

# Action de l'État en mer : les enseignements de l'Amoco Cadiz

16 mars 1978. Après une avarie de barre, le super pétrolier *Amoco Cadiz* se brise sur les rochers devant Portsall (29). Conséquence : 350 km de côtes polluées par 227 000 tonnes de pétrole brut. Cet événement a permis de tirer des enseignements sur l'organisation de l'action de l'État en mer (AEM). Ce dispositif, maintenant plus efficace, repose sur trois piliers :

- un seul décideur en mer, le préfet maritime (PREMAR) ;
- la coordination de l'ensemble des moyens de l'État ;
- une gestion de crise en mer proche de l'événement, par des experts du domaine.



## Le PREMAR, unique représentant de l'État en mer

« Agir et sauver d'abord, discuter et négocier après »  
 Des moyens réglementaires et matériels : la mise en demeure aux risques et frais d'un armateur défaillant, et la mobilisation des moyens spécialisés. Le préfet maritime coordonne l'ensemble des moyens de l'État et d'associations : douanes, affaires maritimes, gendarmerie, sécurité civile, SNSM<sup>(1)</sup> ...



## Tous les bâtiments de la Marine nationale

Ils peuvent être mobilisés à tout moment pour répondre à une situation de crise. La majorité d'entre eux dispose d'une plateforme hélicoptère pouvant servir sur la zone de point d'appui logistique ou sanitaire. Ils sont les seuls à pouvoir intervenir en haute mer.



## Falcon 50

Mission de surveillance maritime en haute mer.



## Hélicoptères

- **Caïman Marine (33F)** : à Lanvéoc (29) et à Cherbourg (50)
- **Panther (35F)** : à Toulon (83)



## Equipes d'évaluation et d'intervention (EEI)

Experts maritimes pouvant être hélitreuillés à bord d'un navire en difficulté. Yeux et oreilles du PREMAR sur le lieu de la crise.

## DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC (DST)

ou « Rail d'Ouessant »  
 50 000 navires/an y transitent  
 90% des biens consommés en Europe passent par le DST.  
 Création : 1973, repoussé de 20 nautiques plus au large après la catastrophe de l'*Amoco Cadiz*.



## 4 Abeille

- Remorqueurs affrétés
- **Flandre** à Toulon
  - **Bourbon** à Brest
  - **Liberté** à Cherbourg
  - **Languedoc** à Boulogne-sur-Mer

757 opérations en 40 ans



## Bâtiment de soutien d'assistance et de dépollution (BSAD)

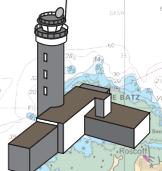
- **Argonaute** et **VN Sapeur** à Brest, l'un des deux ralliers Cherbourg en 2019.
- **Jason** et **Ailette** à Toulon



Sémaphore du Stiff



Patrouilleur de gendarmerie maritime



Sémaphore de Batz



Sémaphore de Brignogan

## CEPPOL<sup>(3)</sup>

Créé en 1979, il conseille les autorités et lutte contre les pollutions. Il travaille en étroite relation avec le Centre de documentation, de recherche et d'expérimentation (Cedre)



## CROSS<sup>(2)</sup> Corsen

OUVERT EN 1982 AVEC LA TOUR RADAR DU STIFF.



SHOM

(1) Société nationale de sauvetage en mer.  
 (2) Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage.  
 (3) Centre d'expertises pratiques de lutte antipollution.