

L'été 2019 a été particulièrement riche en émotions pour les forces sous-marines pour diverses raisons.

Dans un premier temps, le SNA *Saphir* a rejoint le port de Cherbourg-en-Cotentin le 3 juillet, lieu de sa déconstruction.

Toujours dans la cité de la pointe du Cotentin, tel un passage de témoin, le 12 juillet a eu lieu, en présence d'Emmanuel Macron, président de la République, le lancement de la tête de classe de la nouvelle génération de SNA : le *Suffren*.

Enfin, le 21 juillet, grâce aux nouvelles technologies, la campagne de recherche relancée en février a permis la découverte de l'épave de la *Mi-nerve*.

Le comité de rédaction

TOP LA VUE

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

N° 49, juillet-sept. 2019

L'ACTU EN
(presque)
40 MOTS

Lancement du Suffren



L'équipage d'armement a été officiellement créé le 11 juillet. Il est placé sous les ordres du capitaine de frégate Axel Roche et aura la responsabilité de conduire en sécurité les essais de ce premier de série. Les essais comprendront une première phase technique pour s'assurer du bon fonctionnement des installations, puis une phase opérationnelle permettant de tester les capacités du sous-marin dans la durée. Le défi est immense car les innovations technologiques sont nombreuses : mâts optroniques au lieu des traditionnels périscoopes, barres en croix permettant une plus grande manœuvrabilité, propulsion hybride optimisant le rendement.

Comme l'a souligné l'amiral Prazuck, chef d'état-major de la Marine, « avec le *Suffren* naît un chasseur » et d'ajouter qu'il servira à la protection de nos SNLE, au recueil discret de renseignement, mais qu'il est aussi un « garde du corps » du porte-avions et « un tireur d'élite » grâce à ses missiles de croisière naval. Le premier équipage du *Suffren* va ainsi écrire une nouvelle page de l'histoire des forces sous-marines qui, avec cette nouvelle génération, nous emmènera jusque dans la décennie 2060.

1^{ER} JUILLET : le CV APPRIOU a pris le commandement de l'équipage rouge du SNLE *Le Terrible*.

5 JUILLET : le CF MAS a pris le commandement du CTM Rosnay.

11 JUILLET : le CF ROCHE a pris le commandement du SNA *Suffren*.

31 JUILLET : transfert de responsabilité de la Marine vers la DGA du SNA *Saphir* à Cherbourg.

23 AOUT : le LV PRIOUX a pris le commandement du CTM Sainte-Assise.

14 SEPTEMBRE : le séminaire des commandants des FSM s'est déroulé au CTM Rosnay.

16 SEPTEMBRE : le CV RIALLAND a pris le commandement de l'ESNA.

19 SEPTEMBRE : le CC LEBLANC a pris le commandement de l'équipage rouge du SNA *Emeraude*.



RETRAIT DU SERVICE ACTIF DU SAPHIR

Le 3 juillet 2019, le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *Saphir* a rejoint le port de Cherbourg-en-Cotentin. Après 35 ans de service, il est le premier des six SNA de type *Rubis* à être retiré du service actif à la fin du mois de juillet 2019.

Mis en chantier le 1^{er} septembre 1979 à Cherbourg sous le nom de *Bretagne*, il est alors le deuxième des six SNA français. Il est baptisé *Saphir* deux années plus tard. Depuis le 6 juillet 1984, date de son admission au service actif, le *Saphir* a parcouru 1 200 000 nautiques, passé plus de 120 000 heures en plongée (plus de 13 ans) et effectué une centaine d'escales. Fidèle à la mémoire de ses glorieux homonymes des deux guerres mondiales, le *Saphir* a participé à de nombreuses missions de l'océan Indien aux Caraïbes et du Grand Nord aux côtes sud-américaines. Parmi les opérations emblématiques : Balbuzard en 1993, Kotor en 1999, Harmattan en 2011.

Evocant le renouvellement des sous-marins nucléaires d'attaque de type *Rubis* par les sous-marins nucléaires d'attaque de type *Suffren*, Florence Parly, ministre des Armées s'exprimait ainsi le 24 juin dernier : « *En quelques jours, un passage de flambeau historique va être réalisé, mais au-delà du symbole, c'est toute l'excellence française qui se démontre au cours de ces deux événements : d'abord un SNA qui pendant des décennies n'aura jamais failli à sa mission, ensuite l'arrivée d'un bijou technologique qui va permettre à la France de garder son statut et son rang de puissance militaire. Je félicite tous les sous-mariniers du Saphir, anciens et actuels, leur professionnalisme force l'admiration* ».



CEREMONIE EN HOMMAGE A LA MINERVE

Après une première phase de recherche en février, l'épave du sous-marin *Minerve*, a été localisée à le 21 juillet 2019 à 45 kilomètres au large de Toulon, par 2 400 mètres de fond. Un rebondissement rendu possible par les récents progrès technologiques accomplis dans l'exploration sous-marine, notamment l'emploi de nouveaux sonars et de drones de recherche.

La ministre des Armées a salué l'engagement des nombreux acteurs qui ont contribué à retrouver l'épave de la *Minerve*. En premier lieu la Marine nationale, à qui la direction et la coordination des opérations de recherches ont été confiées, mais aussi le Commissariat à l'Energie Atomique, dont les récents travaux d'analyse des mesures sismiques enregistrées lors de la disparition du sous-marin ont permis de circonscrire la zone de recherche, le Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (Shom) qui a assuré la direction scientifique des recherches, l'IFREMER dont les moyens ont établi une première cartographie du fond, et enfin la Société « Ocean Infinity » dont les moyens ont permis l'identification de la *Minerve* sur la base de la sélection première de l'Ifremer. »

Un hommage en mer, en présence des familles, à la mémoire de ces 52 marins morts dans l'accomplissement de leur devoir, a eu lieu le 15 septembre à la verticale de la *Minerve*. Ce moment de recueillement était présidé par Florence Parly, ministre des Armées, en présence de hautes autorités militaires (CEMM, CECMED, ALFOST, ALFAN,...). La veille, une messe ainsi qu'une cérémonie avaient été organisées à Toulon autour du monument national en hommage aux sous-mariniers disparus en mer.



DECES DE L'AMIRAL LOUZEAU

Largement connu pour avoir joué un rôle capital lors de l'armement du *Redoutable*, l'Amiral Bernard Louzeau s'est éteint à Cherbourg-en-cotentin le 6 septembre 2019. Entré à l'Ecole Navale à 18 ans en 1947, il avait rejoint les forces sous-marines en 1952.

Nommé au commandement du sous-marin ex-allemand *Laubie* en 1958 (photo ci-dessus), il fût le premier officier en second du *Narval*, premier sous-marin français construit après la guerre avant de commander le *Dauphin* en 1962. Il devient le premier commandant du *Redoutable* de 1968 à 1972.

En juin 1984, il prend le commandement de la FOST avant de devenir major général des Armées, puis chef d'état-major de la Marine. Il quitte la Marine en novembre 1990.

Tout au long de sa carrière extrêmement riche, il avait su s'imposer par sa compétence hors du commun, un calme à toute épreuve mais aussi une exigence sans faille, qu'il s'imposait également à lui-même.

— Retrouvez l'actualité des forces sous-marines :

* intranet : <https://portail.alfost.intradef.gouv.fr/>

* internet : <https://www.defense.gouv.fr>

— Les contributions des unités de la FOST à **Top la Vue** et aux autres supports de la Marine nationale sont les bienvenues !

— Directeur de la publication : ALFOST - BCRM de Brest—EM
ALFOST - CC900 - 29240 BREST Cedex 09 - 02 98 22 98 05