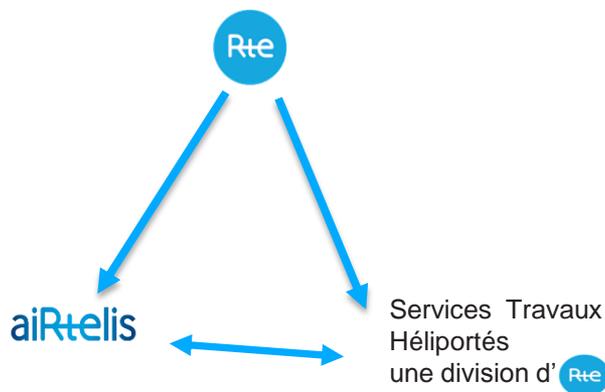


## 1.1 Lien Airtelis / STH



### RTE

- Filiale du groupe  EDF
- Operateur du réseau haute tension de 105,000 km
- 8 500 employés
- 4.5 md '€ de CA
- Capital 100 % public prévu par la loi, inaccessible, intransférable



### Airtelis filiale 100 % d'RTE

- 11 Personnes en charge de commercialiser les prestations aéronautiques d'RTE

### STH entité d'RTE exploitant les moyens hélicoptés d'RTE/AIRTELIS

- Près de 100 personnes
- 15 pilotes
- 260 000 heures de vol cumulées depuis 1952
- Part M
- 31 personnes en charge de la Part 145
- Ateliers de réparations de la flotte B2, B3, C135, H215, EC225

## 1.2 LOCALISATION AIRTELIS-STH



### 1.1 LE SIÈGE DU STH

- Le siège du STH est basé à Avignon, sur l'aéroport, avec un accès facile pour tout aéronefs

### 1.2 LES BASES DE SURVEILLANCE

#### 6 Bases de surveillance pour le réseau de RTE

- Auch, La Baule, Paris, Dijon, Albertville et Avignon

### 1.3 UNE BASE EN LIGNE

#### Marché fourniture appareil EC 225 armée

- Cazaux

## 2. ACTIVITEES

### ACTIVITES HELI PORTEES **aiRtelis**



#### Travaux aériens

- Inspection construction ligne et maintenances
- Levage



#### Maintenance

- H 225/H 215/H 125
- Part 145
- Part M
- Stockage d'appareils



#### Situations d'urgence

- Sécurité civile
- FARN



#### Consultance / Training

- Training levage (Chine)
- Drone

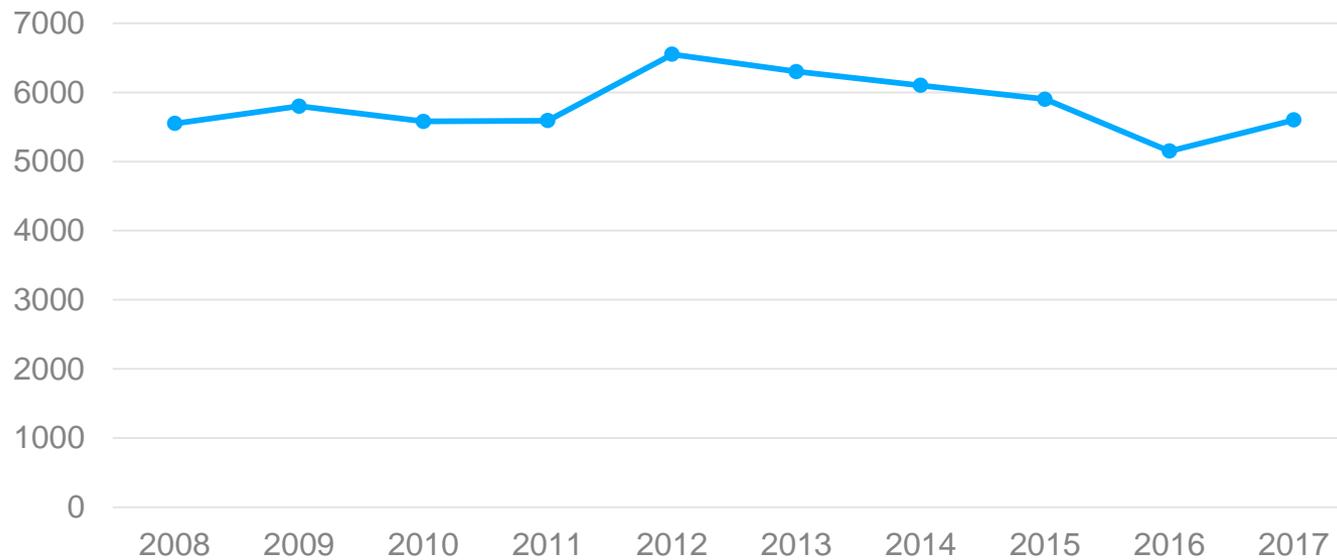
### 3. ORGANISATION DE LA MAINTENANCE



- Bureau de navigabilité sous agrément Part M
- Maintenance sous agrément Part 145
- Entretien de la flotte de RTE  
(**10** hélicoptères légers AS350 B3, AS355N et EC 135)
- Entretien de Super Puma
  - nos appareils
    - **2** H225 de la filiale Airtelis, dont **1** à CAZAUX
    - **1** H215 de la filiale Airtelis
  - Taux de disponibilité des aéronefs : 97 %
- Pour le compte de tiers
  - **21** EC225 (Airbus, Avinco)

### 3. ORGANISATION DE LA MAINTENANCE

Total annuel des heures de vol



### 3. ORGANISATION POUR LA MAINTENANCE



#### 5.1 UN CONTEXTE AERONAUTIQUE SPECIFIQUE

- Les activités hélicoptères de RTE-AIRTELIS relèvent du **travail aérien**

#### 5.2 UNE DOCUMENTATION AERONAUTIQUE ETOFFEE

- Manuel d'Activités Particulières (MAP)
- Manuel d'Organisme de Formation (DOF)
- Manuel d'Organisme d'Entretien (MOE)
- Manuel de Gestion de la Navigabilité (MGN)
- Manuel d'Organisme de Conception (AP-DOA)
- Manuel de Gestion de la Sécurité (MGS)

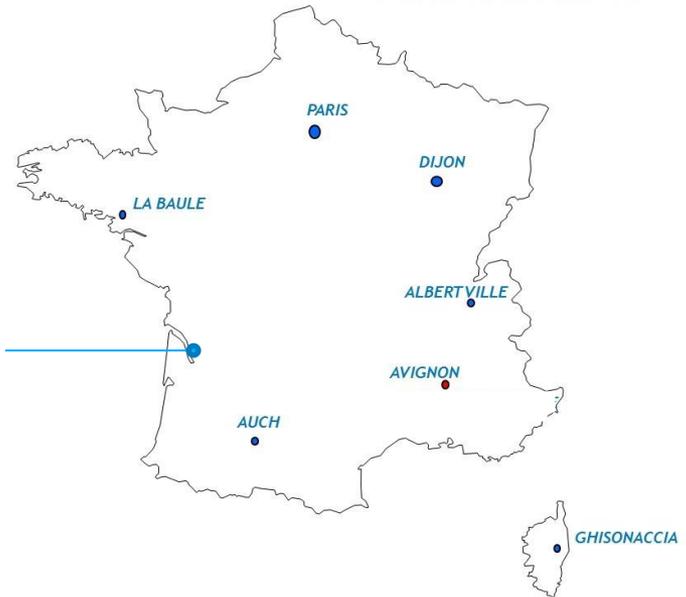
### 3. ORGANISATION POUR LA MAINTENANCE

#### 5.5 REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES BASES DE MAINTENANCE

- RTE-AIRTELIS peut réaliser des opérations de maintenance sur l'ensemble de ses bases, qu'elles soient principales ou secondaires

- Base en ligne de Cazaux

Bases Principales ●  
Bases secondaires ●



## RTE les travaux nacelles HEC : un choix historique



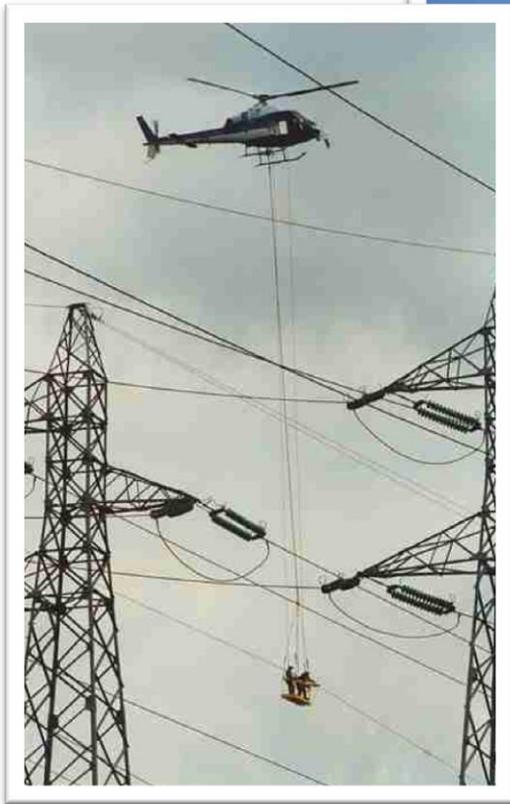
HEC Baskets

...**Pour la sécurité** : tous les équipements (moteur, élingues) et le personnel (pilotes, lignards) sont doublés

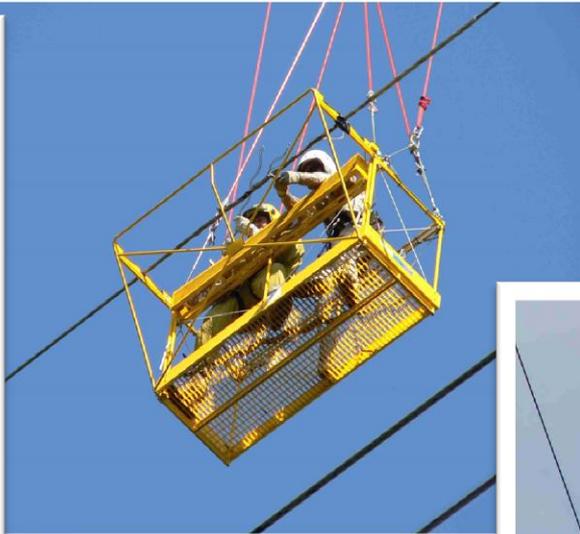
... **pour la production** : les travaux en nacelles permettent à nos opérateurs de travailler de manière rapide et stable



## Différents types de nacelles.....



HEC Baskets



**Changement de boules, avifaunes...**

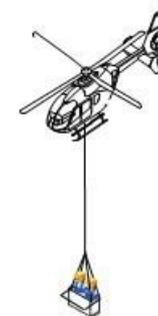
**Réparation de câble des preformateurs**



### Expérience RTE

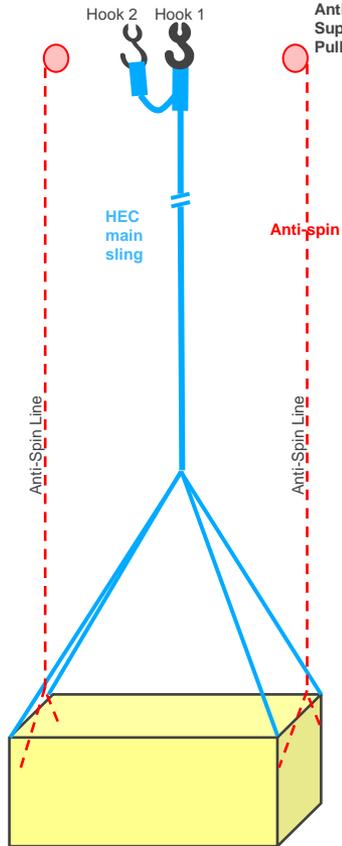
- Plus de 10000 heures de vol depuis 1990
- 500 heures de vols et 30 missions à l'année
- Plus de 1000 opérations par an : 35 par semaine

## Nouveau hélicoptère H135 T3 et nacelle

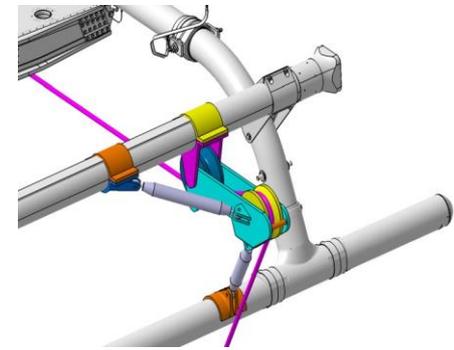
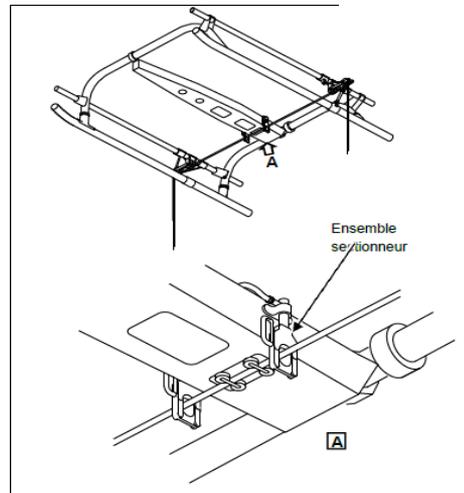
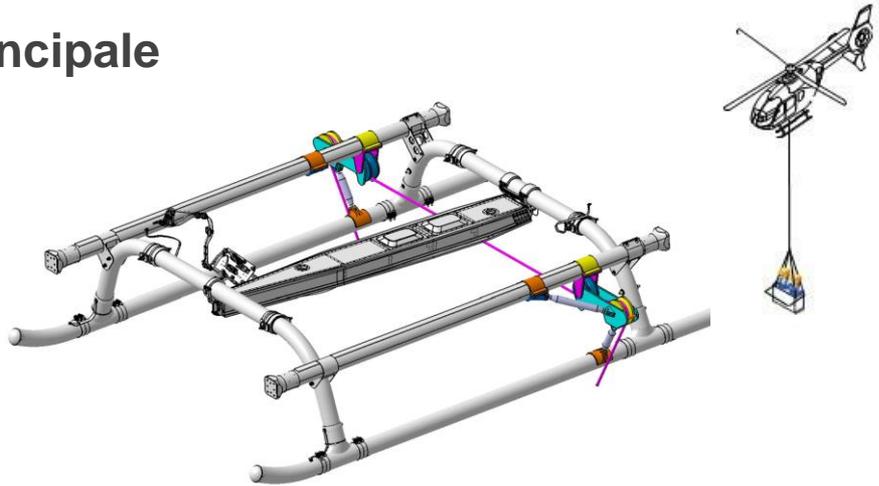


- Suite à l'obsolescence des moteurs de AS355N RTE a transféré ses travaux nacelles sur H135T3
- Sur le H135T3 nous avons développé un nouveau type de nacelle certifié par AH

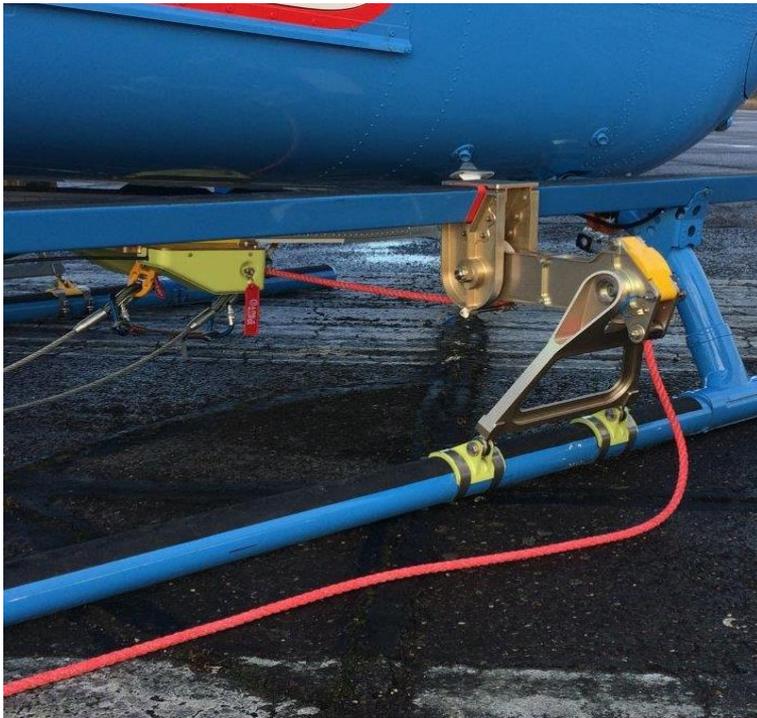
# Crochet principale



En comparaison AS355N, au H135, uniquement le double crochet est certifié HEC, anti giratoire est uniquement un aide au pilotage



# Système anti giratoire

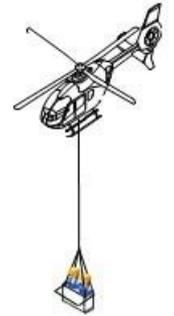


Support anti giratoire

Couple cable  
(console centrale)



Coupe câble mécanique



# Aide au pilotage : rétroviseurs, écrans + cameras

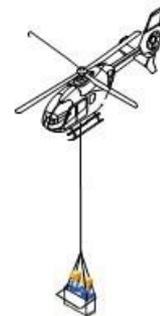


## Nouveau optionnel H135 certifié en Mai 2018

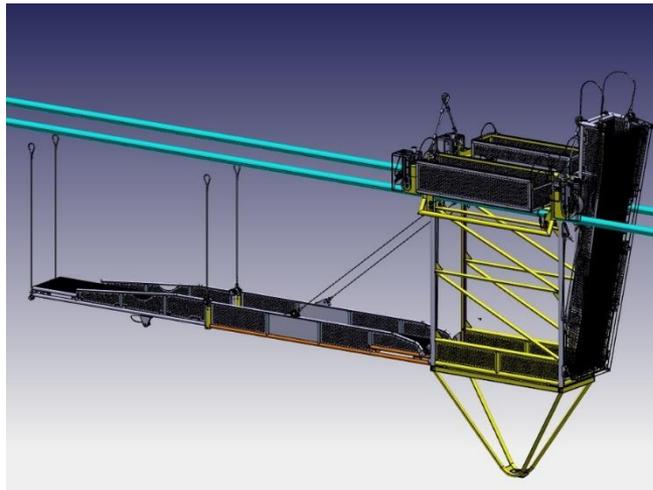
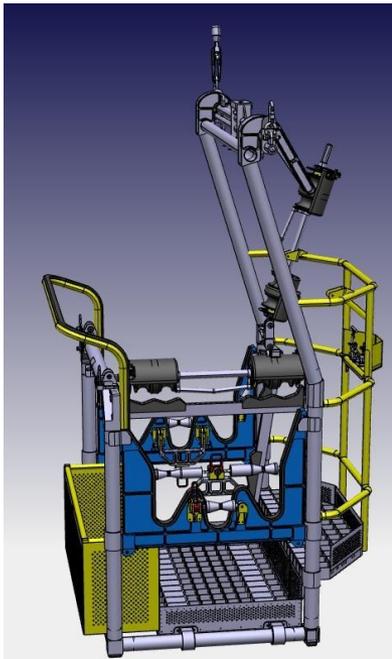


Première opération a eu lieu en Juin 2018

Nous travaillons actuellement avec le AS 355, le H135 sera opérationnel en 2019



Toutes les nouvelles nacelles sont adaptées au H135 et couvrent les différentes repartions du réseau



## 2 techniques de déroulage de câble

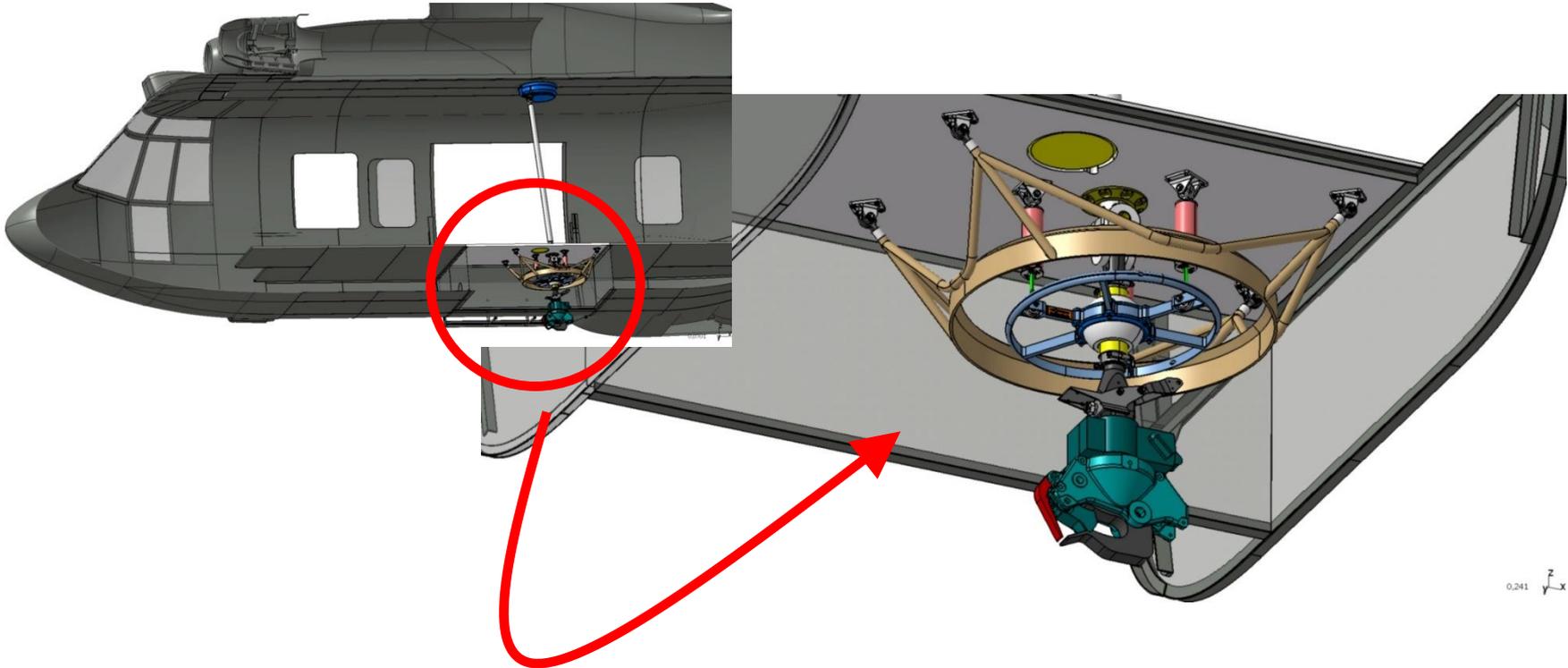
Déroutage  
au sol



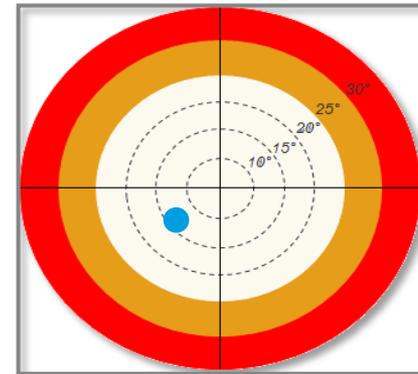
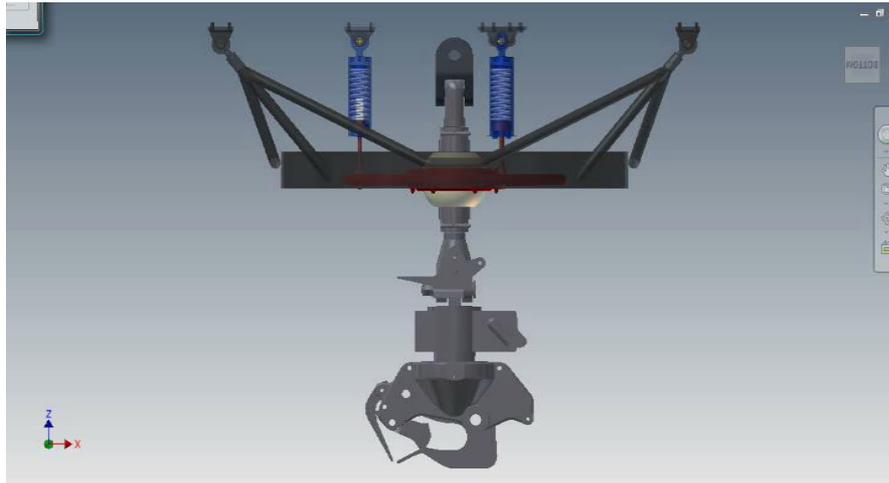
Déroutage  
embarqué



# Certification classe C



# Certification classe C



## Poutre auto-propulsée : PAP

- Longueur : 7,5 m
- Matériau : fibre de carbone
- Poids avec crochets et batteries : 190 Kg
- Couple : 1400 N.m
- Montage en 3 parties et en 5 min
- Autonomie : 2 jours de travail
- Pilotable depuis le sol ou depuis l'hélico.

