



## DOSSIER DE PRESSE

# MISSION **FOCH**

Déploiement de la TF473  
Janvier 2020 - Avril 2020

---

---



# MISSION FOCH

## DÉPLOIEMENT OPÉRATIONNEL DU GROUPE AÉRONAVAL

De janvier à avril 2020, la France déploie son groupe aéronaval (GAN) constitué en Task Force 473, autour du porte-avions *Charles de Gaulle* et de son groupe aérien embarqué. Cette force navale sera engagée en Méditerranée orientale dans le cadre de sa participation à l'opération *Inherent Resolve/Chammal*. Ce déploiement marque également le retour du GAN en océan Atlantique et en Mer du nord, 10 ans après son dernier déploiement dans la zone.

Ce déploiement de longue durée s'appuie sur les capacités uniques offertes par le porte-avions pour approfondir la connaissance des zones traversées et contribuer à la stabilisation de l'espace euro-méditerranéen et euro-atlantique. Le groupe aéronaval y assurera une présence opérationnelle, réactive et adaptable, afin d'être en mesure d'intervenir face aux enjeux de sécurité régionaux et d'assurer la continuité de la lutte contre le terrorisme djihadiste au Moyen-Orient, en complément des forces françaises déjà engagées sur ce théâtre d'opération.

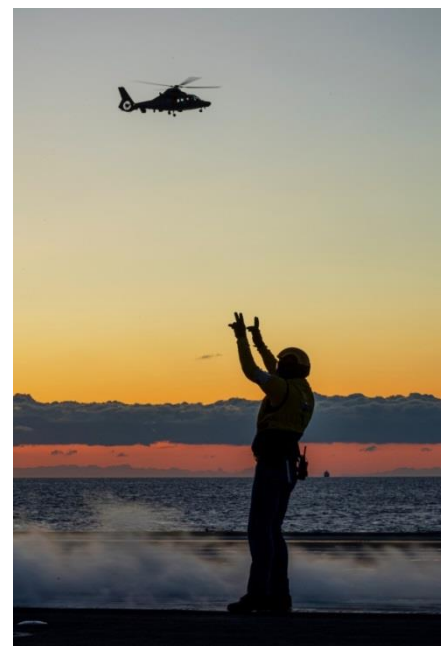
La participation de moyens alliés européens dans ce dispositif, permettra d'en optimiser les capacités dans le cadre d'un engagement commun dans le traitement des menaces sécuritaires. L'interopérabilité entre nations alliées s'en verra également renforcée.

Capacité de prévention et d'intervention robuste, le groupe aéronaval contribuera également à faire vivre la coopération bilatérale avec la plupart des pays partenaires riverains de son parcours, à la fois en Méditerranée et dans la partie Atlantique de son déploiement.

### CONNAISSANCE ET ANTICIPATION

Avec la mission *Foch*, la Marine nationale déploie une présence militaire polyvalente et adaptée dans des zones d'intérêt stratégique : l'espace méditerranéen et les approches atlantiques de l'Europe.

Cette mission marque l'engagement de la France au profit de la sécurité de l'Europe et de la stabilité de ses approches, en déployant dans ces eaux stratégiques une force navale importante, combinant des capacités interarmées et interalliés de surveillance, de projection, de protection et d'intervention. *Foch* illustre l'importance du GAN dans la stabilisation de l'espace euro-méditerranéen et euratlantique.



## RENFORCEMENT DES PARTENARIATS

- « Ces initiatives multilatérales sont complémentaires des relations bilatérales que nous entretenons avec nos partenaires, notamment allemands, britanniques et américains, en particulier sur les volets opérationnel et capacitaire, et qui s'illustrent notamment à travers les conseils franco-allemand de défense, les traités de Lancaster House ou la lutte commune contre le terrorisme djihadiste. »

Extrait de la LPM 2019 -2025

Ce déploiement permettra de renforcer nos échanges avec nos partenaires stratégiques, en développant des liens forts, des habitudes de travail et une connaissance mutuelle indispensable à l'efficacité opérationnelle. Le déploiement de la TF 473 souligne ainsi l'intérêt que porte la France à ces régions et aux coopérations avec les marines partenaires.



# LE GROUPE AÉRONAVAL

## UN OUTIL STRATÉGIQUE UNIQUE

Le groupe aéronaval français est un outil de puissance politico-militaire et diplomatique, constitué en Task force, la TF 473. Véritable atout stratégique, il offre une capacité d'action graduée, adaptable et adaptée aux besoins des autorités politiques :

- Mobilité, endurance, autonomie ;
- Projection de puissance grâce aux Rafale Marine et aux missiles de croisière navals (MDCN) ;
- Maîtrise des espaces aéromaritimes ;
- Renseignement et capacité d'appréciation autonome de situation ;
- Commandement depuis la mer, au plus près des théâtres d'opération majeurs ;
- Agrégateur de moyens alliés, en particulier européens ;
- Levier de coopération avec nos partenaires régionaux ;
- Dissuasion nucléaire.

### 12<sup>e</sup> déploiement du groupe aéronaval depuis 2001

Depuis 19 ans, après l'équivalent en miles nautiques parcourus de 23 tours du monde et plus de 40 000 catapultages d'avions de combat, le *Charles de Gaulle* et son groupe aéronaval ont été engagés dans la plupart des conflits internationaux auxquels la France a participé ainsi que dans la lutte contre le terrorisme :

- *Héraclès* : entre décembre 2001 et juillet 2002, opérations de soutien aux troupes déployées en Afghanistan dans le cadre de l'opération multinationale *Enduring Freedom* (déclenchée à la suite des attentats du 11 septembre 2001).
- *Agapanthe* : entre 2002 et 2011 (4 campagnes), missions de projection de puissance régulières en soutien des opérations terrestres en Afghanistan.
- *Harmattan* : en mars 2011, engagement du porte-avions en Libye pendant 145 jours consécutifs.
- *Bois Belleau* : entre novembre 2013 et février 2014, mission de pré-positionnement et de coopération avec les marines alliées.
- *Arromanches* : entre 2015 et 2016 (3 campagnes) : 14 mois de déploiement du porte-avions au Levant, en Méditerranée orientale et dans le golfe arabo-persique.
- *Clémenceau* : De mars à juillet 2019, déploiement du GAN en Méditerranée orientale et dans l'océan Indien.



# COMPOSITION

## DU DÉPLOIEMENT FOCH

### LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE



**Nombre de marins** : 1 200

**Mission principale** : contrôle des espaces aéro-maritimes et projection de puissance

Porte-avions nucléaire, le *Charles de Gaulle* confère à la France une capacité d'action polyvalente et graduée de premier ordre.

C'est un outil stratégique par la liberté d'action que les espaces maritimes lui procurent et par sa capacité de projection de puissance. Il allie autonomie d'action, souplesse d'emploi, puissance, mobilité et endurance.

#### Quelques chiffres

Bâtiment de 42 500 tonnes (4 fois le poids de la Tour Eiffel)

Âge moyen de l'équipage : 30 ans ; taux de féminisation : 15,4%

Catapultage et réception d'avions de 15 à 25 tonnes sur une piste longue de 75 mètres

Possibilité de catapultage d'un avion toutes les 30 secondes.

### L'ÉTAT-MAJOR EMBARQUÉ : FORCE AÉROMARITIME DE RÉACTION RAPIDE (FRMARFOR)

**Nombre de marins** : 80

**Mission principale** : commandement des bâtiments de la Task Force depuis le porte-avions *Charles de Gaulle*



Le groupe aéronaval est commandé, depuis le porte-avions *Charles de Gaulle*, par le commandant de la force aéro-maritime de réaction rapide (COM FRMARFOR), le contre-amiral Marc Aussedat, commandant la Task Force 473. Il dispose d'un centre de contrôle des opérations, d'un centre de renseignements, d'un échelon de planification et de soutien logistique. Il est directement en lien avec les structures de commandement nationales, interalliées ou interarmées.



Qu'elle soit déployée en temps de paix, de crise ou de conflit, la FRMARFOR (*French maritime force*) est organisée et équipée pour s'engager dans une mission nationale, ou au sein de l'OTAN, de l'Union européenne ou d'une coalition. FRMARFOR fait ainsi partie des structures qualifiées pour opérer au sein de la force de réaction rapide de l'OTAN (Nato Response Force, ou NRF).

## LE GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ



### 20 Rafale marine

**Mission principale** : projection de puissance, défense aérienne, reconnaissance.

Avion de combat moderne et polyvalent d'intervention à long rayon d'action.



### 2 avions E-2C Hawkeye

**Mission principale** : détection et commandement de l'espace aérien.

Il s'agit du seul avion de guet aérien avancé pouvant être embarqué.



### 1 hélicoptère Caïman marine

**Mission principale** : hélicoptère multi-lutte de combat naval (capacité de lutte sous-marine et lutte antinavire, capacité d'emport logistique).



### 2 hélicoptères Dauphin Pedro

**Mission principale** : sécurité des équipages et missions de recherche et de secours.

## LES FRÉGATES, UNE DÉFENSE ÉLARGIE

Le groupe aéronaval comporte toujours des frégates de premier rang, indispensables pour garantir la liberté d'action du porte-avions *Charles de Gaulle*.

Le remplacement des anciennes frégates anti-sous-marines (FASM) et antiaériennes (FAA) par des frégates de défense aérienne (FDA) et multi-missions (FREMM) a permis de disposer d'une capacité d'action plus étendue. Ces nouvelles unités intègrent des systèmes d'armes de pointe, capables de tirer des Aster 15 et 30, des torpilles MU90, ou encore des missiles de croisière navals (MdCN) pour effectuer des frappes dans la profondeur. Dans le cadre du contrôle 3D de l'espace maritime, les FDA et les FREMM disposent d'une capacité de détection et une puissance de feu qui complètent utilement celles du groupe aérien embarqué.



### **Frégate de défense aérienne *Chevalier Paul* (FDA)**

**Nombre de marins** : 195

**Missions** : lutte antiaérienne et commandement des opérations aériennes

**Hélicoptère embarqué** : 1 Panther.



### **Frégates multi-missions *Auvergne* puis *Bretagne* et *Normandie* (FREMM)**

**Nombre de marins** : 125

**Missions** : lutte anti-sous-marine et antinavire, appui des opérations de projection, projection de puissance

**Hélicoptère embarqué** : 1 Caïman marine.



### **Frégate anti-sous-marine *Lamotte-Picquet* (FASM)**

**Nombre de marins** : 245

**Missions** : défense anti-sous-marine d'un groupe aéronaval

**Hélicoptère embarqué** : 1 Lynx.



### **Frégate légère furtive *Surcouf* (FLF)**

**Nombre de marins** : 155

**Missions** : défense antinavire, défense maritime du territoire

Des bâtiments des Marines européennes participeront à la mission *Foch* : les **frégates grecque** HS Spetsai, **belge** FFGH Leopold 1<sup>er</sup>, **allemande** FGS Lübeck, **néerlandaise** HNLMS Evertsen et **portugaise** FFGH Corte Real. Aux côtés des frégates françaises, ils participeront à la défense du groupe aéronaval, formidable agrégateur de moyens européens et internationaux. Cette Task Force internationale illustre les capacités d'interopérabilité entre marines alliées mais aussi leur haut niveau de confiance mutuelle et de coopération.

## **RAVITAILLEUR, LE SOUTIEN LOGISTIQUE OPÉRATIONNEL**

Le bâtiment de commandement et de ravitaillement (BCR) a pour mission d'assurer le ravitaillement en combustibles, eau, vivres, munitions et rechange de toutes les unités du groupe aéronaval.



**Bâtiment de commandement et de ravitaillement Var puis Somme et Marne (BCR)**

**Nombre de marins** : 165

**Missions** : soutien logistique et ravitaillement à la mer.

## **SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE, DES OREILLES SOUS LA MER**

Jouant les éclaireurs, le SNA constitue l'alerte avancée de la force. Lorsque le GAN opère dans une zone définie, il assure une protection discrète et efficace en se plaçant entre les menaces éventuelles et le porte-avions. Il est aussi capable de mener d'autres missions allant du recueil de renseignement à la lutte anti-sous-marine en passant par la mise en œuvre de commandos marine.



**1 sous-marin nucléaire d'attaque (SNA)**

**Nombre de sous-mariniers** : 70

**Missions** : recueil de renseignement et capacité d'intervention contre des menaces navales ou sous-marines.

## **AVION DE PATROUILLE MARITIME ATLANTIQUE 2, DES YEUX AU-DESSUS DE LA MER**

Les avions de patrouille maritime Atlantique 2, basés à terre et intégrés au groupe aéronaval, assurent des missions de renseignement en haute mer et de lutte anti-sous-marine. Ils peuvent, en outre, participer à des missions de projection de puissance et délivrer une puissance de feu sur des objectifs terrestres (bombes guidées laser).



**1 avion de patrouille maritime Atlantique 2**

**Mission principale** : patrouille maritime, lutte anti-sous-marine, combat terrestre et aéromaritime, renseignement.



# LE GROUPE AÉRONAVAL

DE LA MARINE NATIONALE

**2700** marins mobilisés dans le GAN  
Une capacité à opérer dans tous les milieux  
(sur et sous les mers, dans les airs, à terre)

Le groupe aéronaval (GAN) remplit des missions de projection de puissance, de maîtrise de l'espace aéro-maritime, de dissuasion et de recueil de renseignement.

## CAÏMAN MARINE (NH90)

Hélicoptère biturbine, le Caïman Marine mène des missions de combat navals, lutte contre les sous-marins et contribue au soutien, aux évacuations sanitaires, au transport des commandos et au recueil de renseignement.



## FRÉGATE MULTI-MISSIONS (FREMM)

Assure des missions de lutte sous la mer et de trappe dans la profondeur grâce à l'emport du MaCN.

## DAUPHIN PEDRO

L'hélicoptère Dauphin remplit des missions de sauvetage des équipages et de surveillance. Il lutte contre les pollutions et combat les trafics.



## PORTE-AVIONS NUCLÉAIRE CHARLES DE GAULLE (PA)

Bâtiment de surface à propulsion nucléaire, le PA met en œuvre les aéronefs du groupe aérien embarqué (GAÉ) et accueille le commandant et l'état-major du groupe aéronaval (EMGAN).



## BÂTIMENT DE COMMANDEMENT ET DE RAVITAILLEMENT (BCR)

Le BCR a pour rôle d'apporter un soutien logistique à la force en livrant des vivres, du matériel, des munitions et du carburant.

## HAWKEYE (E-2C)

L'Hawkeye réalise l'éclairage du groupe aéronaval. Il guide des missions de surveillance maritime et des raids. Il assure le contrôle de l'espace aérien.



## RAFALE MARINE

Avion de combat multirôle, le Rafale Marine conduit des raids contre des objectifs terrestres, navals ou aériens. Il participe au recueil de renseignement.

## ATLANTIQUE 2 (ATL2)

Avion de patrouille maritime multi-missions. Il assure des missions de lutte sous la mer. Il établit la situation de surface et recueille du renseignement.

## BÂTIMENT ESCORTEUR POLYVALENT

Élément de renfort intégré selon les besoins du GAN, cette frégate sert d'éclairage à la force et a pour mission de surveiller la zone maritime, rôle couramment assuré par un bâtiment allié.



## FRÉGATE DE DÉFENSE AÉRIENNE (FDA)

La FDA réalise des missions de protection et de contrôle de l'espace aérien. Elle participe aussi à la lutte anti-surface.



## SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE (SNA)

Le SNA a pour missions de lutter contre les menaces sous-marines et de recueillir discrètement du renseignement.





# BIOGRAPHIE DU CONTRE-AMIRAL MARC AUSSDAT COMMANDANT LA TASK FORCE 473



Entré à l'école navale en 1988, il sert successivement à bord du bâtiment d'essais et d'expérimentation *Commandant Rivière*, de l'avis *Quartier-maitre Anquetil* (opérations en Adriatique au large de l'ex-Yougoslavie, en mer Rouge dans le cadre de la mission Artimon et en océan Indien) et de la frégate anti-aérienne *Jean Bart*, comme canonnier puis détecteur.

Après un passage à la division entraînement de l'état-major de la force d'action navale (ALFAN), il commande en 1999-2000 le bâtiment hydrographique *Laplace* qu'il ramène de Nouvelle-Calédonie en métropole.

Affecté en 2000 à Lorient pour suivre l'armement de la frégate *Guépratte*, il en prend les fonctions de commandant adjoint opérations. Une fois le bâtiment admis au service actif, il conduit ses premières missions dont heracles – Enduring Freedom, en océan Indien.

En 2002, il est nommé chef du groupement d'instruction lutte au-dessus de la surface, au centre d'instruction naval de Saint-Mandrier.

Stagiaire de la XIème promotion de l'école de guerre, il rejoint la direction du personnel militaire de la marine où il est chargé de 2004 à 2007 du recrutement des officiers.

En 2005, il est diplômé de l'executive MBA de HEC.

Il commande la frégate *Courbet* de décembre 2007 à juillet 2009. Il conduit alors la première mission d'un bâtiment français au sein de la FINUL maritime au large du Liban. La frégate engagée dans la lutte contre la piraterie au large de la Somalie, contribue en particulier à la libération des otages du voilier français Carre d'As IV.

De 2009 à 2011, il sert auprès du sous-chef relations internationales de l'Etat-major des armées. Il y coordonne l'action des divisions de la chaîne des relations internationales et les liens dans ce domaine entre l'Etat-Major de la marine et l'Etat-major des armées.

Il commande la frégate de défense aérienne FORBIN de juillet 2011 à juillet 2013. Son bâtiment est déployé à trois reprises en mission opérationnelle en Méditerranée orientale.

Il est auditeur de la 63e session du Centre des Hautes-Etudes Militaires et de la 66e session de l'institut des Hautes-Etudes de Défense Nationale (2013-2014).

De 2014 à 2018, à la division cohérence capacitaire de l'état-major des armées, il siège au collège des officiers de cohérence opérationnelle avant d'en devenir le secrétaire général en 2017 au moment des travaux de préparation de la Loi de Programmation Militaire 2019-2025.

Nommé commandant adjoint de la force aéromaritime de réaction rapide française, il rejoint le FRMARFOR en août 2018. De janvier à mai 2019 il est commandant adjoint du commandant de l'opération EUNAVFOR Atalanta lors de la bascule entre Northwood (GB) et Rota (Espagne).

Promu contre-amiral le 1er juin 2019, il commande le groupe Aéronaval (CTF 473) du 2 juin au 7 juillet 2019 lors de la mission Clemenceau.

**Il commande la force aéromaritime de réaction rapide depuis le 1er septembre 2019** et est également adjoint au commandant de la force d'action navale (ALFAN) pour la préparation opérationnelle des états-majors de force.

# BIOGRAPHIE DU CAPITAINE DE VAISSEAU GUILLAUME PINGET COMMANDANT DU PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE



Entré à l'Ecole navale en 1993, il choisit la spécialité d'officier détecteur à l'issue de la campagne 1995-1996 du Groupe école d'application des officiers de Marine à bord du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc.

Breveté de l'Ecole des systèmes de combat et armes naval, option lutte au-dessus de la surface en 2001, il est stagiaire de la 16ème promotion du Collège interarmées de défense (2008-2009) et obtient le brevet d'atome de la marine, option réacteurs en juin 2016.

Auditeur de la 68ème session du Centre des hautes études militaires et de la 71e session de l'Institut des hautes études de défense nationale (2018-2019), **il commande le porte-avions nucléaire Charles de Gaulle depuis le 6 juillet 2019.**

Ses affectations embarquées l'ont conduit à servir à bord :

- du patrouilleur *La Moqueuse*, dans le Pacifique, de 1996 à 1998, comme officier opérations puis officier en second ; il prend part à des opérations de présence et de surveillance maritime dans les archipels de Nouvelle-Calédonie, Wallis et Futuna et des pays riverains de leurs zones maritimes.
- de la frégate anti sous-marine *Primauguet*, en Atlantique, de 1998 à 2000, en tant que chef du secteur informations opérationnelles, puis détection électromagnétique ; il participe notamment à plusieurs opérations de soutien de la Force océanique stratégique et un déploiement au nord du cercle polaire.
- de l'avis *Commandant Ducuing*, basé à Toulon, de 2001 à 2003, comme officier opérations ; il est déployé en océan Indien au moment où débute l'opération Enduring Freedom après les attentats du 11 septembre.
- de la frégate de défense aérienne *Jean Bart*, de 2003 à 2005, comme chef du service informations, intégrée au groupe aéronaval pour deux déploiements en océan Indien (Agapanthe 04) - comportant une phase de soutien aux opérations en Afghanistan - et en Atlantique (FRAME 05).

Il a commandé :

- l'avis *Commandant Birot* de 2005 à 2007 avec lequel il est déployé en océan Indien dans le cadre de l'opération enduring freedom.
- la frégate légère furtive *Guépratte* de 2012 à 2014, avec laquelle il prend part à l'opération Atalanta de lutte contre la piraterie et deux opérations de lutte contre le narco-trafic en méditerranée.

Il possède une expérience d'officier d'état-major :

- au cours de missions temporaires à Naples (2001) à l'état-major de COMSTRIKEFORSSOUTH puis à Bahrein (2005) comme officier de liaison auprès de l'amiral américain commandant la 5e flotte ;
- comme chef de cabinet de l'amiral commandant la Force d'action navale de 2007 à 2008 ;
- comme assistant militaire du chef d'état-major des armées de 2009 à 2012.

Son expérience récente est marquée par le groupe aéronaval et le porte-avions nucléaire Charles de Gaulle :

- au sein de l'état-major du groupe aéronaval de 2014 à 2016, il exerce les fonctions de sous-chef opérations puis chef d'état-major pendant les deux déploiements Arromanches 1 et 2 au cours desquels le groupe aéronaval est engagé au Levant dans le cadre de l'opération Chammal ;
- commandant en second du porte-avions nucléaire Charles de Gaulle, il est à nouveau engagé au Levant dans le cadre de l'opération Chammal de Septembre à Décembre 2016, avant l'entrée du porte-avions dans le chantier de sa rénovation à mi-vie.



## CONTACTS PRESSE

### ÉTAT-MAJOR DES ARMÉES

09 88 68 28 66

09 88 68 28 61

[emapresse@gmail.com](mailto:emapresse@gmail.com)

### MÉDIATHÈQUE DE LA MARINE NATIONALE

La Marine nationale met à votre disposition sa banque d'images et vidéos sur sa médiathèque.

Demandez un identifiant à l'adresse Internet suivante :

<https://www.mediatheque.marine.defense.gouv.fr>

09 88 68 57 23

[mediatheque.marine@gmail.com](mailto:mediatheque.marine@gmail.com)

### SUIVEZ LE DÉPLOIEMENT DU GAN SUR :



#### FACEBOOK

Marine nationale

Armée française – opérations militaires



#### TWITTER

@MarineNationale

@EtatMajorFR



**MARINE**  
NATIONALE

