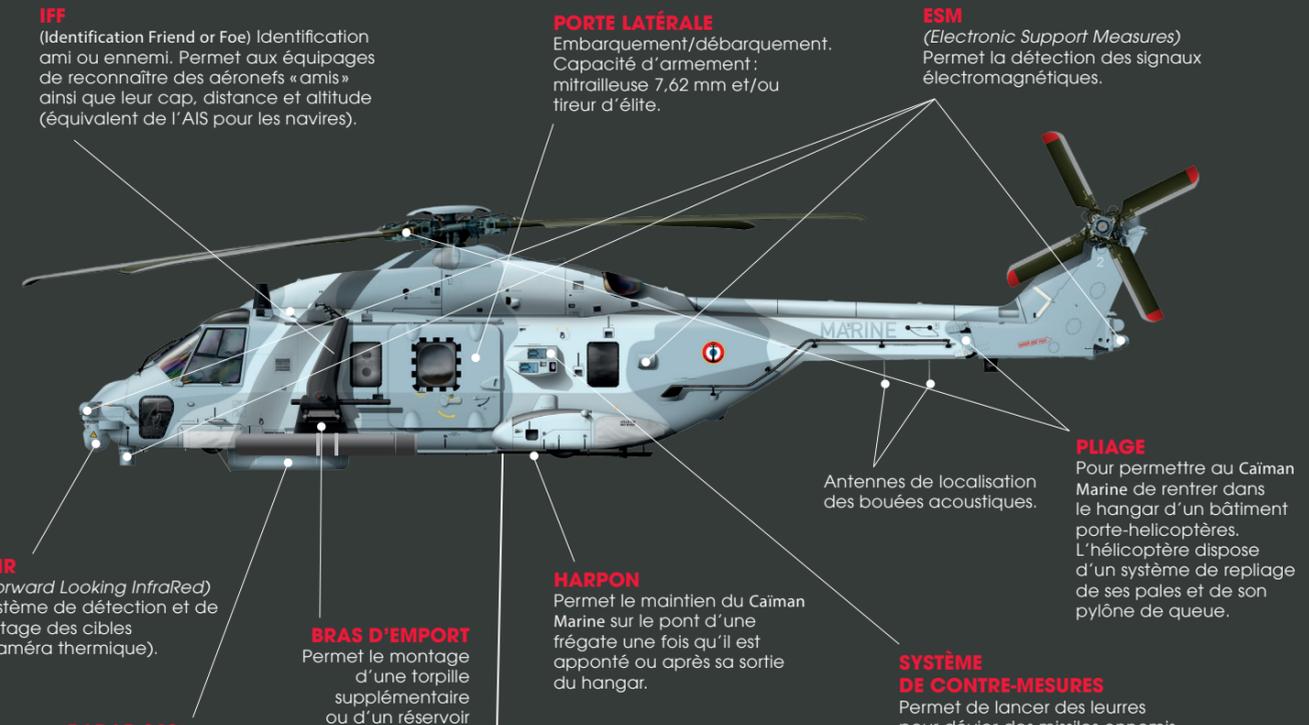
Équipements permanents : tourelle FLIR, radar panoramique 360° à extraction de piste, treuil de sauvetage, système de détection électromagnétique, système lance-leurres, commandes de vol électriques

LE SAVIEZ-VOUS ?

CAÏMAN MARINE

Le nom « Caïman » a été choisi en concertation avec l'armée de Terre. Il évoque le milieu amphibie dans lequel le Caïman évolue, ainsi que les qualités attendues : aptitude à se fondre dans l'environnement, à observer et à libérer une énergie importante au moment voulu pour apporter l'effet militaire souhaité. « Caïman » était l'indicatif radio de la flottille 33F, dotée de Super Frelon et dissoute en octobre 1999.

Particularités du Caïman Marine : repliage automatique des pales et du pylône de queue, intégration possible d'équipements de lutte ASM (sonar, bouées, torpilles).



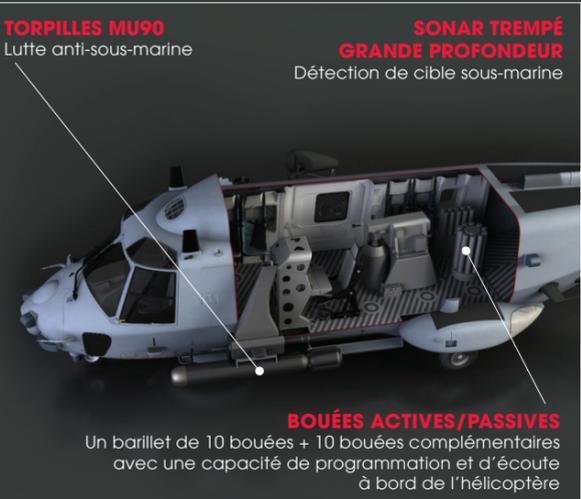
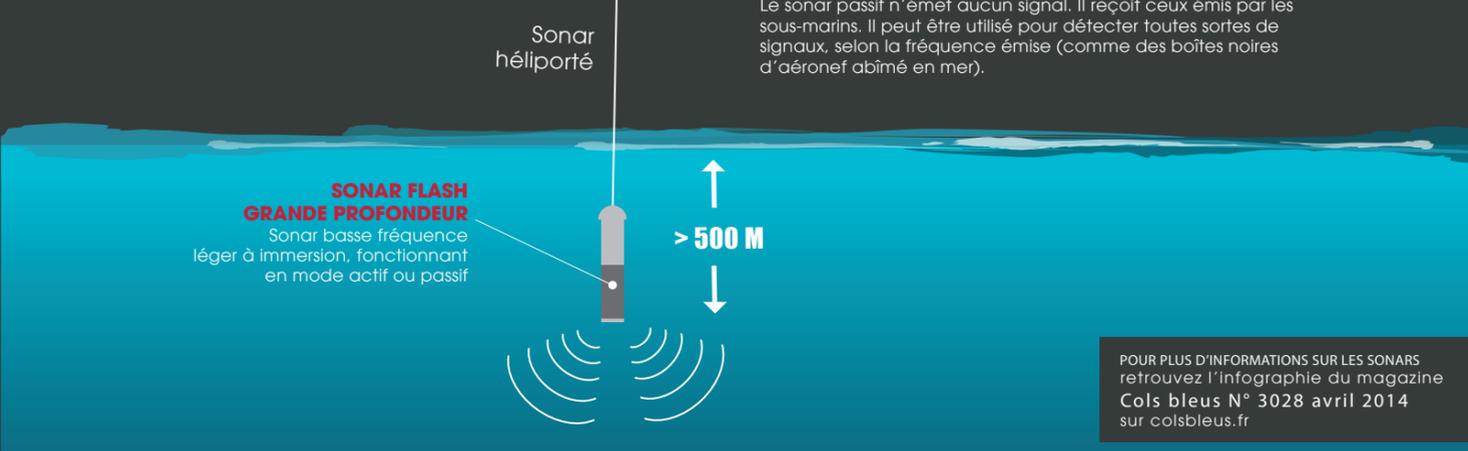
LE SAVIEZ-VOUS ?

SONARS ACTIFS)))

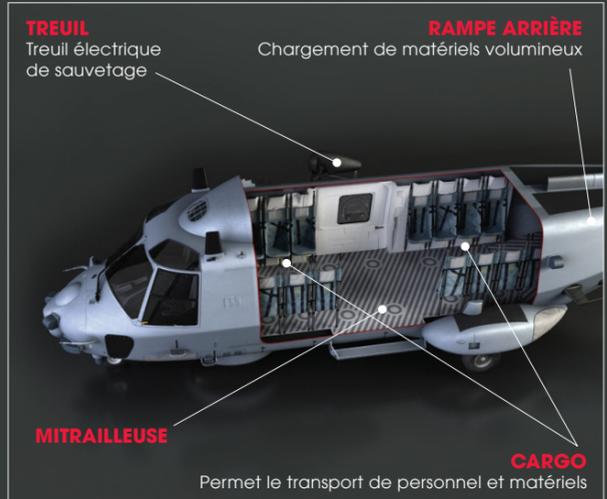
Le sonar actif émet une onde sonore dans l'eau. Lorsque celle-ci atteint une cible, elle est réfléchiée et renvoyée vers le sonar puis analysée. Le sonar est donc un émetteur et un récepteur. Les sonars actifs sont rarement utilisés par les sous-marins, car ils peuvent signaler leur présence.

SONARS PASSIFS (((

Le sonar passif n'émet aucun signal. Il reçoit ceux émis par les sous-marins. Il peut être utilisé pour détecter toutes sortes de signaux, selon la fréquence émise (comme des boîtes noires d'aéronef abimé en mer).



VERSION COMBAT
Pour des missions de lutte anti-sous-marine et au-dessus de la surface avec ou sans coopération avec son bâtiment porteur.



VERSION SOUTIEN
Transport de troupes, transport de matériels, secours maritime (SecMar) évacuations sanitaires, appui feu avec intégration d'une mitrailleuse 7,62 mm.

POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LES SONARS retrouvez l'infographie du magazine Cols bleus N° 3028 avril 2014 sur colsbleus.fr