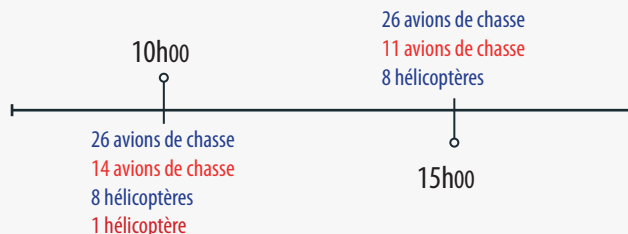




The Daily Tiger

DÉCOLLAGES



51 Record du nombre d'aéronefs engagés pour une seule et même mission. Cette COMAO a vu s'affronter 37 appareils contre 14.



? 3 QUESTIONS À :

Sergent Estel

Opérateur de surveillance aérienne au sein de l'EDCM (escadron de détection et de contrôle mobile)



Quelle est votre mission durant le NATO Tiger Meet ?

Nous sommes chargés de l'identification des aéronefs ennemis en fonction des critères établis lors du briefing et des règles d'engagement. Nous vérifions que les menaces soient bien identifiées, nous nous occupons de la classification des pistes en s'entraînant aux procédures OTAN. Durant le NTM nous sommes un organisme de contrôle supplémentaire et complémentaire à la tour de contrôle de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Pouvez-vous nous décrire une journée type ?

Une journée type commence par le « mass brief » puis à 12h00, un dernier briefing a lieu avant le début des missions aux alentours de 13h30. Une fois le vol terminé on participe au débriefing.

Qu'est-ce que vous retiendrez du NTM 2019 ?

Voir la façon de travailler de toutes les nations et pouvoir échanger avec elles est très enrichissant. Pour un contrôleur, faire ce type de mission est quelque chose d'exceptionnel et d'indispensable en terme d'instruction et de maintien de nos compétences. Je connaissais le NTM grâce à sa renommée mais je n'avais encore jamais eu l'occasion d'y participer. Quand on m'a proposé la mission avec l'EDCM, j'ai dit oui tout de suite. C'est une expérience unique !



L'ÉQUIPE À L'HONNEUR



Neuf nations ont pris part à la 55^e édition du *NATO Tiger Meet*, exercice porté chaque année par la *NATO Tiger Association*. La première rencontre entre trois escadrons « Tigre » a eu lieu le 19 juillet 1961, sur la base aérienne anglaise de Woodbridge. Le 74th Squadron (Royal Air Force) sur Lightning, l'escadron de chasse 1/12 « Cambrésis » (Armée de l'air) sur Super Mystère B2 et le 79th Tactical Fighter Squadron (US Air Force). À cette époque, en pleine Guerre Froide, ce rendez-vous a pour but principal de promouvoir la solidarité entre les unités OTAN et d'augmenter la qualité des échanges sur l'expérience et sur le matériel alors en service au sein de ces trois escadrons. Ces objectifs sont toujours d'actualité !



TEMPS FORT



Un A400M Atlas de la 61^e escadre de transport est venu à la rencontre des « Tigres » hier après-midi. Le colosse était de passage sur la base aérienne 118 pour un vol d'instruction au profit d'un pilote allemand.



Suivez toute l'actualité du NTM 2019 sur l'application We Love Aéro



The Daily Tiger

TAKE-OFF



51

Record number of aircraft involved in a single mission. In this COMAO, a group of 37 aircraft engaged 14 other jets in a realistic combat situation.



? 3 QUESTIONS TO :



OR-5 Estel
Air surveillance operator within the EDCM

What is your mission during this NATO Tiger Meet?

We are in charge of identifying enemy aircraft according to the rules of engagement and the criteria established during the briefing. We check that the threats are well identified and we manage the classification of tracks which trains us in NATO procedures. During the NTM we act as an additional control organism complementary to the control tower of Mont-de-Marsan air base.

What is a typical day for you?

A typical day begins with the «mass brief», then at 12:00 there's one last briefing before the missions start around 13:30. Once the flight is over, we attend the debriefing.

What will you remember from NTM 2019?

I'll remember observing all other nations' working processes and being able to interact with them which, in itself, is very rewarding. For a controller, doing this type of mission is something exceptional and indispensable in terms of training and maintaining our skills. I knew the NTM thanks to its fame but I had never had the opportunity to participate. When I was offered the mission with the EDCM, I agreed right away. It's a unique experience!



SPOTLIGHT



Nine nations took part in the 55th edition of the NATO Tiger Meet, an exercise implemented each year by the NATO Tiger Association. The first meeting between three «Tiger» squadrons took place on July 19th, 1961, on the English Air Force base of Woodbridge. The 74th Squadron (Royal Air Force) on Lightning met the 1/12 «Cambresis» (French Air Force) fighter squadron on Super Mystère B2 and the 79th Tactical Fighter Squadron (US Air Force) on F-100 Super Sabres. During the Cold War, the main purpose of this meeting was to promote solidarity between NATO units as well as to improve the quality of operational exchanges concerning know-how and equipment between these three squadrons. These goals are still relevant today!



HIGHLIGHTS



Yesterday afternoon, an A400M Atlas of the 61st Transport Wing came to meet the «Tigers». The giant landed on Air Base 118 to carry out an instruction flight planned for a German pilot.



All the Tiger News on the application We Love Aero