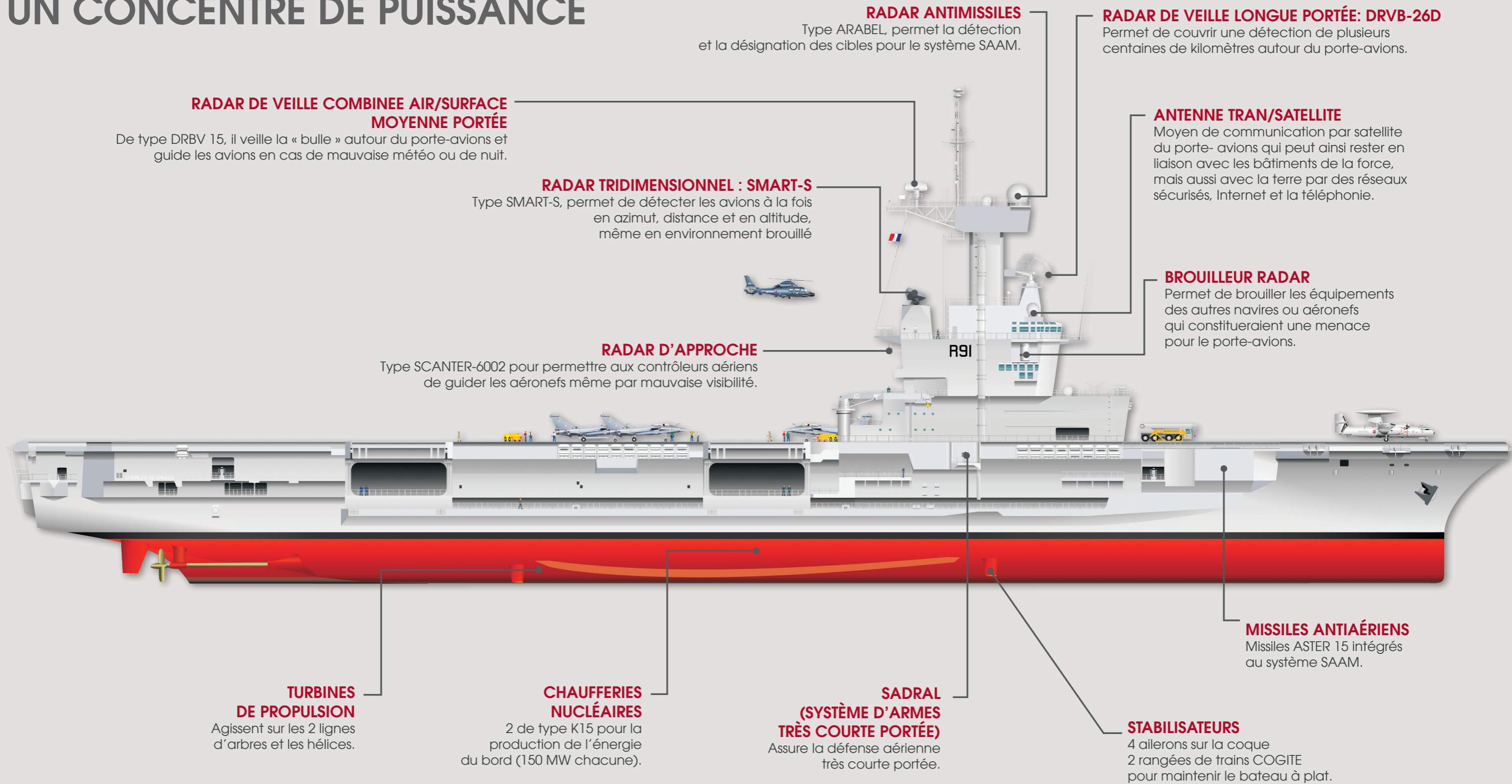


# PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE : UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE



### RADAR DE VEILLE COMBINÉE AIR/SURFACE MOYENNE PORTÉE

De type DRBV 15, il veille la « bulle » autour du porte-avions et guide les avions en cas de mauvaise météo ou de nuit.

### RADAR TRIDIMENSIONNEL : SMART-S

Type SMART-S, permet de détecter les avions à la fois en azimut, distance et en altitude, même en environnement brouillé

### RADAR D'APPROCHE

Type SCANTER-6002 pour permettre aux contrôleurs aériens de guider les aéronefs même par mauvaise visibilité.

### RADAR ANTIMISSILES

Type ARABEL, permet la détection et la désignation des cibles pour le système SAAM.

### RADAR DE VEILLE LONGUE PORTÉE: DRVB-26D

Permet de couvrir une détection de plusieurs centaines de kilomètres autour du porte-avions.

### ANTENNE TRAN/SATELLITE

Moyen de communication par satellite du porte-avions qui peut ainsi rester en liaison avec les bâtiments de la force, mais aussi avec la terre par des réseaux sécurisés, Internet et la téléphonie.

### BROUILLEUR RADAR

Permet de brouiller les équipements des autres navires ou aéronefs qui constitueraient une menace pour le porte-avions.

### TURBINES DE PROPULSION

Agissent sur les 2 lignes d'arbres et les hélices.

### CHAUFFERIES NUCLÉAIRES

2 de type K15 pour la production de l'énergie du bord (150 MW chacune).

### SADRAL (SYSTÈME D'ARMES TRÈS COURTE PORTÉE)

Assure la défense aérienne très courte portée.

### STABILISATEURS

4 ailerons sur la coque  
2 rangées de trains COGITE pour maintenir le bateau à plat.

### MISSILES ANTI-AÉRIENS

Missiles ASTER 15 intégrés au système SAAM.