



# Le carburéacteur de nouvelle génération



# Enjeux des armées : Faire de l'énergie un atout opérationnel



Résilience énergétique accrue



Meilleure performance opérationnelle



Réduction de l'empreinte énergétique et  
environnementale

## Carburant de nouvelle génération :



Composition et propriétés physico-chimiques similaires.



Carburant fossile :  
une filière  
(dépendance énergétique)



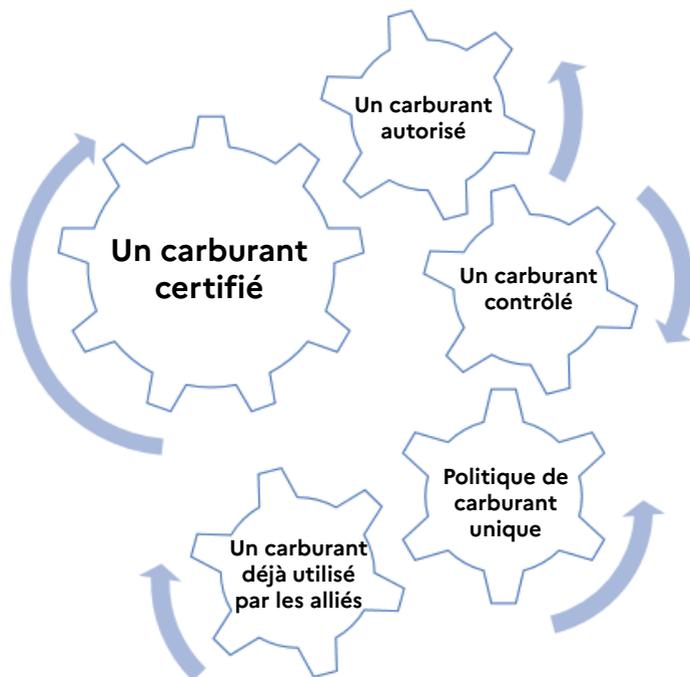
F-34

Carburant synthétique\* :  
nombreuses filières  
(indépendance énergétique)

\*issu de : biomasse, huiles usagées, déchets ...

# Un carburant sûr et maîtrisé :

ASTM Standard Practice D4054



# Efficacité énergétique et opérationnelle :

## Amélioration du MCO



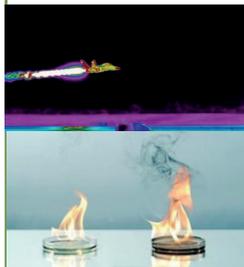
Encrassement moindre des ailettes des turbines, et des buses d'injection.

## Interopérabilité



Opérations interalliées notamment.

## Furtivité



Réduction des suies et de la signature infrarouge.

## Performances



Possibilité d'optimisation du pouvoir énergétique.

