|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Autorité compétente:  C*ompetent Authority :* | | | | | 2. **CERTIFICAT DE REMISE EN SERVICE D’AÉRONEF**  ***(entretien en Base)***  ***AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE***  ***(Base maintenance)*** EMAR/FR Form 100 | | | | | | | | | | | | 3. N° d’enregistrement :  *Number of recording :* | | | |
| 4. Nom et adresse de l’organisme :  *Organisation Name and Address :* | | | | | | | | | | | | | 5. Bon de commande/Contrat/Facture :  *Work Order/Contract/Invoice :* | | | | | | | |
| 6. Type  *Model* | | 7. Immatriculation  *Registration* | | | | | 8. N° de série  *Serial number* | | 9. N° de série des moteurs  *Engines serial number* | | | | | | 10. N° de série du GAP  *APU Serial Number* | | | | 11. Utilisateur  *Operator* | |
|  | |  | | | | |  | | SN 1 : | | | SN 2 : | | | SN : | | | |  | |
| SN 3 : | | | SN 4 : | | |
| 12. Etat - Travaux effectués  *Status - Work performed* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Remarques :  *Remarks :* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Programme d’Entretien Approuvé  *Approved Maintenance Program* | | | | | | 15. Réf. du dossier de visite  *Work pack reference* | | | | | 16. Date des travaux  *Date of performance* | | | | | | | 17. Heures de vol  *Flight hours* | | 18. Cycles  *Cycles* |
| Édition  *Issue* | Révision  *Amendement* | | Date (jj/mm/aaaa)  *Date (dd/mmm/yyyy)* | | | Début (jj/mm/aaaa)  *Beginning (dd/mmm/yyyy)* | | | Fin (jj/mm/aaaa)  *End (dd/mmm/yyyy)* | | | |
| 19. Approbation pour remise en service selon l’EMAR/FR 145.A.50  *EMAR/FR 145.A.50 Release to service*  Certifie que, sauf indication contraire spécifiée dans la case 13, les travaux identifiés dans la case 12 ont été réalisés conformément aux procédures de l’OE EMAR/FR 145 et qu’au vu de ces travaux, l’aéronef est considéré prêt à la remise en service.  Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 was accomplished in accordance with the procedures of the organisation EMAR/FR 145 and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.  sous réserve de l’exécution satisfaisante du vol de contrôle  *subject to the satisfactory performance of the test flight*  pour vol de convoyage et dans les conditions conformes au document d’approbation associé à ce vol de convoyage ref :  *for ferry flight and under the conditions in conformity with document of approuval associated with this ferry flight ref :* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. Signature autorisée  *Authorised signature* | | | | 21. N° de certificat/d’agrément  *Certificate/Approuval Ref. N°* | | | | 22. Nom  *Name* | | 23. Date (jj/mm/aaaa) / heure  *Date (dd/mmm/yyyy) / time* | | | | | | 24. Lieu  *Location* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25. **TRAVAUX REPORTES EN VISITE**  ***DEFERRED WORKS*** | | | | | | | 26. N° d’enregistrement *(idem case 3)* :  *Number of recording (same square 3) :* | | |
| 27. Travaux reportés  *Deferred work* | 28. Référence :  *Part Number :* | | 29. Numéro d’ordre de travail :  *Works order number :* | 30. Cause :  *Reason :* | | 31. Limite :  *Limit :* | | | 32. Remarques :  *Remarks :* |
|  |  | |  |  | |  | | |  |
| 33. Personnel habilité  *Shift leader* | | | | | 34. Accord OGMN  *CAMO agreement* | | | | |
| Nom  *Name* | |  | | | Nom  *Name* | | |  | |
| Date (jj/mm/aaaa) / heure  *Date (dd/mmm/yyyy) / time* | |  | | | Date (jj/mm/aaaa) / heure  *Date (dd/mmm/yyyy) / time* | | |  | |
| Visa  *Signature* | |  | | | Visa  *Signature* | | |  | |