



MINISTÈRE DES ARMÉES

Liberté
Égalité
Fraternité



DIMENSIONS

- Envergure : 42,4 m
- Longueur : 45,1 m
- Hauteur : 14,7 m



POIDS

141 t (au décollage)



VITESSE

Mach 0,68 (840 km/h)



ENTREPRISES

Programme réalisé en coopération par 7 pays : Allemagne, Belgique, Espagne, France, Luxembourg, Royaume-Uni et Turquie, sous la maîtrise d'ouvrage de l'OCCAr (Organisme conjoint de coopération en matière d'armement) :

- Airbus Defence and Space
 - Safran
 - Thales
- Ratier-Figeac
- MTU (Allemagne)
- Rolls Royce (Royaume-Uni)
 - ITP (Espagne)

A400M ATLAS



Avion de transport militaire à la fois stratégique et tactique, l'A400M *Atlas* a été conçu pour réaliser l'ensemble des missions liées au transport de personnel et de logistique, à l'aérolargage de troupes et de matériels y compris à très haute altitude, au ravitaillement en vol ou aux évacuations sanitaires. Il permet de projeter plus vite et plus loin, avec une allonge pouvant aller jusqu'à 8 700 km. À terme, il pourra acquérir de nouvelles capacités comme le ravitaillement en vol de chasseurs, de transporteurs et d'hélicoptères. La Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 prévoit la livraison de 11 A400M, soit un total de 25 aéronefs en service fin 2025.

✓ Renouveler les capacités opérationnelles



© Armée de l'Air et de l'Espace

AÉROTRANSPORT STRATÉGIQUE ET TACTIQUE DE PERSONNES ET DE MATÉRIELS, AÉROLARGAGE DE TROUPES ET DE MATÉRIELS, POSÉ D'ASSAUT SUR TERRAIN SOMMAIRE, RAVITAILLEMENT EN VOL ET AU SOL, ÉVACUATION SANITAIRE, MISSION HUMANITAIRE



- Allonge supérieure, vitesse quasiment doublée et capacité d'emport deux à quatre fois plus importante (en comparaison du C-160 Transall et du C-130 Hercules)
- Capacité de décollage et d'atterrissage sur tous types de pistes, même sommaires
- Complément à la capacité de ravitaillement aérien au profit d'avions de chasse, d'avions de transport ou d'hélicoptères
- Moyens de communication avancés dont liaison de donnée tactique permettant de s'intégrer dans les opérations aériennes combinées
- Avionique ultramoderne : modes d'actions plus complexes avec seulement 2 pilotes, capacité à voler par tout temps et à très basse altitude en automatique
- Modularité de la soute, conçue pour pouvoir embarquer, en fonction des missions : 1 composante du système SAMP/T (semi-remorque avec conteneur) ; ou 3 VAB ; ou 1 VBCI ;

ou 1 Griffon ; ou 1 hélicoptère Tigre ou NH90 ; ou 9 palettes militaires standard ; ou 116 soldats avec leurs équipements ; ou 66 civières et une équipe médicale



CALENDRIER

Août 2013 : livraison du 1^{er} A400M *Atlas*

22 juillet 2020 : premier vol d'essai de ravitaillement avec transfert de carburant entre un A400M *Atlas* et un hélicoptère *Caracal*

Avril 2021 : livraison du 18^e A400M *Atlas*

Fin 2025 : 25 A400M *Atlas* en service