

LES NOUVELLES DU SEA



Dossier : LE DÉTACHEMENT DU SEA « AFCO ».



*Ingénieur en chef de 2^e classe Pascal
directeur du DSEA AFCO*

Suite aux récentes évolutions des forces françaises en Afrique, le dossier DetSEA AFCO vous présente la nouvelle organisation du détachement du Service des essences des armées en Afrique Centrale et de l'Ouest et ses missions assurées au profit du soutien pétrolier des forces de présence.

Pour une visite d'autorité ou pour nos interlocuteurs à chaque relève de mandat, nous prenons toujours le soin de présenter en préambule le SEA dans sa globalité. Il y est notamment mis en avant nos effectifs et nos sollicitations sur les projections extérieures. Ainsi, il nous est apparu primordial et naturel d'y consacrer un dossier le plus exhaustif possible en espérant voir nos lecteurs assidus nous rejoindre pour une mission au sein d'un des trois dépôts.

A travers ce dossier, nous vous présenterons l'ensemble de nos installations et nos enjeux majeurs à venir. Vous y verrez la richesse de nos personnels et la diversité des missions qui sont réalisées.

Enfin, car une projection sur un territoire africain n'est pas anodine, il est important de rappeler qu'avec la montée en puissance des forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI), celles-ci sont susceptibles d'être engagées sans préavis et sur les différents théâtres de la sous-région.

Bonne lecture.

Directeur de publication :
Ingénieur général hors classe Jean-Luc Volpi

Rédacteur en chef :
Capitaine Alexis Martin

Comité de rédaction :
Lieutenant-colonel Jean-Luc Billon
Commandant Gildas Celton
Colonel Jean-Louis Delaby
M. Sébastien Karmowski
Major Sébastien Merle
M. Philippe Midon
M. Hervé Pernot

Réalisation :
M. Sébastien Karmowski

Impression :
SGA/SPAC/PGT Impressions

Routage :
M. Philippe Midon

Cellule communication du SEA :
Direction centrale
du Service des essences des armées
Case n° 68
60, boulevard du Général Martial Valin
CS 21623
75509 PARIS Cedex 15
01 55 58 81 79
sea.communication.fct@intradef.gouv.fr

N° ISSN 0298-7333



Photo couverture : le SEA a dispensé un stage au profit d'officiers des Forces Armées de Côte d'Ivoire (FACI). © SEA

Crédits photos : SEA, sauf indications particulières.



SOMMAIRE

■ Arrêt sur image	4
-------------------------	---

EVENEMENTIEL

■ Séminaire « supply chain »	6
■ Le directeur central du SEA à La Courtine	8
■ Naissance d'une capacité pétrolière modulaire projetable multinationale	8

OPEX/EXERCICES

■ Le ministre de la Défense à Kossei	10
■ Visite de l'ADNOC au détachement SEA FFEAU	10
■ Présence du SEA dans le monde	11

ACTUALITES

■ Le SEA se lance dans une action de certification ISO	20
■ Insignes : ventes et nouveautés	22
■ Du côté de la base pétrolière... ..	24
■ En bref	27
■ Deux nouvelles rubriques dans votre magazine	28
■ Mots mêlés	29

CHRONIQUE DU PERSONNEL

■ Séminaire des EVSEA	30
■ Séminaire des brigadiers-chefs de la BPIA	32
■ La DELPIA participe au forum du recrutement à Metz	33
■ Deux nouvelles recrues pour le SEA en Polynésie française .	33
■ Première assemblée plénière du nouveau CFMSEA	34
■ Remise d'une décoration au CRE de Sarrebourg	35
■ Mouvements du personnel, nécrologie	35

DOSSIER P. 12

**LE DÉTACHEMENT DU SEA
« AFCO »**



**Dans un environnement sonore difficile,
la communication gestuelle revêt une
importance essentielle.**



[Séminaire « supply chain »]



Les 17 et 18 mai, le centre de soutien logistique du Service des essences des armées (CSLSEA) de Varennes sur Seine a accueilli un séminaire sur la logistique pétrolière. Etaient présents les acteurs de la chaîne de ravitaillement (communément dénommée avec l'anglicisme Supply Chain - SC), du maintien en condition opérationnelle des matériels pétroliers (MCO-P) ainsi qu'une délégation du bureau MCO de l'état-major des armées (EMA/MCO), de la structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT) et du centre de soutien aux opérations et acheminements (CSOA).

Ce rendez-vous a été organisé par le bureau équipement de la direction centrale du SEA (DCSEA/SDO3) en liaison avec le bureau matériel de la direction de l'exploitation et de la logistique pétrolières interarmées (DELPIA/BMAT) et le CSLSEA.

Premier du genre au SEA, ce séminaire a été l'occasion de :

- Procéder à un premier RETEX « bout en bout » depuis la mise en place du nouveau dispositif logistique au SEA (métropole, OME et OPEX) le 1^{er} juillet 2016 ;
- Favoriser les échanges entre les différents niveaux : stratégique (EMA, DCSEA), opératif (SIMMT, DELPIA) ou bien tactique (ÉPÉE-échelon de proximité des établissements des essences-, CDM-conduite de la maintenance- et atelier) ;

- encourager le travail en équipe de management intégré (EMI).

Avec des interventions d'excellentes factures sur l'ensemble des segments de la SC et un appui logistique sans faille et unanimement apprécié, ce séminaire a constitué un événement particulièrement réussi qui a permis la mobilisation de l'ensemble des acteurs (sachant-apprenant).

*Ingénieur en chef de 2^e classe Stéphane
DCSEA/ chef du bureau SDO3
© photos : SEA*



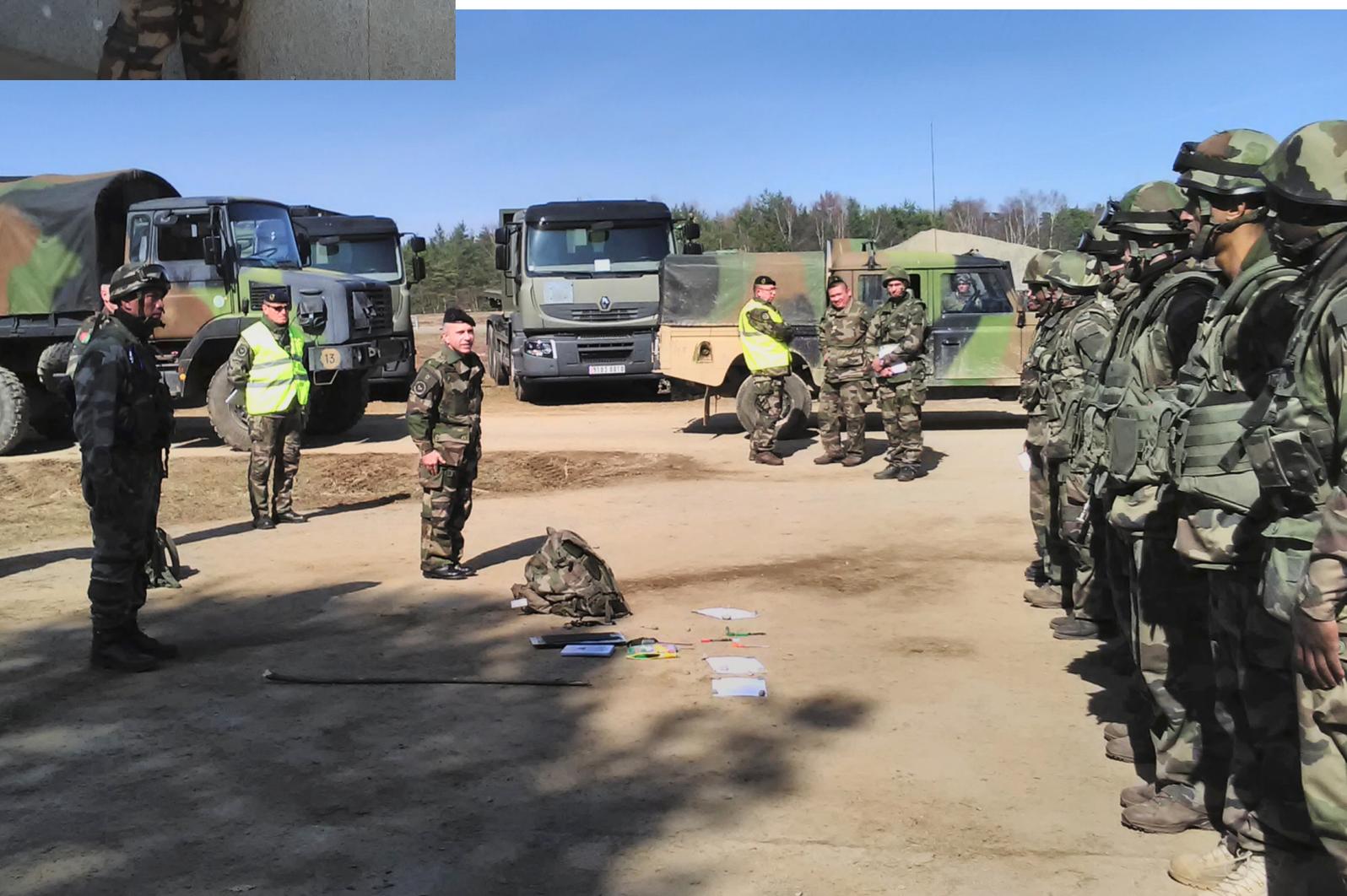
[Le directeur central du SEA à La Courtine]



Le 30 mai 2017, l'ingénieur général hors classe Jean-Luc Volpi, directeur central du SEA est allé à la rencontre des militaires en stage MCAP (maintien en condition avant projection), au camp d'entraînement de La Courtine.

Les stages de MCAP permettent au personnel de réviser les fondamentaux militaires et les modes opératoires du Service sur les théâtres d'opérations extérieures.

© photos : commandant Jean-Marie/DCSEA



[Naissance d'une capacité pétrolière modulaire projetable multinationale]



Le 15 mars 2017 au siège de l'OTAN à Bruxelles en marge d'une réunion du comité logistique de l'OTAN, la France a signé avec six autres pays de l'Alliance Atlantique (Allemagne, Italie, Lituanie, Espagne, Grande-Bretagne, États-Unis d'Amérique) une lettre d'intention (LOI) concernant la coopération pour l'établissement d'une capacité multinationale et modulaire de soutien pétrolier. Ce projet est le fruit d'un groupe de travail de Smart Defence créé en 2013 et dont la présidence a été assurée par la France avec l'appui du Service des essences des armées (SEA).

La MCPU (Modular Combined Petroleum Unit) est une unité de soutien pétrolier de théâtre du JLSG (Joint Logistics Support Group) constituée par l'agrégation de modules fournis par les nations participantes, à l'issue d'un processus de génération de force. Ces modules dont la nature et le nombre sont définis en fonction de l'opération envisagée, constituent une chaîne logistique pétrolière de théâtre, rationalisée et cohérente.

Cette unité apporte une plus-value majeure dans la constitution de moyens militaires multinationaux pouvant être engagés sur court préavis, pour une entrée en premier sur un théâtre d'opération, en environnement non permissif.

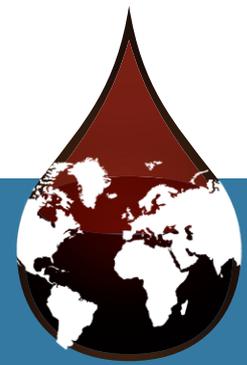
Les sept nations signataires s'engagent à développer le concept et à travailler pour rendre cette unité opérationnelle. A cet effet, l'utilisation d'une capacité MCPU dans les exercices majeurs de l'OTAN tel que Trident Juncture en 2018 constitue un enjeu majeur d'entraînement.

Plusieurs autres nations membres de l'Alliance ont déjà exprimé leur intérêt sinon leur intention ferme de rejoindre ce projet à court terme.

Les sept nations sont appelées dans les prochaines semaines à travailler au sein du « MCPU Coordination Board », instance de gouvernance de la capacité. Le premier comité de coordination s'est tenue le 5 mai 2017 à Bruxelles, sous présidence française assurée par un officier du SEA.

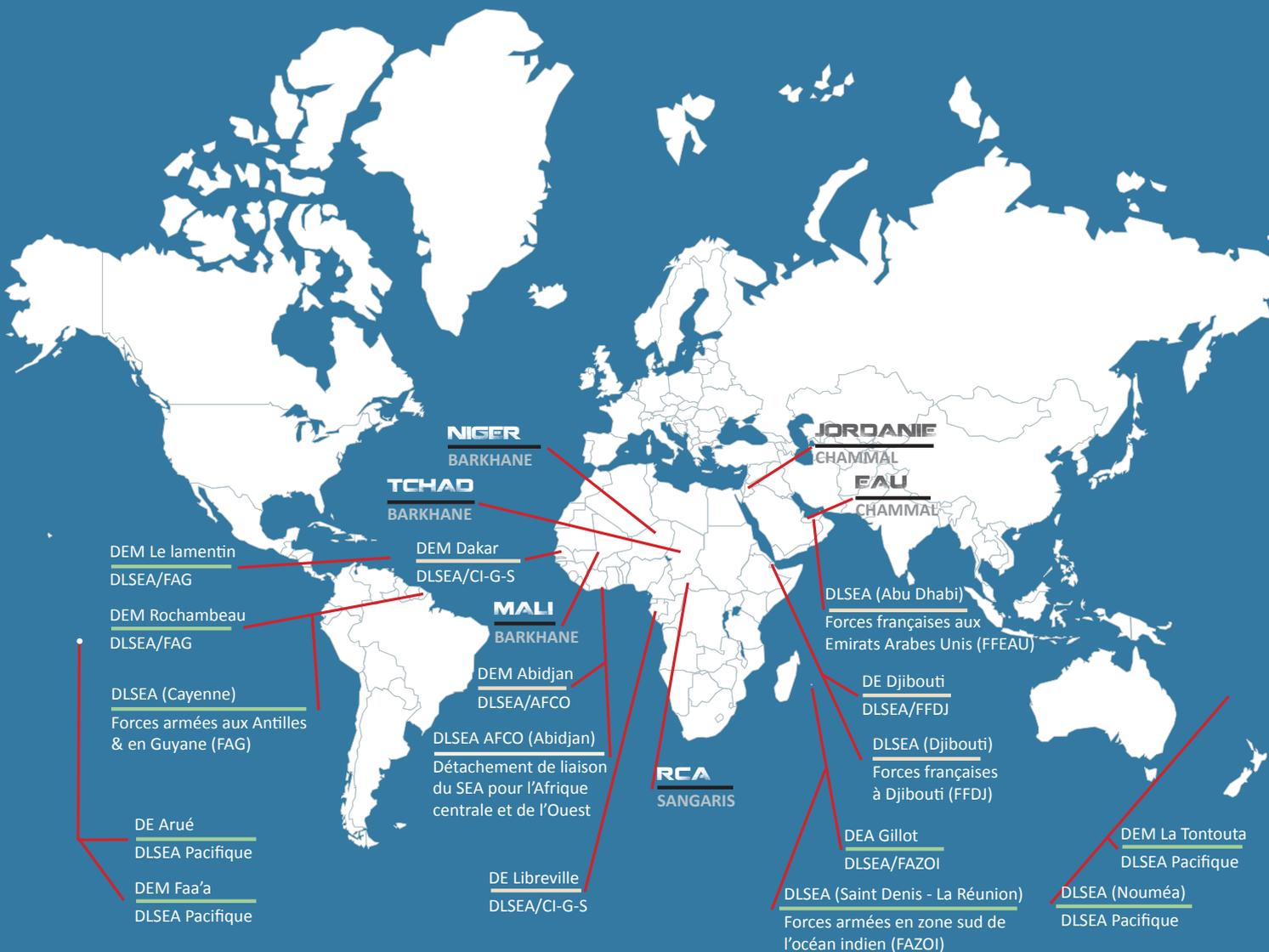
Commandant Edmond
© photos : doc. remis

Présence du SEA dans le monde (au 01/04/2017)



121 PAX*

Effectif du SEA en missions de soutien pétrolier en OPEX et en MCD



- OPEX
- Forces de souveraineté DOM-COM
- Forces de présence

DLSEA : détachement de liaison du SEA
 DE : dépôt essences
 DEM : dépôt essences mixte
 DEA : dépôt essences-air

* Source : DCSEA/DPS/section pilotage

DOSSIER

LE DÉTACHEMENT DU SEA EN AFRIQUE CENTRALE ET DE L'OUEST (AFCO)



1. PRÉAMBULE
2. LA GENÈSE
3. LE DÉTACHEMENT
4. LE DÉPÔT DE DAKAR
5. LE DÉPÔT D'ABIDJAN
6. LE DÉPÔT DE LIBREVILLE

Sources : directeur et chefs de dépôts AFCO

le SEA a dispensé un stage au profit d'officiers des forces armées de Côte d'Ivoire (FACI). Ce fût un approfondissement aux métiers du soutien et de la logistique opérationnelle de niveau supérieur. Il s'agissait également de concrétiser la volonté d'aider le pays hôte dans le développement des capacités du soutien opérationnel militaire ivoirien. Ainsi, chacune des 13 sous-fonctions du soutien a été présentée dans le but de compléter et d'actualiser les connaissances des officiers supérieurs des armées et des services des FACI.

1. Préambule.

Le détachement SEA AFCD (Afrique Centrale et de l'Ouest) est placé sous les autorités d'emploi des commandements permanents interarmées des éléments français au Sénégal, des

forces françaises en Côte d'Ivoire (FFCI) et des éléments français au Gabon. Sur chacune des forces de présence, un dépôt essence mixte y est rattaché pour assurer un soutien de niveau tactique.

Les chefs de ces dépôts, également conseillers pétroliers de proximité, disposent d'effectifs réduits en comparaison avec la métropole mais sont cependant soumis à des rythmes de travail aussi intenses pour les avitaillements des aéronefs. Ils participent de manière significative aux missions de soutien opérationnel à la projection et réalisent des détachements d'instruction technique (DIT) au profit des armées africaines.

2. La genèse.

Avec leur montée en puissance, les forces françaises en Côte d'Ivoire ont quasiment rallié leur format cible de 900 militaires à l'été 2016. Cette base opérationnelle avancée (BOA) est le point d'appui principal sur la façade ouest africaine, elle est également un réservoir de forces projetables et un soutien aux opérations dans la zone. C'est dans ce contexte que le SEA a transféré depuis le 1^{er} août 2016 la direction du DSEA AFCD de Libreville à Abidjan. Cela permet aussi d'être à proximité de l'état-major interarmées des FFCI et du poste de commandement des FFCI.

Une évolution nécessaire, régulière et difficile.

Sous un format temps de crise pendant douze années d'opération Licorne, le format et les missions dévolues au DETSEA Abidjan et de son AISP (adjoint interarmées soutien pétrolier) ont constamment évolué en fonction du besoin pétrolier requis par la force. A notre arrivée, la difficulté première fût d'éviter un amalgame entre DETSEA et DSEA AFCD et de bien sensibiliser l'ensemble de nos interlocuteurs que nous avons une vocation régionale. Ainsi, nous parlons régulièrement de dépôts essences mixtes (DEM) sous les ordres d'une direction du détachement SEA AFCD. De plus, nous maintenons notre rôle de conseiller pétrolier des états-majors interarmées au Sénégal et au Gabon, par le biais de nos chefs de dépôt, qui font valoir régulièrement leur compétence technique.

2. Le détachement.

Le DSEA AFCD est une formation administrative qui comprend plusieurs formations d'emploi : un siège (appelé direction), de niveau opératif et des dépôts essences mixtes qui y sont rattachés, de niveau tactique.

Le siège est à Abidjan et les dépôts sont à Dakar, Abidjan et Libreville.

La direction est une petite cellule composée d'un officier supérieur et un sous-officier supérieur adjoint.



Le DSEA AFCO est placé sous l'autorité d'emploi du général commandant les éléments français au Gabon (COMELEF Gabon) et du général commandant les éléments français au Sénégal (COMELEF Sénégal) pour les territoires

Les missions de soutien

Le soutien opérationnel aéronautique consiste à avitailler des avions militaires français et étrangers stationnés et/ou de passage sur la plateforme civile, le soutien opérationnel des plots d'avitaillement de campagne (FARP) et le soutien de l'opération « Barkhane ».

Le soutien opérationnel du stock de carburants consiste à approvisionner et entretenir des stocks de carburants au niveau requis.

Le soutien opérationnel au stationnement consiste à approvisionner et mettre à la consommation des carburants terrestres (soutien de niveau 1 assuré sur les FFCI) ; à approvisionner des ingrédients-lubrifiants-produits divers-emballages (IPDE) au profit des différentes unités ; à réaliser la maintenance des matériels pétroliers de la force.

Le soutien opérationnel à la projection aux FFCI a pour but de soutenir une force projetée. Ainsi, le dépôt est en mesure d'assurer le soutien pétrolier d'une composante infanterie blindée et d'un groupe aéromobile. Ce soutien est toutefois limité dans le temps (maxi 72 h).

relevant de leur zone de compétence respective :

- EFS : zone de responsabilité permanente (ZRP) adossée aux états membres de la CEDEAO (communauté économique des états d'Afrique occidentale) et la Mauritanie ;
- EFG : zone de responsabilité permanente (ZRP) adossée aux états membres de la CEEAC (communauté économique des états d'Afrique centrale) et l'Angola.

Le DSEA AFCO est également subordonné au commandement des forces françaises en Côte d'Ivoire pour tout ce qui traite du soutien pétrolier des FFCI et de la base opérationnelle avancée.

Pouvoir adjudicateur, il élabore les mémoires de propositions et signe les contrats avec les opérateurs locaux.

Placés au sein d'éléments français, les dépôts essences de Libreville et de Dakar ont les mêmes missions principales de soutien opérationnel aéronautique, de soutien opérationnel du stock de carburant et de soutien opérationnel au stationnement. En ce qui concerne le dépôt d'Abidjan, celui-ci a la mission supplémentaire du soutien opérationnel à la projection.



Interview de l'IC2 Pascal, directeur du DSEA AFCO.

Q1 - Quelle est votre mission première ?

En parallèle avec les fonctions de prévention et d'intervention, il est primordial de placer en amont la mission connaissance-anticipation. Nous attachons une importance capitale à la connaissance de notre milieu pétrolier.

A la direction, nous avons pour **devise** : « **savoir pour prévoir afin de pouvoir** ».

A ce titre, nous effectuons des monographies pétrolières des vingt-sept pays de notre zone. Bien évidemment nous les priorisons en fonction des sollicitations actuelles.

Pour cette connaissance du milieu, nous avons reconnu des sites d'opportunités qui peuvent nous être favorables sur des installations pétrolières basés au Ghana et au Bénin. Nous effectuons également nos recherches via internet et vérifions nos informations avec les opérateurs pétroliers.

Q2 - Comment évaluez-vous le niveau technique des engagés du SEA ?

Le personnel « avitailleur » est en Côte d'Ivoire composé à 100% de personnel en mission courte durée. Ici, leur disponibilité est totale. Ils sont fortement sollicités sur des missions du GTIA (groupement tactique interarmes), des stages d'aéromobilité, des escortes de convoi, des chargements, des gardes... et leur comportement est exemplaire et bien souvent mis à l'honneur.

Q3 - Le DSEA AFCO a pris le 14 mars la responsabilité du soutien pétrolier en RCA, quelles en sont les conséquences ?

Par notre pré-positionnement, il est tout naturel, que cette fonction nous soit attribuée. Sur le même principe que nos dépôts historiques, nous nous appuyons sur une équipe déployée sur le site. Ici elle est composée d'un sous-officier et d'un militaire du rang.



Nous suivons les dossiers du stockage de carburant, des travaux en cours d'infrastructure, du suivi du matériel pétrolier positionné, du suivi de l'externalisation des avitaillements et des conventions passées localement. Dans nos dossiers parallèles, il est à noter que des questions régulières nous remontent sur la qualité du gazole ou de l'essence en Afrique.

La qualité carburant a considérablement évoluée, mais il nous reste toujours la problématique sur l'indice d'octane de l'essence et de la teneur en soufre du gazole. Même si des améliorations importantes ont été constatées dans les pays africains depuis la mise en place du calendrier de mise aux normes « AFRI Specs » en 2009, la teneur en soufre reste encore élevée sur le gazole.

Q4 - Comment s'est réalisée la mise en place des permanents au DSEA AFCO à Abidjan ?

Il y a eu tout d'abord la mise en place de trois permanents avec famille. Cette arrivée des familles était attendue et préparée avec un parrainage. Il est indispensable pour le militaire de ne pas avoir ces contraintes de vie courante dans un pays étranger pour se consacrer pleinement à son travail.



Q5 - Comment évaluez-vous l'activité d'exploitation de vos dépôts ?

Les volumes et le nombre d'avitaillements divergent suivant les sites.

En effet, sur le site de Dakar, nous avitailions un nombre d'aéronefs plus important avec la chasse, les C135, l'A400M, les avions de transport tactique (ATT) étrangers et français.

Cependant, sur chacun des sites, 80% des avitaillements sont réalisés en dehors des heures ouvrables, ce qui nécessite une astreinte H24 et 7J sur 7.

En complément, nous avons récemment signé, en début d'année, deux nouveaux marchés mono-attributaire sur le Jet A1 pour le Sénégal avec Total et le Gabon avec Oil Lybia.

Face à des volumes qui restent important sur ces deux sites, il était intéressant d'accentuer la concurrence pour obtenir de meilleurs tarifs.

Enfin, pour améliorer notre exploitation, nous avons réalisé pour la première fois un séminaire de deux jours des chefs de dépôts afin que ceux-ci puissent échanger sur leur méthode de travail et leurs difficultés.



3. Le dépôt de Dakar.



Inscrit dans l'organisation du soutien pétrolier pour l'Afrique de l'Ouest, et présent depuis 1985 au Sénégal, le dépôt essences mixte de Dakar assure le soutien en carburant et en ingrédients des aéronefs français et étrangers, stationnés ou de passage et le soutien en IPDE des bateaux de la Marine nationale.

L'infrastructure du dépôt de Dakar n'est pas du type réservoir souple. Les capacités de stockage sont des réservoirs aériens boulonnés de type démontable à une virole en tôle d'acier (ancêtre du RAM -réservoir aérien modulaire) mis en place par une équipe du SEA en 1988 et d'un réservoir soudé construit en 2002.

Récemment, d'importants travaux de réparation ont été menés sur les réservoirs boulonnés. Cette opération permet de prolonger la durée de vie des réservoirs.



Dépôt SEA Dakar : réservoir aérien boulonné démontable à 1 virole

L'annonce officielle de la fermeture de l'aéroport de Dakar en janvier 2018 et de l'ouverture du nouvel aéroport international Blaise Diagne (AIBD) à environ 70 km de la capitale, va contraindre l'escale aérienne des éléments français au Sénégal (EFS) et donc le SEA à transférer leurs activités. Ainsi, dans le cadre de ce transfert vers AIBD, la construction d'une nouvelle zone française (APOD - aéroport of debarkation) va être engagée. Un nouveau dépôt SEA devrait y voir le jour (horizon 2020).

4. Le dépôt d'Abidjan.

Sur la façade ouest africaine, le dépôt essence mixte d'Abidjan est le point d'appui logistique pétrolier principal des forces françaises.

Il assure les missions suivantes :

- Avitailler les ATT et le GAM (groupe aéro-mobile) sur les plateformes aéronautiques ;
- Reprendre l'avitaillement sur l'aéroport d'Abidjan pour les aéronefs de passage ;
- Soutenir les FFCI « niveau 1 » en carburant : ravitaillement en missions (convois et exercices) ;
- Gestion totale de la station-service des FFCI ;
- Soutenir et approvisionner l'opération Barkhane ;
- Entretenir, réparer et préparer des matériels pétroliers par l'atelier pétrolier NTI 2 (2^e niveau technique d'intervention) ;
- Services divers (gardes, exercices, protection défense...).

Il dispose d'un hangar de stockage IPDE, d'un atelier de maintenance NTI2 pétrolier et pour son stockage de multiples moyens (dont des réservoirs souples de 300 m³).

Le dépôt fera prochainement l'objet d'une montée en puissance et un nouveau bâtiment administratif sera construit. De plus, le dépôt sera réaménagé début 2018.

L'avant-projet du futur dépôt d'Abidjan comprend :

- La construction d'une aire de chargement et de déchargement de 78 m² ;
- La construction d'une aire de stationnement pour les véhicules ;
- La pose d'une cuve de confinement de 100 m³ ;
- La pose d'un séparateur hydrocarbure neuf ;
- La construction d'une réserve incendie de 500 m³ en structure métallique boulonnée ;
- Une voie circulaire pour les accès ;
- Divers réseaux métalliques (Incendie et hydrocarbures) ;
- La construction d'un bâtiment administratif (bureaux, sanitaires, salle de réunion...).



Abidjan : station de distribution des carburants



Abidjan : parking véhicules

Côte d'Ivoire : mise en place d'un plot d'avitaillement à partir d'un C160 Transall lors d'un exercice d'aéro-transport (2009).

© : ECPAD.



5. Dépôt de Libreville.

Présent au Gabon depuis 1998, le dépôt essences mixte assure l'avitaillement des aéronefs français et étrangers stationnés ou de passage sur la plateforme militaire Guy Pidoux. Il soutient également des plots d'avitaillement de campagne (FARP) installés au cœur du Gabon. Composante opérationnelle des forces de présence, le dépôt essences de Libreville s'insère dans l'organisation du soutien pétrolier pour l'AFCO.

Une infrastructure revue et des nouveaux moyens adaptés.

Disposant d'une équipe resserrée autour de son chef de dépôt, le DEM de Libreville a les mêmes missions et

les mêmes contraintes qu'un dépôt d'infrastructure de France.

La qualité de ce dépôt atypique, mi campagne, mi infra, s'est élevée ces dernières années grâce à des travaux d'amélioration technique pétrolière et sécuritaire pour obtenir un outil de travail efficace tout en restant le plus près des normes Installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE) françaises :

- Déplacement du groupe moto-pompe avec sa filtration sur une nouvelle aire protégée à l'extérieur de la cuvette ;
- Échange des véhicules pétroliers fatigués et meurtris par le climat équatorial à forte humidité ambiante ;
- Échange pour les mêmes raisons des matériels de filtration d'infrastructure de nouvelle génération ;
- Récupération de bureaux et d'un hangar plus appropriés et moins exigus ;
- Augmentation de la sécurité antipollution avec une meilleure étanchéité du séparateur, la pose d'une vanne de sectionnement rapide, la séparation de la cuvette et une alerte téléphonique H24 de la présence d'une fuite d'hydrocarbure dans le dépôt ;
- Réalisation d'un réseau de canalisations métalliques qui permet de travailler en toute confiance et en toute

sécurité tant sur le point de vue incendie, sécurité des personnels et protection antipollution.

Les domaines traités au quotidien sont aussi variés que techniques. Ils permettent à chacun des cadres et engagés volontaires de se situer et de pleinement évoluer dans cet environnement opérationnel interarmées.

Le stockage du carburant aérien est exclusivement réalisé en réservoirs souples, justifiant ainsi le caractère opérationnel de l'infrastructure pétrolière.

Grâce à une connaissance précise du secteur pétrolier gabonais et de la sous-région, tous leur savoir-faire sont ainsi mis en œuvre pour garantir l'expertise pétrolière : suivi des fournisseurs, analyse des stocks civils, épuration-filtration des carburants, contrôle de la teneur en matières solides, certification des carburants stockés, contrôle d'acceptabilité des carburants distribués.

Le soutien pétrolier, composante essentielle à la vie des éléments français au Gabon (EFG).

Le dépôt essences de Libreville a pour mission principale le soutien pétrolier des EFG. Il garantit



l'approvisionnement, le stockage et la distribution de produits pétroliers, aux missions temps paix/temps crise, des unités françaises au Gabon. Bien que l'avitaillement H24 des aéronefs français et étrangers stationnés et/ou de passages demeure l'activité principale du dépôt, ce dernier soutient également des plots d'avitaillement de campagne déployés dans les profondeurs du Gabon.

Cela permet à l'armée de l'Air d'avoir un rayon d'action élargi pour assurer l'avitaillement de son Fennec de reconnaissance et dans l'éventualité d'un EVASAN (évacuation sanitaire) sur le territoire gabonais.

En vue de soutenir une force projetée, le dépôt SEA est en mesure de déployer des modules de stockage et d'exploitation de campagne à partir de

réservoirs souples (RS) et de véhicules tactiques. Ce soutien pétrolier est toutefois limité dans le temps vu le faible effectif du dépôt.

Un environnement opérationnel et de coopération régionale.

Sur le plan opérationnel, la co-implantation du dépôt essences avec les principales parties prenantes aéronautiques constitue un atout indispensable à l'autonomie des forces. Sa présence au Gabon en fait également un point d'appui privilégié aux opérations de projection dans la sous-région. On notera une participation à l'opération Boali puis Sangaris en RCA et aux différentes RESEVAC (évacuation de ressortissants). A ce titre, le statut de « forces prépositionnées » intègre une forte exigence de disponibilité

souvent comparable à celle des forces en « OPEX ». Aussi l'expérience, l'autonomie, la polyvalence et l'habitude de la vie en campagne sont des qualités nécessaires aux soldats pétroliers du SEA Libreville.

Le dépôt participe par ailleurs aux séquences internationales des DIT en proposant un stage « soutien pétrolier ». Ce stage permet aux stagiaires africains de s'initier ou d'approfondir les connaissances pétrolières qu'ils mettront en œuvre au sein de leurs unités. L'équipe du dépôt SEA est pleinement investie par ces actions de hautes valeurs ajoutées, qui militent pleinement au rayonnement des EFG dans la sous-région et à sa vocation de pôle opérationnel de coopération.

Plot d'avitaillement de campagne : avitaillement rotor tournant / moteur tournant en Côte d'Ivoire



[Le SEA se lance dans une action de certification ISO]

C'est au cours de la réunion du comité de management de la qualité sécurité environnement du SEA le 17 juin 2016 que l'ingénieur général hors classe Jean-Luc Volpi a officiellement annoncé sa décision de lancer une démarche qualité sanctionnée par l'obtention d'une certification selon la norme ISO 9001 (2015).

Pourquoi lancer une démarche qualité ?

Bien que le SEA continue de réaliser des actions remarquables (gestion de la crise des carburants en juin 2016, OPEX, etc.), le directeur a fait les constats suivants :

- Une impression de dispersion des moyens consacrés aux diverses démarches qualité qui existent au SEA (essoufflement du système de management de la qualité lancé en 2011, mise en place du système de gestion de la sécurité, maintien de la certification du DEMa Brest et de l'accréditation d'une partie des activités du CEPIA) ;
- L'absence de démarche qualité pour encadrer l'activité majeure du SEA qu'est la fourniture de produits pétroliers à nos différents clients du ministère de la Défense et des autres ministères ;
- La faiblesse de la documentation métier (incomplète et parfois dépassée lorsqu'elle existe), notamment dans le domaine de l'exploitation pétrolière, dont le fonctionnement repose trop souvent sur l'expérience et la conscience professionnelle du personnel.

Fort de ce constat, il est devenu essentiel de sortir la tête de références qui s'empilent, sans quoi le risque était grand de s'essouffler dans nos missions et ainsi favoriser la dispersion de nos actions dans un contexte de rationalisation et d'économie.

Que peut-on attendre de la mise en place d'une démarche qualité ?

L'encadrement des activités du SEA par la mise en place d'un système de management de la qualité (SMQ) doit permettre d'atteindre les objectifs suivants :



- Mieux répartir les responsabilités entre les différents organismes du SEA afin que chacun soit au niveau requis de compétences et de ressources exigées ; cette exigence impose que la DCSEA exerce son rôle de leadership dans la conception et la définition de la stratégie à appliquer au SEA, relayé en cela par l'implication des directions locales dans la mise en œuvre et la conduite de la transformation du SEA et enfin, exécuté au quotidien par les dépôts pétroliers et les compagnies de la BPIA dans leur mission opérationnelle.
- Permettre à chaque organisme du SEA d'assumer, à son niveau, l'intégralité des responsabilités qui sont les siennes et éviter ainsi de solliciter, le niveau hiérarchique supérieur pour des actions qui ne relèvent pas de son niveau, source de perte de temps pour tous. Le principe de subsidiarité est à appliquer là où il est nécessaire et uniquement là.
- Chaque acteur du SEA étant placé dans son rôle et à son juste niveau de responsabilité, la documentation nécessaire au bon déroulement des différentes activités du service peut être identifiée et soit mise à jour, soit rédigée. L'un des objectifs poursuivis est que par exemple les dépôts n'aient plus à rédiger les documents nécessaires à la réalisation de leur mission lorsqu'ils sont applicables par tous de la même façon.
- Mieux faire converger les démarches actuellement encore trop dispersées (projet SCALP, le contrôle interne, la mise

[Insignes : ventes et nouveautés]

Insigne de brevet du SEA

Pour faire suite au concours qui avait été lancé dans le numéro 2/2014 des Nouvelles du SEA, le bureau équipements de la DCSEA (DCSEA/SDO.3) travaille actuellement sur la réalisation d'insignes de brevet de spécialité visant à mettre en avant les compétences pétrolières des militaires du SEA. Ces insignes, homologués par le service historique de la Défense (SHD), vont entrer en phase de production

suite à la validation des prototypes envoyés mi-mars 2017 par le centre d'expertise du soutien du combattant et des forces (CESCOF). Ils devraient pouvoir être distribués d'ici début 2018 et seront disponibles en dotation et renouvellement sur le site e-dpc.

Major Sébastien

Insignes pour les militaires du rang :



Brevet bronze
N° GS. 302



Brevet argent
N° GS. 303



Brevet or
N° GS. 304

Insignes pour les sous-officiers :

Pas de brevet de bronze



Brevet argent
N° GS. 305



Brevet or
N° GS. 306

Insignes pour les officiers :

Pas de brevet de bronze



Brevet argent
N° GS. 307



Brevet or
N° GS. 308

Insigne CFMSEA



Dans le cadre de la réforme des CFM, le CFMSEA s'est doté en 2015 d'un insigne pour représenter ses membres. Ces insignes homologués GS.301 étant numérotés et distribués aux seuls représentants du CFMSEA, ils n'étaient pas disponibles à la vente pour les collectionneurs, aussi, le comité des fêtes (CDF) de la DCSEA a acquis 50 insignes pour la vente à destination desdits collectionneurs. 31 ont déjà été vendus, il reste donc 19 insignes disponibles à la vente pour la somme de 8 euros, port compris. Les personnes qui souhaiteraient en acquérir pour étoffer leur collection peuvent prendre contact avec le comité des fêtes de la DCSEA.

Major Sébastien

Insigne DSEA-P

Depuis le 25 avril 2017, le Service des essences des armées connaît un insigne homologué supplémentaire : le n° G5583 correspondant au détachement du SEA auprès des forces armées dans le Pacifique.

Ce nouvel insigne formalise le passage du DLSEA/P en DSEA/P en tant que formation administrative mais également le regroupement des détachements de liaison de Polynésie française et de Nouvelle Calédonie au sein d'une même entité. Aussi, cet insigne reprend les symboles forts de chaque territoire :

- Le tiki pour la Polynésie Française, qui représente un être mi-dieu mi-humain, et qui se trouve être l'ancêtre des humains. Il symbolise la puissance et la masculinité et est là pour protéger les habitants ou éloigner les mauvaises énergies.
- La flèche faitière qui est l'emblème de la chefferie en Nouvelle-Calédonie. Elle est plantée au sommet de la Grande Case. Sculptée dans du bois de houp, elle est composée de trois parties : un visage central entouré de motifs, un pied qui la rattache au sommet du toit, et une ou plusieurs aiguilles ornées de coquillages (triton).

Le dessin reprend les attributs communs à tous les insignes du SEA :

- Le plateau composé d'un glaive, d'une paire d'ailes et d'une paire d'ancres de marine symbolise la vocation interarmées du SEA.
- Les couleurs de l'écu rappellent les origines du service : le rouge pour l'Artillerie (dont le service des poudres) et le vert du Train.



- Les deux torches rappellent celles que les adorateurs du feu, en Perse, entretenaient dans leurs temples avec le pétrole brut suintant du sol.

Un tirage destiné aux collectionneurs a été réalisé. Pour tout renseignement, contacter le BCH Christophe du dépôt essences Mixte de La Tontouta.

Définition héraldique :

Symbole interarmées d'argent chargé d'un écu parti, en 1 de gueules à la flèche faitière de sable et d'or, en 2 de sinople au tiki d'or et de sable, broché de deux torches d'or placées en sautoir.

*Ingénieur en chef de 2^e classe Stéphane
Chef DLSEA/FANC*



[Du côté de la base pétrolière...]

Inauguration de l'antenne du CIRFA de Mâcon

Le 8 février 2017 à 11 heures, le colonel Pascal Boulling, commandant d'armes de la place de Chalon-sur-Saône et directeur de la BPIA a inauguré le local mis à disposition du Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) de Mâcon.

Situé au rez-de-chaussée du bâtiment 001, en face du poste de sécurité et bénéficiant d'un accès donnant sur l'extérieur de la Caserne Carnot, le CIRFA de Mâcon assurera des permanences afin d'orienter les jeunes chalonnais souhaitant servir au sein des forces armées tous les mardis et les mercredis de 10 heures à 16 heures.

Cette inauguration s'est faite en présence de Monsieur Gilles Platret, maire de Chalon-sur-Saône, du colonel Philippe Jouve chef de corps du Groupement de Recrutement

et de Sélection (GRS) de Nancy et de l'adjudant Mathieu Cottereau (Orienteur du CIRFA 71).

*Hervé Pernot, cellule audio-visuelle BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*



Jeux écossais à la BPIA

En cette belle journée ensoleillée du 30 mars, les quatre compagnies de la BPIA avaient l'occasion de se défier sur un challenge de jeux écossais, organisé par le bureau des sports.

Ce challenge comprenait quatre épreuves : le jet de tronc, épreuve de force où il fallait le lancer le plus loin possible en lui faisant faire une rotation, le lancer de pierre de 10 kg (habillé d'un kilt !), le lancer de javelot dans une cible, et enfin le parcours écossais (itinéraire d'obstacles utilisant toutes les capacités requises du militaire).

Pour couronner le tout, durant toute la durée des épreuves, les équipes ont dû effectuer un fil rouge, épreuve d'endurance qui s'effectuait sur une boucle de 350 m avec la bannière de leur compagnie à la main. Le but étant de parcourir le plus grand nombre de boucles.

A la fin du challenge, pour départager les équipes, le bureau des sports a demandé au commandant de chaque unité de désigner cinq personnes de leur compagnie pour participer à une dernière épreuve.

La chose faite, le bureau des sports a dévoilé un tirage corde, épreuve de force et de cohésion opposant deux équipes à la fois. L'étonnement était sur tous les visages des chefs d'unités, car beaucoup ont pris conscience que les personnes désignées n'étaient pas bâties pour cette épreuve !

Et c'est avec beaucoup de détermination et une légère surprise que la Compagnie École a remporté cette épreuve et le challenge jeux écossais 2017.

La coupe aux vainqueurs a été remise par l'ingénieur en chef de 2^e classe François Tinjod, directeur adjoint de la BPIA.



*MDL Alexis, bureau sport BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*

Présentation au drapeau des jeunes engagés volontaires - Contingent 2016/11

Les engagés volontaires du SEA de la compagnie école, incorporés en novembre 2016, ont été présentés au drapeau de la BPIA le vendredi 17 février 2017 dans l'enceinte de la Caserne Carnot.

La cérémonie, qui marque une étape importante dans le début de carrière des jeunes EVSEA, était présidée par



le colonel Pascal Boulling, directeur de la base pétrolière interarmées et commandant d'armes de la place de Chalons-sur-Saône.

Les troupes en armes étaient commandées par le lieutenant-colonel Bertrand Schwob, chef du groupement école et directeur des études de la BPIA.

Une remise de décorations ouvrait cette prise d'armes. Les premières classes Roxanne et Jonathan ont été décorés de la médaille de la Défense Nationale échelon Bronze.

La cérémonie s'est poursuivie par la remise de casquettes, signe d'appartenance au SEA. Les jeunes engagés ont clôturé cette cérémonie en défilant au rythme du chant de leur section devant les familles venues en nombre les soutenir dans leur engagement.



Un repas en commun avec les familles et l'encadrement du groupement école clôturait cette belle matinée empreinte d'émotion et de fierté.

*Hervé Pernot, cellule audio-visuelle BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*

Le moral de la BPIA au rapport

Afin d'aider les présidents de catégories des officiers, des sous-officiers, des militaires du rang et des personnels civils ainsi que leurs vice-présidents à préparer les travaux relatifs au rapport sur le moral, la direction centrale du SEA (DCSEA) a mandaté la société Pragma pour les former à cet exercice.

Ainsi après une première journée de formation le 21 mars 2017 à la DCSEA, M. Benoit de Saint Vincent consultant de cette société s'est rendu à la BPIA le 26 avril 2017.

Les représentants de catégorie ont ainsi pu s'exercer à la conduite de réunion ayant pour objet de recueillir les

éléments nécessaires à la rédaction du rapport sur le moral.

Cette journée a permis au personnel de la BPIA d'échanger sur leurs conditions de travail et de s'exprimer sur les améliorations qu'ils souhaiteraient voir apportées dans leur quotidien, et a permis d'établir au mieux la grille du rapport sur le moral.

Unaniment appréciée, cette aide sera certainement à renouveler pour les prochains présidents de catégorie.

*Madame Sylvie, cellule environnement humain BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*





Commémoration du 72^e anniversaire de la Victoire 1945

La BPIA a participé à la commémoration du 8 mai 1945 au monument aux morts sur l'esplanade de la Légion d'Honneur à Chalon-sur-Saône.

Le colonel Pascal Boulling, directeur de la BPIA et commandant d'armes de la place de Chalon-sur-Saône présidait cette cérémonie. Il était accompagné de M. Christophe Sirugue, Secrétaire d'État auprès du ministre de l'Économie et des Finances chargé de l'Industrie, du Numérique et de l'Innovation ; de M. Jean-Jacques Boyer, sous-préfet de l'arrondissement de Chalon-sur-Saône ; de M. Gilles Platret, maire de Chalon-sur-Saône ; de Mme Marie Mercier, Sénateur-Maire de Chatenoy-le-Royal ; M. le Sénateur Jérôme Durain, Conseiller régional, représentant Mme Marie-Guite Dufay, présidente du conseil régional Bourgogne Franche-Comté ; de Mme Isabelle Dechaume, vice-présidente du conseil départemental de la Saône-et-Loire, représentant M. André Accary, président du conseil départemental de Saône-et-Loire ; M. Sébastien Martin,

président du Grand-Chalon, 1^{er} vice-président du conseil départemental de Saône-et-Loire ; de Maître Agnès Ravat-Sandre, bâtonnière du barreau de Chalon-sur-Saône ; et du capitaine de vaisseau Machard de Gramont commandant la frégate furtive Aconit.

Les troupes en armes étaient sous les ordres de l'ingénieur en chef de 2^e classe François Tinjod, directeur adjoint de la BPIA et du capitaine Miette commandant les éléments. Lors de cette cérémonie, des personnels de la BPIA ont été mis à l'honneur. Les récipiendaires étaient : l'agent technique en chef Dominique pour la médaille militaire, le capitaine Mohamed et le maréchal des logis John pour la médaille d'or de la Défense Nationale et le brigadier Stéphanie pour la médaille de bronze de la Défense nationale.

Après la lecture des différents messages, les autorités ont effectué un dépôt de gerbes au monument aux morts.

*Hervé Pernot, cellule audio-visuelle BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*





Le site intranet du SEA s'enrichit

Le site intranet du SEA (<http://portail-essences.intradef.gouv.fr>) offre 2 nouveaux services :

- Une vidéothèque, qui permet de consulter des vidéos sur de multiples thématiques (OPEX, SSI, ...) : <http://portail-essences.intradef.gouv.fr/galerie-video> ;
- Une carte interactive des établissements du SEA en métropole, qui permet de consulter diverses

informations sur nos établissements tels qu'une liste de contacts, les adresses, les coordonnées GPS : <http://portail-essences.intradef.gouv.fr/liste-des-etablissements>.

Des vélos électriques pour les déplacements

Afin d'assurer des déplacements tout en limitant l'impact environnemental du ministère des armées, la direction centrale du Service des essences des armées (DCSEA) a acquis deux vélos à assistance électrique (VAE).

Ces VAE, levier d'action pour sensibiliser les personnels à la maîtrise des consommations d'énergie et la réduction des émissions de gaz à effet de serre, permettent au personnel de la DCSEA de se déplacer rapidement et sans trop d'efforts pour les courtes distances de Malakoff à Balard, Arcueil, etc.



Si l'usage est strictement à caractère professionnel, ces VAE aideront peut-être certain(e)s à s'intéresser, dans un cadre personnel, aux moyens de déplacement alternatifs et écologiques.

La nouvelle salle de réunion de la DCSEA



La direction centrale du SEA a inauguré en avril sa nouvelle salle de réunion, baptisée François Fournet. Le SEA rend ainsi hommage à l'ingénieur en chef de 1^{re} classe François Fournet, fortement regretté de tous, décédé brutalement à son poste de travail le 2 février 2011.



Deux nouvelles rubriques dans votre magazine

Où emportez-vous les Nouvelles du SEA ?

Avis aux lecteurs et lectrices !

Faites nous partager vos clichés dans les endroits les plus insolites où les situations les plus originales en faisant apparaître le magazine des Nouvelles du SEA : à l'intérieur d'une cuve en travaux, à travers vos missions dans le monde, durant vos voyages personnels, ...

La rédaction publiera à chaque numéro les meilleurs clichés transmis (ne faites pas comme nous : pas de photo-montage et le magazine doit être identifiable !).



Un oeil dans le rétroviseur

A l'occasion de chaque numéro, retrouvez désormais les évènements, les équipements ou les hommes qui ont marqués ou façonnés l'histoire du SEA.

Pour marquer le lancement de cette nouvelle rubrique, le poster de ce numéro joue la carte du vintage avec cette affiche de recrutement datée de 1947.

Nous devons cette exhumation à notre camarade Guy Donzé, ancien brigadier-chef qui après 20 ans passés parmi nous, est toujours actif dans le secteur privé tout en gardant un grand attachement au SEA.

Vous êtes passionné d'histoire et de surcroit celle du Service ? Vous êtes LE spécialiste des anciens camions-citernes ? Vous avez vécu des événements forts en métropole ou en opération ?

N'hésitez pas, proposez vos contributions à la cellule communication de la DCSEA !



S	T	E	R	E	B	E	M	R	O	F	I	N	U	I				
T	N	A	G	S	N	A	N	O	T	U	O	B	E	N				
R	A	U	E	R	N	N	Q	N	E	U	A	S	O	S				
A	E	T	R	T	A	O	E	S	O	R	T	I	T	I				
C	A	L	O	T	R	I	E	P	E	M	I	M	E	L	T	N	A	G
H	E	S	R	E	C	A	E	R	E	T	I	T	I	C	A	U	N	N
E	A	E	P	A	U	L	E	T	T	E	T	K	A	Y	I	G	O	E
M	L	I	S	E	L	Q	E	P	E	E	M	E	A	R	A	L	R	S
I	L	Q	N	E	R	V	U	V	A	R	E	U	S	E	O	W	A	E
S	U	I	C	E	R	I	N	N	O	R	U	T	N	I	E	C	K	M
E	P	U	J	U	O	R	T	I	P	E	K	B	L	O	U	S	E	S
E	P	T	S	I	L	L	I	E	R	T	P	A	S	S	A	N	T	D

Après avoir trouvé tous les mots de la liste, les cases restantes permettent de reconstituer un mot dont la définition est :
Ensemble d'une majeure partie des mots à trouver.

- | | | | |
|-----------|------------|-----------|-------------|
| ACTION | CHEMISE | INSIGNES | PASSANT |
| AKIM | DECORATION | JUPE | PERTES |
| ANORAK | ENNEMI | KEPI | PUCELLE |
| ASPERITE | EPAULETTE | KILTS | PULL |
| AYANT | EPEE | KWAY | SLIP |
| BARETTE | EPINE | MALICES | STRATE |
| BERETS | ETRETAT | MANTEAU | SURVETEMENT |
| BLOUSES | GALONNE | MARGE | TERRE |
| BOUTON | GANT | NUISSETTE | TREILLIS |
| CALOT | GEREE | NUQUE | TROU |
| CASQUE | GUETRE | OUTRE | UNIFORME |
| CEINTURON | HAINE | PARKA | VAREUSE |

Solution numéro 4/2016

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	N	O	R	V	E	G	I	E	N	N	E	S
2	O	R	D	I	N	A	I	R	E		P	A
3	U	E		N	E	M		E	F	F	E	T
4	R	E	R		H	E	P		L	I	E	U
5	R		E	N	C	L	O	S	E			R
6	I	M	P	I		L		O	S	T	I	E
7	C	O	U		Z	E	E	S		A		S
8	E	R		B	I	S	C	U	I	T	S	
9	S	I	R	O	P		R	C		O	I	R
10		L		L	O	T	I		D	U	N	E
11	E	L	I	E		T	R	O	U		G	I
12	M	E	N	T	H	E	E		C	L	E	S

HORIZONTAL

- Gardent au chaud sur le terrain.
- Cantine militaire. Arme de poing
- Europe. Rouleau asiatique. Produit d'une cause.
- Transport parisien. Appel. Poisson noir ou jaune.
- Anciennement enfermée.
- Sans foi. Nourriture de l'âme ?
- Porte-tête. Autre nom des saint-pierres.
- Infinitif. Étaient durs en rations. Donne du goût à l'eau. Au bout de l'arc. Infinitif du troisième groupe
Officier écrivain auteur de *Pêcheurs d'Islande*.
- Gros tas de sable.
- Prophète. Normand au milieu du repas. Militaire américain.
- Fragrance d'eucalyptus. Au début des portées.

VERTICAL

- A eau pour le terrain. PC.
- Bout de bois. Champignon. En jaune chez Michelin. Après un bon repas. A la mode.
- Rouge, rose ou blanc. Va par deux. Champignon.
- Donne des glands à l'envers. Allume-feu à essence.
- Pour manger sur le terrain. Fin de bûchette
- Deux romain. Fleuve italien. Noter sur papier.
- Longue période. Cossu mais mal rangé. Travailler pour eux n'est pas rentable. Oiseau quand il est grand.
- Marque désuète de dédau. Couverts du VI vertical.
- Petite direction régionale ? Corned beef.
- Ne peuvent plus absorber. Dignitaires ottomans.

Séminaire des engagés volontaires du SEA



Un séminaire des engagés volontaires du Service des essences des armées (EVSEA) a été organisé à la Base pétrolière interarmées (BPIA) les 11 et 12 mai derniers. Rassemblant environ 180 EVSEA venant de quasiment tous les organismes du Service, il a permis au directeur central, en présence des directeurs locaux, de rappeler l'importance qu'il attachait à cette catégorie de personnels militaires dont la qualité est unanimement reconnue et appréciée tant sur le territoire national que sur les théâtres d'opérations extérieures.

Ce séminaire a été l'occasion pour la sous-direction des ressources humaines de la direction centrale (DCSEA) de présenter un certain nombre de mesures, fruit des travaux du groupe de travail mis sur pied en début d'année dans le but d'améliorer la gestion des EVSEA. Une présentation de la section solde, pensions et droits individuels sur les

dernières évolutions des rémunérations et des indemnités a suscité beaucoup d'intérêt, de même que l'intervention du chef de bureau opérations de la DCSEA sur les OPEX et en particulier la préparation opérationnelle, jugée parfois trop lourde mais qui, cela a été rappelé, reste néanmoins essentielle tant pour l'efficacité opérationnelle du Service que pour la sauvegarde des soldats du SEA.

Le directeur central a profité de ce séminaire pour présenter un sujet qui lui tient à cœur qu'est la future association professionnelle nationale des militaires (APNM) du SEA : l'union nationale des personnels de réserve et d'active du SEA (UNPRASEA). Le colonel © Forterre, son président, a fait part de son souhait de placer son association au service des militaires d'active du SEA. Le directeur central a insisté sur l'importance qu'allait à l'avenir revêtir les APNM dans la concertation des militaires et de l'utilité pour les militaires du SEA d'adhérer massivement à l'UNPRASEA afin de lui



donner un poids qui lui permettra d'être entendue dans le concert des APNM.

En marge de ces présentations, ce séminaire a surtout été une occasion très appréciée pour les autorités présentes d'échanger librement, notamment à l'occasion du cocktail dinatoire, avec l'ensemble des EVSEA présents. Le directeur central a promis que cette riche expérience, réussie d'un avis unanime tant par la qualité des échanges que par son organisation par la BPIA, serait régulièrement reconduite tous les deux ou trois ans à l'avenir.

*Ingénieur en chef de 1^{re} classe Luc
© photos : G. Bouchet/BPIA*

Le mot du président des EVSEA de la BPIA.

« Je tiens tout d'abord à remercier l'ingénieur général hors classe Volpi, pour avoir autorisé ce séminaire, le personnel de la SDRH et les différents orateurs pour leurs interventions unanimement appréciées, le personnel de la BPIA pour son accueil, ainsi que tous ceux qui, de près ou de loin, ont permis la bonne tenue de ce séminaire.

La dernière édition datant de 2007, cette édition a soulevé une forte attente parmi les engagés volontaires du SEA. Les sujets avaient été correctement ciblés, notamment la solde et les déroulés de carrière. Les réponses, plaisantes ou non, ont eu le mérite d'être précises et ne comportaient aucune équivoque. Beaucoup d'évolutions, en particulier RH, ont été clairement expliquées à l'assemblée.

Je suis personnellement très content du déroulé de ce séminaire. Je pense qu'une troisième demi-journée aurait été nécessaire, car il restait quelques questions dans l'assemblée. Malgré cela, le principal a été abordé, certains sujets restant du ressort de la concertation du CFMSEA. Le directeur central et les personnels de la DCSEA n'ont pas caché les difficultés rencontrées et, je l'espère, ont entendu les soucis de fonctionnement dans certaines chaînes hiérarchiques et/ou administratives.

Mon souhait est que le prochain séminaire intervienne avec un intervalle moins important que les précédents. Tous les 3 ou 4 ans semblent une bonne périodicité, à affiner suivant l'évolution des textes régissant les carrières, OPEX,...»

*Brigadier-chef Vincent
Président des EVSEA de la BPIA*

Séminaire des brigadiers-chefs de la BPIA



Les brigadiers-chefs de la base pétrolière interarmées (BPIA) se sont réunis le 2 mars 2017 à la caserne Carnot pour une journée d'information et de sensibilisation.

Le colonel Pascal Boulling, directeur de la BPIA et commandant d'armes de la place de Chalon-sur-Saône a ouvert la séance. Il était accompagné du directeur adjoint, l'Ingénieur en chef de 2^e classe François Tinjod.

Le séminaire était articulé autour de séances d'information et de groupes de travail. Les principaux sujets étaient la concertation au SEA, les associations professionnelles nationales de militaires (APNM), le bon usage des réseaux sociaux, et les ressources humaines.

Le lieutenant-colonel Bertrand Schwob, directeur des études et chef du groupement école a présenté les formations de cursus EVSEA et le concours d'agent technique.

Le général de brigade aérienne® Michel Cheminal a fait une intervention sur l'Office National des Anciens Combattants et Victimes de Guerre. Madame Sandra Petitjean, assistante sociale, a évoqué 5 cas concrets de situations sociales critiques qu'elle a rencontrées à la BPIA.

La journée, déjà bien remplie, s'est conclue par la restitution des groupes de travail qui ont étudié les cas concrets.

*Hervé Pernot, cellule audio-visuelle BPIA
© photos : G. Bouchet/BPIA*



La DELPIA participe au forum du recrutement à Metz

« La défense recrute ... aussi du personnel civil », tel était le thème de la journée d'information destinée à promouvoir les métiers techniques du ministère de la défense (une première nationale), organisée par le centre ministériel de gestion de Metz le jeudi 6 avril 2017.

S'adressant aux lycées professionnels et technologiques du bassin messin, le forum débutait pour chaque groupe par une présentation du ministère et des possibilités de carrière en tant que personnel civil. Il était ensuite proposé aux étudiants et aux enseignants de se rendre sur les ateliers présentant des métiers spécifiques (informatique, infrastructure, maintenance des véhicules et soutien pétrolier), mais aussi l'apprentissage et les modalités de recrutement. Le forum a eu l'honneur d'accueillir le général de corps d'armée Paccagnini, gouverneur militaire de Metz.

La DELPIA a animé l'atelier du SEA. Le commandant Gildas et l'ingénieur d'études et de fabrications Stéphane ont présenté les missions et les métiers du soutien pétrolier des armées. Pour satisfaire la curiosité d'un groupe d'étudiants en chimie, les explications se sont orientées vers le contrôle qualité et le développement produits (grâce aux éléments fournis par le CEPIA de Marseille). Plusieurs échanges individuels ont permis d'approfondir des points particuliers et de répondre à de nombreuses questions.

Très bien organisé, ce premier forum a été une réussite. Nul doute qu'il a fait naître des vocations.

Source : DELPIA

Deux nouvelles recrues pour le SEA en Polynésie française

Pour favoriser le recrutement au profit du Service des essences des armées, le DSEA/P a mis en œuvre un dispositif de communication et d'information à destination des CIRFA et des RSMA de Polynésie-Française et de Nouvelle Calédonie afin de faire connaître les métiers du SEA.

Ces initiatives se sont traduites pour la Polynésie Française par l'arrivée de 2 recrues le 28 avril 2017, qui ont signé leur engagement au sein du SEA pour un départ vers la métropole le mardi 2 mai.

*Ingénieur en chef de 2^e classe Stéphane
Chef DLSEA/FANC*



Remise d'une décoration au CRE de Sarrebourg



Une cérémonie militaire a eu lieu le jeudi 10 mai 2017 au centre de ravitaillement des essences (CRE) de Sarrebourg afin de mettre à l'honneur le 1^{re} classe Jérémie. En présence des personnels du CRE de Sarrebourg et d'une délégation du DEALAT de Phalsbourg, l'ingénieur principal Vincent, chef de l'échelon de proximité des établissements des essences de Metz, lui a remis la médaille d'or de la défense nationale avec étoile d'argent.

Pour son action, le 1^{re} classe Jérémie a été cité à l'ordre de la division par le chef d'état-major des armées, le général d'armée de Villiers dont en voici un extrait :

« Engagé de mai à septembre 2016 dans le cadre de l'opération « Barkhane », le 1^{re} classe Jérémie s'est particulièrement distingué le 15 juin lors d'une mission de ravitaillement

logistique entre Kidal et Abeibara en réagissant parfaitement alors que la partie arrière de son poids lourd était détruite par un engin explosif improvisé. Bien que choqué, il a immédiatement débarqué de son véhicule pour adopter une posture de combat et être en mesure de riposter. En conservant toute sa lucidité, il a fourni des comptes rendus précis à son chef d'escorte ce qui a permis la mise en place des mesures de protection appropriées et la sécurisation de la zone afin que le convoi puisse reprendre sa progression. »

*Capitaine Patrick
Chef du centre de ravitaillement des essences de Sarrebourg*



MOUVEMENTS PERSONNEL MILITAIRE

Militaires :

- PAM : <http://portail-essences.intradef.gouv.fr/metier/plan-annuel-de-mutation>
 - Avancement/décorations : <http://portail-essences.intradef.gouv.fr/metier/chancellerie>
-

Ils nous ont quittés

Nous avons le regret de vous annoncer les décès :

- du colonel Pierre Bouleau, décédé le 4 mars 2017 : retraité du SEA en 1991 et ancien président de l'UNCRSEA.
- du commandant Gérard Niellini, décédé le 12 avril 2017 : resté en activité au SEA jusqu'en 2006.

**PARTICIPATION D'UNE PROMOTION DE FORMATION INITIALE DE MILITAIRES DU RANG DU SEA À LA
CÉRÉMONIE DE RAVIVAGE DE LA FLAMME SOUS L'ARC DE TRIOMPHE LE 27 AVRIL 2017**

