



AIRBUS

H225M CARACAL.

F I C H E T E C H N I Q U E

UNE MACHINE DE GUERRE



Mis en service en 2006, le H225M Caracal conçu par Airbus Helicopters est le dernier standard de la famille des Puma SA330.

Le H225M Caracal équipe l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » sur la base aérienne 120 de Cazaux. L'EH 1/67 dispose, en effet, d'une flotte de dix hélicoptères de nouvelle génération, capables chacun de transporter jusqu'à 28 combattants.

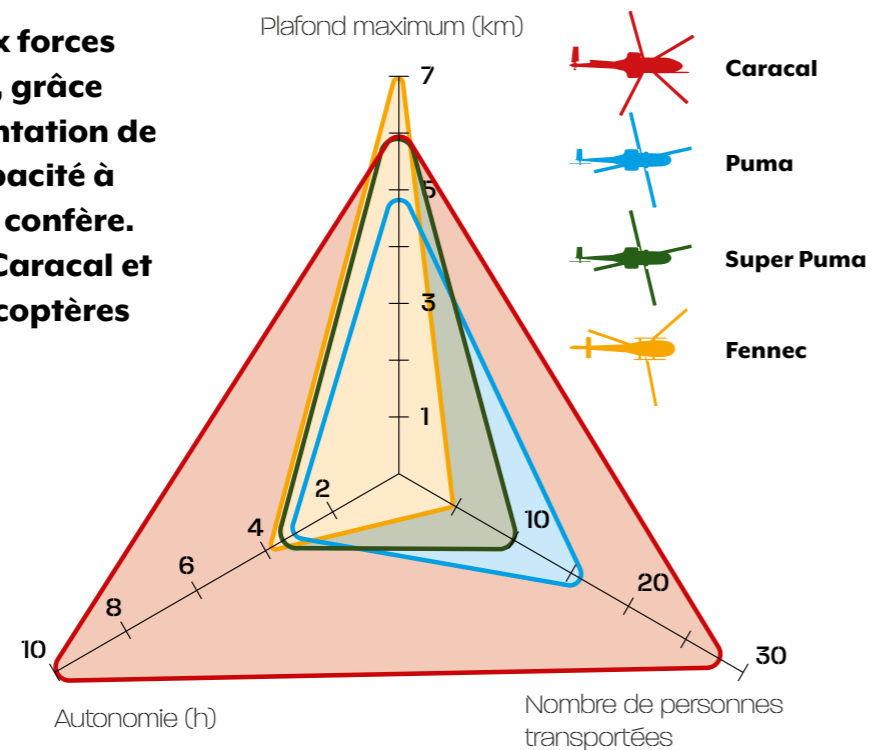
Véritable atout dans la recherche et le sauvetage au combat (Resco), il a réalisé ses premières missions quelques mois seulement après son entrée en service, au Liban et en Afghanistan. Il est actuellement déployé dans l'opération *Barkhane* au profit du commandement des opérations spéciales. Il appuie également les forces au sol, dont celles de l'Armée de terre, et assure des missions de sauvetage et de transport tactique.

En métropole, il contribue à la protection du territoire en intervenant lors de sauvetages (aux populations civiles ou militaires) et dans le contre-terrorisme maritime.

Sa capacité à être ravitaillé en vol dote le Caracal d'un atout supplémentaire et unique dans les armées françaises et européennes. En effet, il gagne ainsi en allonge et en autonomie et peut assurer ses missions en France et sur les théâtres d'opérations, de jour et de nuit.

LE CARACAL ET LES AUTRES FLOTTES

Le Caracal apporte aux forces de nouvelles capacités, grâce notamment à l'augmentation de l'autonomie que sa capacité à être ravitaillé en vol lui confère. Comparaison entre le Caracal et les autres flottes d'hélicoptères de l'Armée de l'air.



PERFORMANCES COMPARÉES



DES MISSIONS POLYVALENTES

Polyvalent, le Caracal assure de nombreuses missions aussi bien sur le territoire national qu'en opérations. Sa capacité à être ravitaillé en vol lui permet d'assurer ses missions sur des longues durées.



RAVITAILLEMENT
EN VOL



RECHERCHE ET
SAUVETAGE AU
COMBAT



TRANSPORT DE
HAUTES AUTORITÉS



SAUVETAGE
EN MÉTROPOLE



SOUTIEN AUX FORCES
TERRESTRES



OPÉRATIONS
SPÉCIALES



CONTRE-TERRORISME
MARITIME



ÉVACUATION
SANITAIRE



UN SYSTÈME D'ARMES COMPLET

Hélicoptère aux multiples capacités, le Caracal est équipé d'un système d'armes à la pointe de la technologie.

GUERRE ÉLECTRONIQUE

Le Caracal comporte trois types de détecteurs capables d'identifier d'éventuelles menaces (missiles notamment). Il a aussi un système de lance-leurres infrarouges.

CAMÉRA THERMIQUE

Un système d'autotracking et de télémétrie laser permet d'extraire des coordonnées précises. Elle est particulièrement utile en mission de renseignement.

TREUILS

Un treuil hydraulique permet de lever deux personnes (dont un sauveteur plongeur) et un treuil électrique est utilisé en secours.



RADIO DE RECHERCHE

Permet de localiser et de communiquer, grâce à sa balise, avec un équipage victime d'un crash.

ARMEMENT

Le H225M est armé de deux mitrailleuses M3M et d'un canon de 20 mm SH20 en sabord. Il dispose également de plaques de blindage pour se protéger de petits calibres ou d'éclats.

SYSTÈME DE FLOTTAISON D'URGENCE

En cas d'amerrissage d'urgence, ce système de boudin gonflable sert à faire flotter le Caracal à la surface.

PERCHE DE RAVITAILLEMENT EN VOL

Elle permet de doubler le temps de vol (jusqu'à 10 heures d'autonomie). Un ravitaillement complet prend moins de sept minutes.

RAVITAILLEMENT EN VOL: UNE CAPACITÉ UNIQUE

L'EH 1/67 « Pyrénées » est actuellement la seule unité en Europe à disposer de la capacité de ravitaillement en vol sur hélicoptère et à l'utiliser en opérations. Le Caracal est ainsi équipé d'une perche de ravitaillement en vol amovible.

Cette capacité est un *game changer* dans la réalisation des opérations hélicoptères sur de longues distances, puisqu'elle augmente l'autonomie des hélicoptères, auxquels elle permet une action dans la profondeur. En octobre 2018, une campagne d'essais de ravitaillement en vol a eu lieu depuis la base aérienne 125 d'Istres, pendant laquelle le H225M Caracal a été ravitaillé pour la première fois par un KC-130 Hercules espagnol. Actuellement, il peut être ravitaillé par des C-130 américains et italiens. L'armée de l'air française aura la

capacité de le ravitailler grâce au KC-130J. La livraison de cet aéronef est prévue en 2019. Enfin, des études sont en cours pour que l'A400M Atlas puisse également fournir du carburant au Caracal. En juin 2018, l'EH 1/67 « Pyrénées » a participé à l'exercice « *Dark Dune 18.2* » sur la base aérienne 126 de Solenzara, dans le cadre d'une mission d'action hélicoptère dans la profondeur. Plusieurs aéronefs ont été déployés, dont quatre Caracal. Ils ont effectué un vol jusqu'à Captieux, près de Mont-de-Marsan, ponctué de

plusieurs ravitaillements de jour et de nuit par un MC-130J américain. Demain, grâce au binôme Caracal-H160M et aux flottes KC-130J et A400M, l'Armée de l'air disposera d'une composante déterminante en opérations extérieures pour les missions dans la profondeur (en particulier pour les forces spéciales), permettant de minimiser l'empreinte logistique au sol et réduire les temps d'intervention. Ce couple hélicoptère/avion de transport tactique sera parfaitement adapté aux engagements futurs de l'Armée de l'air.





CARACAL TACTICAL DISPLAY

A la rencontre du public lors des meetings aériens, le Caracal démontre toutes ses capacités opérationnelles et le savoir-faire de l'Armée de l'air.

Pilote et instructeur de Caracal, le capitaine Ulysse, 43 ans, est aussi le démonstrateur tactique de cet hélicoptère depuis 2010. Breveté pilote de chasse en 1999, il a volé sur Mirage 2000 D à Nancy. En 2002, il est breveté pilote d'hélicoptère et affecté à l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » à Cazaux. Deux ans après, il s'envole pour la Nouvelle-Calédonie, où il volera sur Puma et Fennec, avant de retourner à l'EH 1/67 fin 2007. Pendant sa carrière, il aura participé à huit détachements et opérations extérieures. La démonstration du Caracal dure douze minutes et présente une partie des missions de l'escadron. Elle mobilise cinq aviateurs à bord, requérant un vrai travail

d'équipe. Pour cette présentation, le vol est de type CSAR (*Combat Search and Rescue* – recherche et sauvetage au combat). Elle existe depuis trois saisons. Les tableaux réalisés sont parfaitement connus et maîtrisés par les équipages. Les évolutions du Caracal autorisent un dynamisme et une proximité avec le public. Les conseils des ambassadeurs de l'Armée de l'air permettent au pilote de parfaire sa démonstration. Il réalise trois entraînements avant la saison des meetings, dont un est destiné à valider la démonstration. La prochaine saison permettra de former les deux prochains pilotes d'ici à 2020. Ils seront encadrés par le présentateur actuel et bénéficieront d'une formation spécifique.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CARACAL

Équipage :	
- pilotes	2
- mécaniciens navigants	2
- sauveteur plongeur héliporté	1
Envergure (m)	16,2
Longueur (m)	19,5
Hauteur (m)	4,6
Nombre de moteurs	2
Puissance moteurs (kN)	1800
Masse max au décollage (t)	11
Capacité d'empont carburant (t)	3
Vitesse maximum (km/h)	324
Vitesse de croisière (km/h)	267
Charge maximale à l'élingue (t)	5
Plafond maximum (m)	6 000
Nombre de passagers maximum	28

