



Une LPM de renouveau



© Airbus Helicopters Design Group

L'HÉLICOPTÈRE INTERARMÉES LÉGER (HIL)

Le programme HIL (Hélicoptère Interarmées Léger) vise à doter les trois armées d'une flotte unique d'hélicoptères en remplacement des cinq différentes plateformes en service depuis les années soixante-dix pour les plus anciennes (Fennec, Gazelle, Panther, Alouette III et Dauphin). Baptisé « Guépard », le H160M, version militaire du H160 d'Airbus Helicopters, a été choisi pour être la plateforme commune des armées françaises. Modulaire et polyvalent, il assurera les missions aux côtés des hélicoptères spécialisés de dernière génération comme le TIGRE, le CAÏMAN Marine ou le CARACAL.

QUELLES MISSIONS ?

- Armée de Terre : reconnaissance armée, appui feu, infiltration de forces spéciales, évacuation sanitaire
- Marine : lutte antinavire, protection de la force navale ou secours maritime
- Armée de l'Air : protection de l'espace aérien, recherche et sauvetage, action dans la profondeur ou renseignement

QUELLES CARACTÉRISTIQUES ?

- Masse : 6 tonnes
- Vitesse : 147 knots (272 km/h)
- Rayon d'action en autonomie : 850 km
- Moteur : 2 moteurs ARRANO
- Équipage : 2 pilotes + 5 combattants équipés
- Une base commune aux trois armées, équipée de kits optionnels en fonction de la mission
- Armement : missile ANL, mitrailleuse axiale et sabord, fusil tireur d'élite
- Possibilité d'une capacité de ravitaillement en vol par avion KC-130J

QUELS CONSTRUCTEURS ?

Sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction générale de l'armement :

- Maître d'œuvre : Airbus Helicopters (19745 employés, 2 sites en France)
- Moteur : Safran (92000 employés, 69 sites en France)
- Avionique et système de mission : Thales (80000 employés, 76 sites en France)

QUELS APPORTS ?

- Avionique de dernière génération
- Modularité de l'hélicoptère permettant de réaliser un large spectre de missions
- Équipements de surveillance et d'observation de dernière génération : caméra électro-optique et radar tactique
- Survivabilité accrue : système d'autoprotection, discrétion infrarouge
- Maîtrise du coût de soutien : mutualisation des moyens de soutien, optimisation de l'organisation, effets d'échelle

QUEL CALENDRIER ?

La définition de l'hélicoptère et de son système de soutien va se poursuivre jusqu'au lancement en réalisation du programme. L'anticipation du lancement en réalisation en 2021, au lieu de 2022 tel que prévu dans la LPM, permettra de disposer des premières livraisons deux années plus tôt, en 2026.



MINISTÈRE
DES ARMÉES