



# MINISTÈRE DES ARMÉES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## DOSSIER DE PRESSE

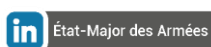
### Opération Amitié

#### Contact media :

Bureau relations médias de l'État-major des armées

Tél. : 09 88 68 28 66 – 09 88 68 28 61

Mail : [emapresse@gmail.com](mailto:emapresse@gmail.com)



## I. Contexte de l'opération Amitié

Suite aux explosions survenues à Beyrouth le 04 août dernier, l'opération Amitié concrétise la contribution des Armées au soutien de la France au Liban.

En coordination avec le ministère de l'Europe et des affaires étrangères (MEAE), le ministère de l'Intérieur (MININT) et le ministère des Solidarités et de la santé (MSS), les armées ont déployé et acheminé des moyens humains et matériels pour venir en aide au Liban et aux Libanais.

Dès le 05 août, des aéronefs militaires ont permis d'acheminer sur place des produits de première nécessité (denrées, eau, médicaments, matériel de santé, etc.) mais également d'engager les premiers sapeurs-sauveteurs et marins-pompiers.

C'est ensuite un pont maritime qui a été mis en place. Le PHA Tonnerre et le navire affrété MN CALAO arrivés respectivement les 13 et 16 août à Beyrouth ont permis de compléter cet acheminement.



Au bilan, ce sont 750 militaires et 1200 tonnes de fret humanitaire qui auront été débarqués au Liban.

À terre, les équipes françaises agissent depuis leur arrivée sur demandes des autorités libanaises :

- les sapeurs sauveteurs, les marins-pompiers et des chiens ont aidé à la recherche de victimes ;
- le Groupement Terre (GT) « Ventoux » fort de presque 400 militaires issus majoritairement de différents régiments du génie et équipé d'engins lourds de déblaiement a procédé au dégagement des accès aux quais, des quartiers à proximité du port comme la gare routière qui est l'un des lieux de transit majeur de la ville et des zones d'entrepôts à proximité immédiate du point de l'explosion ;
- le port a fait l'objet d'investigations minutieuses, menées par les marins du Groupe de plongeurs démineurs (GPD) et du Service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM). À ce jour, grâce aux plongées et aux moyens sonars, tous les bassins ont été vérifiés ainsi que plus de la moitié des points d'intérêts listés les forces armées libanaise (FAL). Les plongeurs démineurs ont également effectué des travaux sous-marins.

## **II. Bilan de l'Opération Amitié**

### *A) Bilan des rotations aériennes de l'opération*

Au total, ce sont 101 tonnes de fret, 130 personnels et 3 chiens qui ont été acheminés au Liban par 8 aéronefs de l'Armée de l'air.

Dès le 5 août, un A400M Atlas et un A330 Phénix ont décollé de l'aéroport parisien Charles de Gaulle. Ils ont ainsi acheminé du personnel et des moyens d'assistance mis à disposition conjointement par le MEAE, le MININT et le MSS. Parmi eux, un module sauvetage-déblaiement et risque technologique formé par des militaires la sécurité civile (55 militaires et 3 chiens de l'UIISC 1) avec des capacités NRBC, du matériel et des équipements d'intervention. Cette unité a été déployée dans le quartier de la Quarantaine, fortement touché par l'explosion.

Le 6 août, un A400M Atlas a transporté depuis Villacoublay du personnel du MININT, des renforts du MEAE et de la Croix Rouge internationale. Au total, 60 personnels (portant le détachement des marins-pompiers de Marseille de la Marine nationale à 13 militaires) et 2 tonnes de fret sont arrivés à Beyrouth en soirée.



Le 7 août, deux avions militaires ont poursuivi l'acheminement de l'aide. Un C130J a décollé d'Orléans et transporté du matériel médical, dont des médicaments, et 1 palette de vaccins de la société SANOFI. En soirée, un A310 déjà planifié pour un départ de Roissy (relève DAMAN) a permis, en plus, l'acheminement de trois personnels et du fret du MININT.

Le 8 août, un A400M Atlas a acheminé entre Orléans et le Liban du fret médical dont des kits de pédiatrie.

Enfin les 9 et 10 août, deux avions militaires ont terminé ces rotations depuis Orléans : un A400M Atlas avec à son bord du fret alimentaire fourni par le MEAE et du fret médical fourni par la Croix rouge internationale, puis un C160 Transall avec 6 tonnes de fret médical fourni par la Croix rouge internationale et du fret alimentaire fourni par Carrefour.

## B) L'engagement du PHA *Tonnerre*

Sur décision du président de la République, le porte-hélicoptères amphibie (PHA) *Tonnerre* a quitté Toulon le 9 août en début de soirée.

Il a transporté près de 96 tonnes de fret comprenant des moyens d'assistance et du matériel de première nécessité (fret alimentaire et matériaux de construction) mis à disposition conjointement par le ministère des Armées (MINARM), le MEAE, le MININT, le MSS et des entreprises privées.

Il a embarqué à son bord et aux côtés de ses 215 hommes d'équipage :

- le groupement terre (GT) « Ventoux » composé de 390 hommes de l'armée de Terre et commandé par le chef de corps du 2<sup>e</sup> régiment étranger de génie. Équipé d'une cinquantaine de véhicules il offrira des capacités de déblaiement, de travaux et d'aide au déploiement.
- 90 soldats de divers détachements offrant un large panel de capacités : amphibie (1 EDAR et 2 CTM), aéronautique (1 CARACAL de l'armée de l'Air et 1 ALOUETTE III de la Marine), sanitaire, génie sous-marin (plongeurs démineurs), hydrographie (détachement du SHOM), transbordement (module du 519<sup>e</sup> RT).

Son arrivée a été préparée le 11 août par l'envoi d'un élément précurseur au Liban dont le rôle a été de se coordonner avec les Libanais.

A son accostage dans le port de Beyrouth, le 13 août, le PHA *Tonnerre* a déployé ses experts des Groupes de Plongeurs-Démineurs et des experts du Service hydrographique de la Marine (SHOM), afin d'établir une cartographie précise des fonds sous-marins. Les plongeurs ont examiné l'ensemble des objets d'intérêts, tandis que le SHOM analysait également la stabilité des quais et le bon fonctionnement des feux du port.

Le 20 août, une équipe du GPD a mené des travaux de génie sous-marin. Parallèlement à ces travaux, les marins du *Tonnerre* ont mené de nombreux chantiers dans le port. Des actions ont pu être menées sur le réseau de distribution d'eau douce du port, auprès de la capitainerie, au sein de la base navale, sur les embarcations de remorquage et de servitude du port. Les marins ont pu également intervenir sur les bâtiments endommagés aux abords des quais pour les sécuriser et éviter le risque de pollution maritime.



### C) Mobilisation de l'affrété CALAO

Le bâtiment affrété MN Calao, qui avait appareillé de Toulon le 12 août, a accosté à Beyrouth le 16 août. Ce roulier porte-conteneurs, affrété par les armées, a transporté près de 1 000 tonnes de fret humanitaire, une centaine de véhicules et d'engins de l'armée de Terre et huit véhicules du Bataillon des Marins Pompiers de Marseille qui seront cédés aux Libanais.

Les opérations de chargement et de déchargement ont été effectuées par les marins du PHA Tonnerre et les soldats du GT Ventoux, placés sous la responsabilité du 519e régiment du train, unité spécialisée dans la gestion du fret portuaire. L'objectif de la manœuvre consistait à décharger le plus rapidement possible l'aide humanitaire, tout en regroupant les moyens nécessaires pour permettre au GT Ventoux de débiter des travaux d'envergure et de finaliser son implantation sur le port. Dès le 18 août en début après-midi le Calao, vidé, a pu reprendre la mer.



#### *D) Le volet terrestre avec le Groupement terre Ventoux*

Le GT Ventoux est une formation agrégeant 10 unités de l'armée de Terre dont 5 appartenant à des régiments du génie :

- Le 519ème Régiment du Train, spécialisé dans le transbordement maritime et le rétablissement d'infrastructures portuaires dans un environnement de crise,
- 5 des 8 régiments de Génie que compte l'armée de Terre sont engagés pour couvrir l'ensemble des besoins en déblaiement et rétablissement des infrastructures, les 1er et 2ème Régiments étranger de Génie, les 19ème et 31ème Régiment de Génie ainsi que le 17ème Régiment de Génie parachutiste,
- Le 14ème Régiment d'Infanterie et de Soutien Logistique parachutiste, spécialisé dans la logistique d'urgence,
- L'Unité d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile n°1 en renfort pour la recherche de victimes,
- Le 7ème Bataillon de Chasseur Alpin pour participer aux opérations de manutention et de sureté sur les sites des différents chantiers.

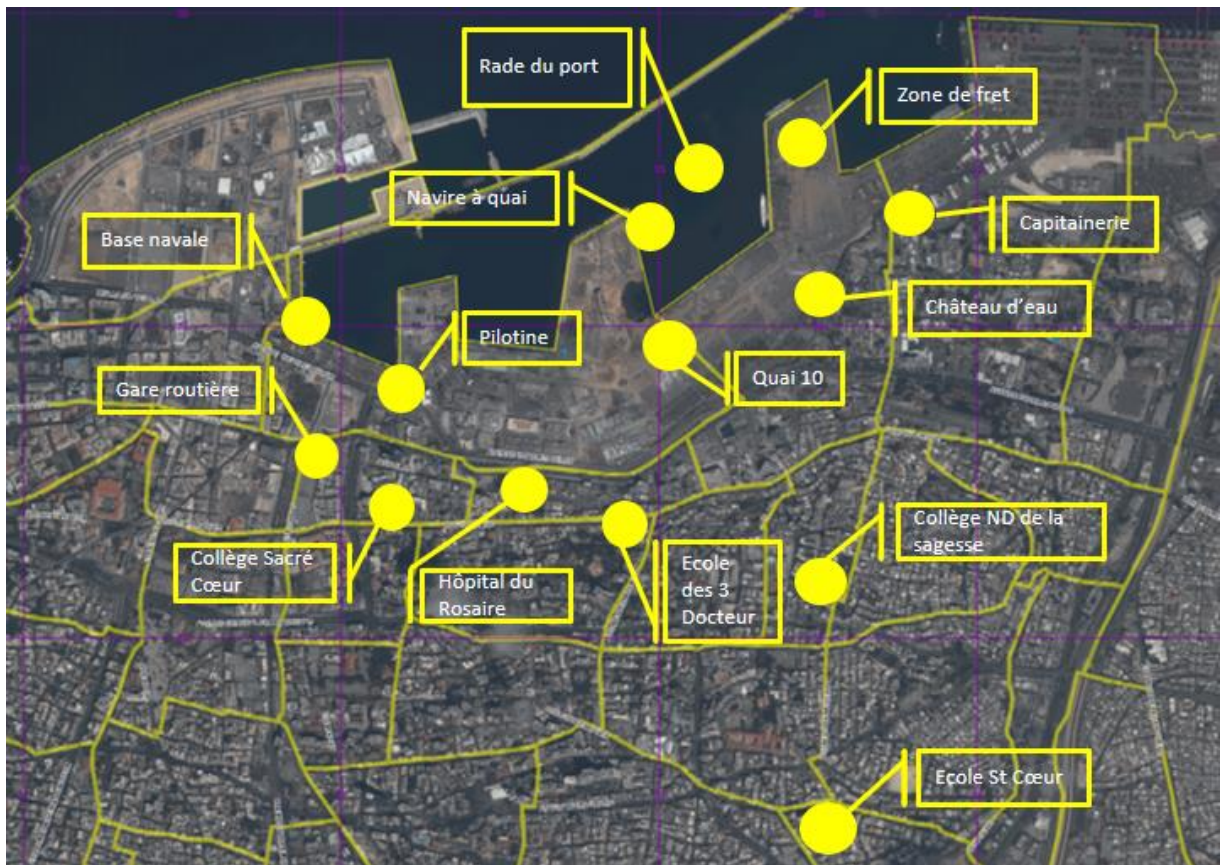
L'état-major étant formé par le 2e Régiment étranger du Génie, le GT VENTOUX est commandé par le colonel Antoine de la Bardonnie.

La diversité de ses moyens lui offre une capacité unique pour mener des travaux de déblaiement, que ce soit directement au profit de la population (6 chantiers réalisés au profit des écoles, 2 au profit d'hôpitaux...) ou pour conduire des chantiers de grande ampleur sur les infrastructures portuaires lourdement endommagés par l'explosion du 4 août.

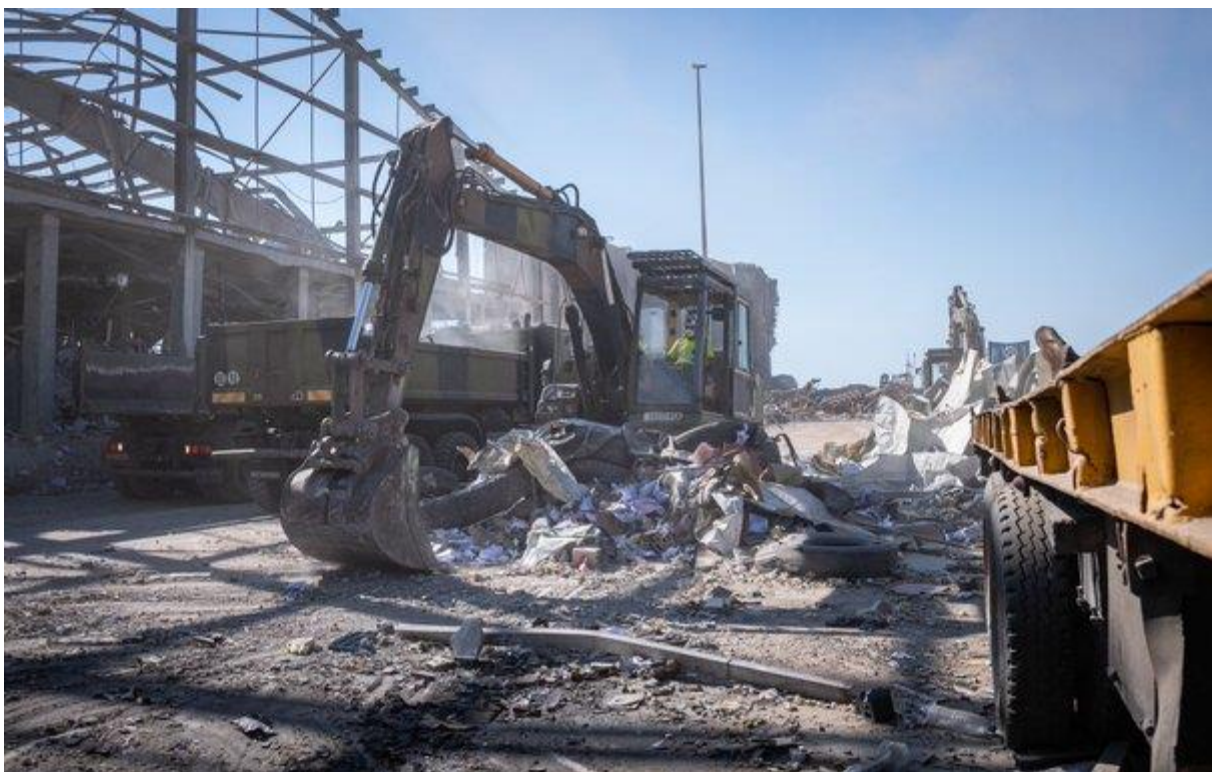
Composé de près de 400 hommes et femmes il a mené depuis son arrivée, aux côtés des Forces armées libanaises, près de 20 chantiers dans la ville de Beyrouth.

Le chantier principal qu'il a conduit est le déblaiement de la zone franche du port et de la gare routière Charles Hélou, représentant 24 hectares de surface traitée et plus de 10 000 tonnes de matériaux et marchandises évacués. Ces travaux de déblaiement s'effectuent toujours en étroite collaboration avec les moyens du génie de l'armée Libanaise, également engagés sur les lieux.





*Principaux chantiers réalisés par le GT Ventoux*



### **III. Les dates clés de l'opération Amitié**

05 août : premières rotations aériennes pour acheminer sur place des produits de première nécessité

06 août : mise en alerte du PHA Tonnerre, à la demande du Président de la République

09 août : appareillage du PHA Tonnerre de Toulon

13 août : arrivée du PHA Tonnerre au large de Beyrouth

14 août : accostage du PHA Tonnerre et déchargement de 100t fret humanitaire

14 août : début des investigations subaquatiques dans le port

15 août : débarquement à terre du groupement Terre « Ventoux »

16 août : arrivée du navire affrété MN *Calao* et déchargement de 1000t de fret humanitaire et 145 engins de l'armée de terre.

17 août : premiers chantiers de reconnaissance dans le port, intervention sur le réseau de distribution d'eau douce du port, distribution logistique du fret humanitaire en ville (hippodrome de Beyrouth)

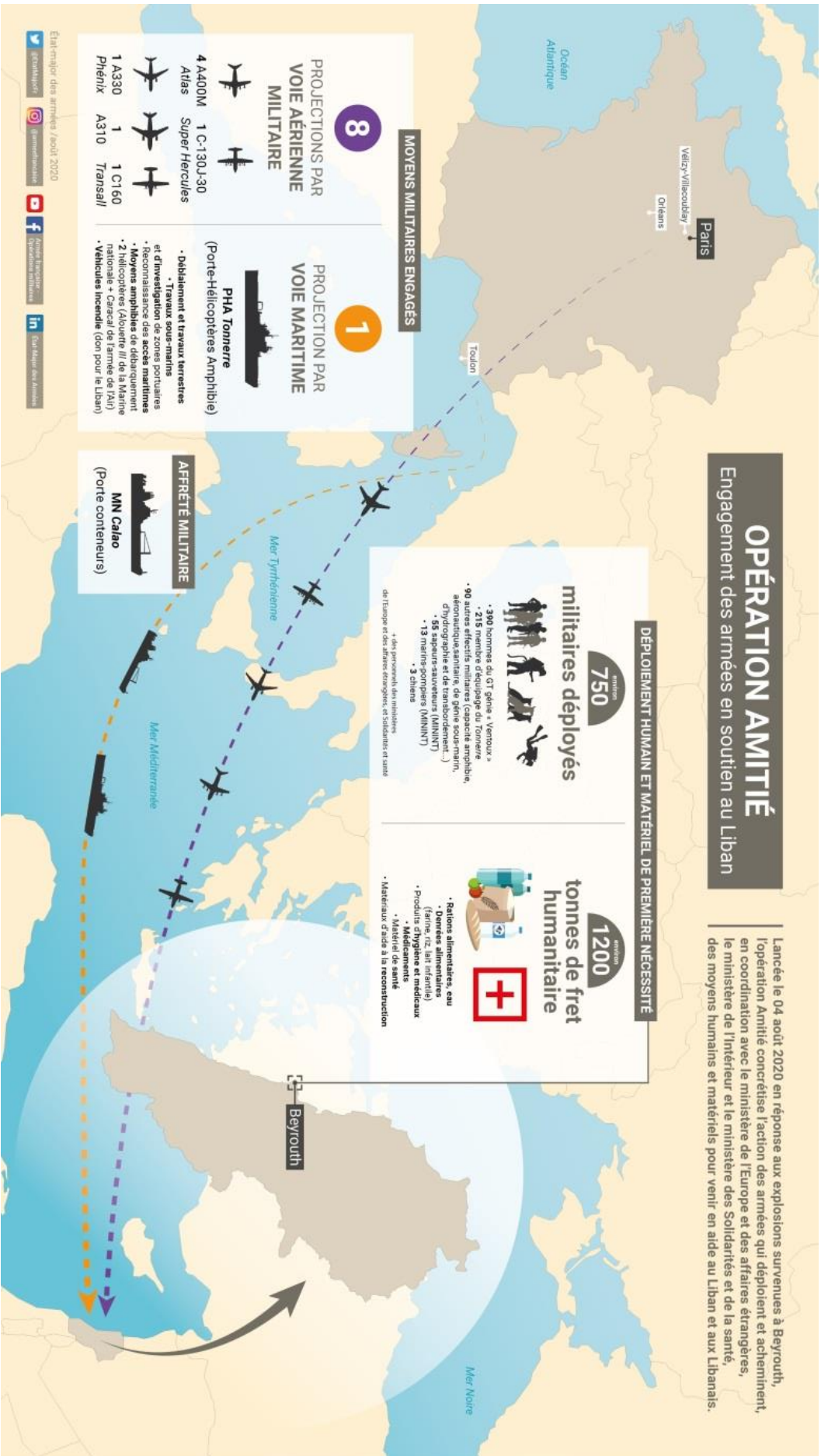
19 août : premiers chantiers de reconstruction en ville dans les écoles

21 août : début du chantier majeur de déblaiement des hangars à marchandise du port

# OPÉRATION AMITIÉ

## Engagement des armées en soutien au Liban

Lancée le 04 août 2020 en réponse aux explosions survenues à Beyrouth, l'opération Amitié concrétise l'action des armées qui déploient et acheminent, en coordination avec le ministère de l'Europe et des affaires étrangères, le ministère de l'Intérieur et le ministère des Solidarités et de la santé, des moyens humains et matériels pour venir en aide au Liban et aux Libanais.



Etat-major des armées / août 2020

[Twitter](#)
[Instagram](#)
[YouTube](#)
[Facebook](#)
[LinkedIn](#)