

NGWS, SCAF,... Quèsaco ?



SCAF/FCAS, NGF, RC, NGWS : de quoi s'agit-il ?

Pour faire face aux conflits prévisibles à l'horizon 2040, les moyens aériens que nous connaissons actuellement doivent évoluer au profit d'une organisation en système de systèmes dans le cadre de combats collaboratifs connectés : le **Système de combat aérien futur (SCAF)** ou *Future Combat Air System (FCAS)* en anglais.

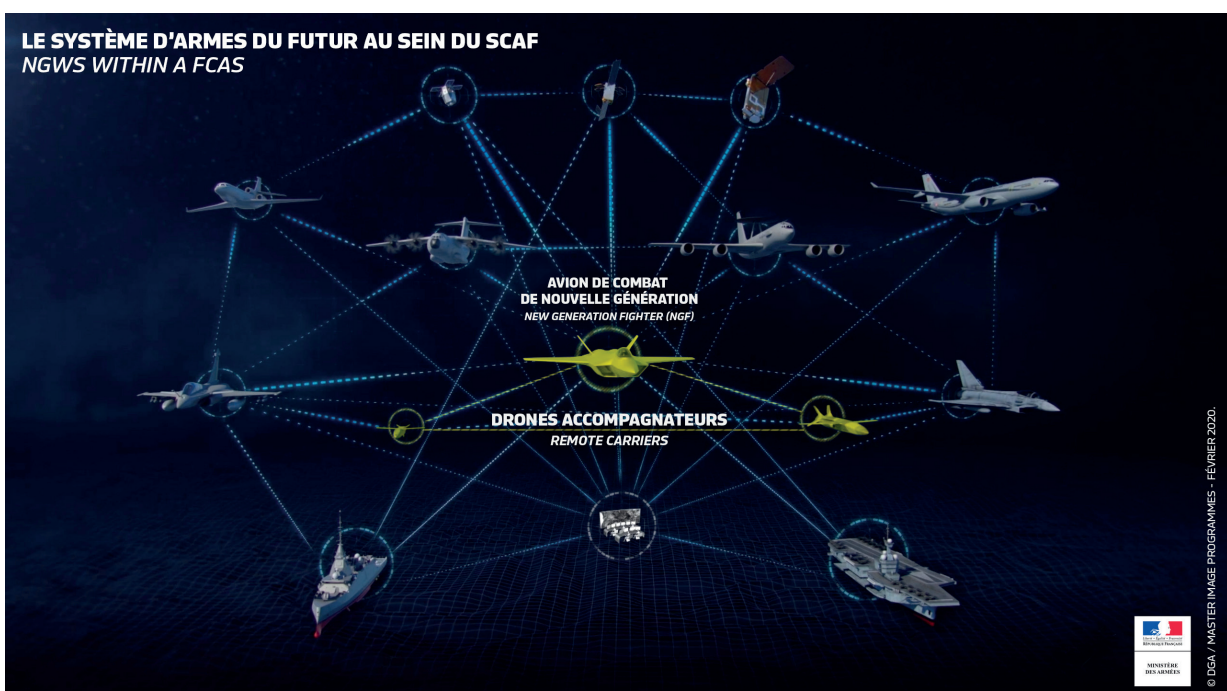
L'Allemagne, l'Espagne et la France partagent la même vision sur le SCAF. Propres à chaque pays mais tous interopérables, les SCAF nationaux devront connecter les capacités nationales actuelles (Rafale pour la France, Eurofighter pour l'Allemagne et l'Espagne, drones, avions de surveillance, de ravitaillement en vol, systèmes de commandement) et les futures capacités : ce seront des systèmes ouverts combinant différents moyens travaillant en collaboration.

Dans le cadre de l'élaboration de leurs futurs SCAF, les trois pays ont fait le choix de coopérer ensemble sur ce qui sera au cœur de chacun des SCAF nationaux : le développement d'un avion de combat de nouvelle génération (**New Generation Fighter – NGF**), accompagné de drones (**Remote Carriers**) qui produiront des effets complémentaires. L'ensemble sera interconnecté au sein d'un *cloud* de combat. Ce projet commun est dénommé

projet de système d'armes du futur (**Next Generation Weapon System - NGWS**). Il sera apte à agir soit en autonomie, soit en réseau avec des systèmes de combat ou de commandement aériens, navals, terrestres ou spatiaux (« **NGWS within a FCAS** »).

Le NGWS devra être polyvalent et flexible pour répondre à l'ensemble des missions Air-Air, Air-Surface dans le cadre d'opérations menées en autonomie ou en interopérabilité avec des moyens OTAN et UE. Il exploitera au mieux le potentiel de la connectivité et de la fusion de données en temps réel. Tout le potentiel de l'intelligence artificielle sera exploité dans le NGWS, notamment au profit de l'avion de combat de nouvelle génération (NGF). Les apports des autres moyens de combat aérien nationaux qui travailleront en réseau avec les composants du système NGWS (plateformes aéroportées actuelles, en particulier le Rafale qui va continuer en parallèle à évoluer et restera au meilleur niveau opérationnel, nos futurs missiles de croisières développés avec le Royaume-Uni, autres armements et drones de différents types) seront pris en compte dès le départ.

La France assure le leadership du projet en coopération NGWS et la Direction générale de l'armement (DGA) est chargée de contractualiser les premiers marchés.





Les étapes franchies

- **13 juillet 2017** au Conseil franco-allemand de défense et de sécurité : la France et l'Allemagne conviennent de travailler sur un système de combat aérien pour développer ensemble le remplacement de leurs flottes actuelles d'avions de combat ;
- **26 avril 2018**, signature par le chef d'état-major de l'armée de l'Air et le chef du Planung du ministère de la Défense allemand du document de besoins opérationnels. L'Espagne signe ce document en février 2019 ;
- **6 février 2019** lors de la rencontre ministérielle de défense franco-allemande : annonce par Florence Parly, ministre des Armées, et son homologue allemande de la notification d'un premier contrat de 65 millions d'euros sur deux ans à Dassault Aviation et Airbus pour déterminer l'architecture et le concept du NGWS ;
- **14 février 2019** : signature par Florence Parly, ministre des Armées, et ses homologues allemande et espagnole, de la lettre d'intention commune officialisant l'entrée de l'Espagne dans le projet NGWS ;
- **17 juin 2019** au Salon international de l'aéronautique et de l'espace (SIAE) du Bourget : signature par les trois ministres de l'accord-cadre permettant le lancement des études communes du NGWS et fixant la trajectoire jusqu'en 2030 ;
- **Dès octobre 2019** : installation et montée en puissance de l'équipe de projet étatique tri-nationale à Arcueil (Val-de-Marne).

Que se passe-t-il aujourd'hui ?

Les 3 pays partenaires signent aujourd'hui des accords qui vont permettre de décliner de façon plus détaillée le cadre de travail de la première étape des travaux de recherche et de technologie (R&T). Ces travaux aboutiront à terme

aux démonstrations principales du NGWS à partir de 2026. C'est une étape préalable au développement du futur système de systèmes NGWS.

Adossés à ces accords intergouvernementaux, les premiers travaux industriels de R&T de la phase de conception des démonstrateurs des différents systèmes sont lancés, sous la forme d'un contrat unique notifié par la DGA, d'une durée de 18 mois et d'un montant de 150 millions d'euros. Ils concernent les technologies liées au NGF, au moteur, aux drones accompagnateurs, au combat collaboratif connecté et à un laboratoire de simulations d'ensemble. Ils seront complétés dans l'année par le lancement d'autres travaux concernant les capteurs notamment. Les principaux industriels impliqués à ce stade sont Dassault Aviation, Safran, MBDA France et Thales pour la France, Airbus Allemagne, MTU, MBDA Allemagne et le consortium FCMS* pour l'Allemagne, Indra et Airbus Espagne pour l'Espagne.

Et ensuite ?

Les équipes tant étatiques qu'industrielles sont pleinement mobilisées pour préparer les prochaines phases des travaux, tout en suivant l'exécution de ceux déjà lancés.

À travers le projet FCAS/NGWS, la France et ses partenaires, l'Allemagne et l'Espagne, vont continuer à œuvrer pour la consolidation d'une industrie européenne robuste et le développement de l'autonomie stratégique européenne. En 2040, les trois pays partenaires disposeront d'un système de combat aérien permettant de répondre aux menaces envisagées dans le futur, et de tenir un rôle toujours plus crédible et plus efficace auprès de nos partenaires, notamment au sein de l'Alliance atlantique.

(*) : Hensoldt, Diehl Defence, Rhode & Schwarz, ESG.