

Atlantique 2 modernisé (ATL2) Le même, en mieux !

La rénovation a pour objectif de développer puis d'intégrer dans les avions existants des nouvelles technologies en matière de système tactique de mission, de sous-systèmes capteurs et de consoles de visualisation, afin de traiter l'obsolescence des systèmes actuels qui empêcheraient à court terme son utilisation. Ces équipements sont parmi les plus efficaces ou performant de l'industrie aéronautique. Les ATL2 amélioreront ainsi leur capacité à traiter les menaces modernes par tous les temps, que ce soit dans le cadre de missions stratégiques de dissuasion ou dans le cadre de conflits : sous-marins silencieux et furtifs, embarcations rapides, et même véhicules terrestres, etc.

MISSIONS

- Opérations de sûreté et de mise en condition des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE)
- Maîtrise du combat aéromaritime en particulier vis-à-vis de la menace sous-marine
- Opérations de sûreté au profit des forces aéronavales, aussi bien contre la menace sous-marine que de surface (menaces conventionnelles ou asymétriques)
- Opérations de sauvegarde maritime et de sûreté des approches maritimes nationales
- Appui aux opérations terrestres et aéroterrestres

Et notamment :

- Recherche de renseignement : collecte d'informations sur des activités militaires
- Guidage de dispositifs d'avions d'assaut et d'hélicoptères
- Recherche de convois, de troupes, de réfugiés
- Éclairage de troupes et de convois amis
- Lutte contre les trafics illicites en mer
- Police en mer (environnement...)
- Frappe d'objectifs

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 31,70 m	Bouées acoustiques
Envergure : 37,50 m	6 chaînes SAR (canots de sauvetage en conteneur largable)
Poids : 46 tonnes	Systèmes de détection :
Vitesse : 350 nœuds	Boule electro-optique (Wescam MX-20)
Altitude : 30 000 pieds	STAN (Système de Traitement Acoustique Numérique)
Endurance : 14h	Radar Search Master
2 pilotes	ESM (détection et goniométrie de signaux radar)
9 opérateurs systèmes	MAD (détecteur d'anomalies magnétiques)
2 mécaniciens	
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne	
6 torpilles MU 90 ou 2 missiles AM39 EXOCET ou 4 GBU 12 (bombes guidées laser)	



SYSTÈME RADAR

Le radar Search Master bénéficiera des technologies les plus récentes dérivées de celles utilisées sur Rafale ainsi que de traitements avancés : mode d'imagerie, mode anti-sous-marins innovant, détection et pistage automatique, ainsi qu'un IFF. (Identification Friend or Foe - IFF N6) IFF est un système qui permet aux radars d'approche militaires d'identifier les avions amis/ennemis et de déterminer leur cap ainsi que leur distance. L'avion peut décoder les IFF des porteurs aériens et de surface.



LOGICIEL LOTI-NG

(Logiciel opérationnel de traitement de l'information nouvelle génération). Celui-ci permettra d'élaborer une situation d'ensemble à partir des nouveaux senseurs et assurera la mise en oeuvre des armements, telles que les torpilles MU90 et les missiles Exocet AM39.



NOUVELLE BOULE ÉLECTRO-OPTIQUE

(Boule optronique Wescam MX-20) équipées de caméras thermiques de dernière génération, de caméras jour HD et de senseurs laser, la boule électro-optique permettent de remplir dans des conditions optimales les nombreuses missions confiées à l'Atlantique 2 : détections, classifications, identifications.

ELECTRONIC SENSOR MEASURE (ESM)

Système de détection d'émission radar à très large bande de veille, capable de détecter des émissions même très brèves.

MAGNETIC ANOMALY DETECTION (MAD)

Système électronique utilisant le principe du magnétomètre permettant de détecter à distance des masses métalliques immergées sous-marines.

TORPILLE MU90 DE 324 MM

Armement de nouvelle génération, elle renforce considérablement les capacités anti-sous-marine des avions de patrouille maritime français et des bâtiments de combat à vocation anti-sous-marine.

MISSILE AM-39 EXOCET

Missile anti-navire il est du type fire and forget, ce qui permet à l'Atlantique 2 de renouveler son attaque ou d'attaquer une autre cible, dès les premiers tir réalisé.

BOMBE GUIDÉE LASER GBU 12

Munition contre objectifs terrestres, à guidage laser terminal, lui conférant une très grande précision.



SOUS-SYSTÈME DE TRAITEMENT ACOUSTIQUE NUMÉRIQUE (STAN)

Adapté à tous les types de bouées acoustiques existants et futurs connus, il permettra de détecter les cibles sous-marines sur un spectre élargi de fréquences et de contrer les nouvelles menaces.

- Systèmes de la nouvelle génération
- Systèmes actuels maintenus lors de la modernisation

