



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES ARMÉES

DOSSIER DE PRESSE

Meeting Base aérienne 115 « Capitaine de Seynes »

Samedi 25 et Dimanche 26 mai 2019



Contact :

Cellule communication du Cabinet de la Base aérienne 115

84871 Orange Cedex

Tél : 04.90.11.56.24

Email – ba115-bac-com.resp.fct@intradef.gouv.fr



SOMMAIRE

1.	La base aérienne 115 d'Orange	page 3
2.	Biographie des autorités	page 4
3.	Qu'est-ce que la FOSA?	page 6
4.	Qu'est-ce qu'un meeting de l'air ?	page 6
5.	Programme des journées du 25 et 26	page 7
6.	Présentation des Ambassadeurs	page 8
7.	Plan du lieu du meeting, sens de circulation et parking	page 10
8.	Informations pratiques	page 11



1. LA BASE AÉRIENNE 115 D'ORANGE



2019 est une année marquante pour la base aérienne 115 « Capitaine de Seynes » : inaugurée en juillet 1939 par Monsieur Daladier, président du conseil et député d'Orange, elle fête ses 80 ans.

L'année 2019 est également dédiée à la mémoire de son illustre parrain, le capitaine Maurice de Seynes, dont elle porte le nom depuis le 26 mai 1989. Sa vie et son sacrifice symbolisent les valeurs fondamentales de l'aviateur : respect, intégrité, sens du service et excellence.

Aujourd'hui, les aviatrices et aviateurs de la base aérienne 115 concourent en permanence, à toute heure du jour et de la nuit, à la sécurité de nos concitoyens en assurant des missions de police du ciel, d'assistance aux aéronefs, de recherche et de sauvetage SAR (Search And Rescue). Ils participent également aux missions en métropole comme l'opération sentinelle.

Enfin, les militaires de la base aérienne sont engagés en opérations extérieures en Afrique et au Levant.

Deux types d'aéronefs sont stationnés sur la base aérienne 115. Le Mirage 2000 au profit de l'escadron de chasse « Ile-de-France » (EC 02.005) et l'hélicoptère Fennec au sein de l'escadron d'hélicoptères 05.067 « Alpilles » (EH 05.067) et du centre d'instruction des équipages d'hélicoptères « Colonel Alexis Santini » (CIEH 00.341). Ils sont mis en oeuvre et entretenus par les mécaniciens de l'Escadron de soutien technique aéronautique « Baronnie » (ESTA 2E.005), pendant que d'autres spécialistes (contrôleurs, fusillés commando, mécaniciens radar et auto veillent sur la plate-forme.

Au coeur de la ville d'Orange, le quartier Geille abrite le Commando Parachutiste de l'Air n° 20, en charge de protéger nos forces partout dans le monde et le centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'air (CPOCAA), qui assure la formation militaire élémentaire des militaires techniciens de l'air, la formation des commandos de l'air et la mise en condition avant projection des personnels.

Tournée vers les jeunes et l'avenir, la base aérienne est partenaire de l'éducation nationale dans le cadre des classes de défense et de sécurité globale et des classes avec option brevet d'initiation aéronautique (BIA). Elle accueille ainsi plus de 120 jeunes collégiens, lycéens ou étudiants au cours de stages dédiés. Elle a enfin pour ambition de s'ouvrir aux acteurs économiques locaux pour dynamiser l'esprit d'innovation et de transformation numérique promu au sein du ministère des armées et également pour affirmer son rôle au sein du tissu local (elle propose par exemple 130 embauches en 2019).

2. BIOGRAPHIES DES AUTORITES



Général d'armée aérienne Philippe LAVIGNE
Chef d'état-major de l'Armée de l'air

Le général d'armée aérienne Philippe Lavigne est chef d'état-major de l'armée de l'air française depuis le 31 août 2018.

Il intègre l'École de l'air de Salon-de-Provence en 1985. Breveté pilote de chasse en 1989, il sert en unités opérationnelles sur Mirage 2000 comme pilote de défense aérienne, cumulant plus de 2 750 heures de vol et 56 missions de guerre lors des opérations en ex-Yougoslavie et en Irak.

Au sortir du collège interarmées de défense, il prend le commandement de l'escadron de chasse 1/5 « Vendée » en 2001. En 2003, il est appelé à servir en tant qu'expert air de la planification stratégique au centre de planification et de conduite des opérations (CPCO). À ce titre, il assure la planification puis la conduite des opérations des forces armées lors de l'opération « Carbet » en Haïti en 2004 et participe aux secours aux populations locales en Asie du Sud dans le cadre de l'opération « Béryx » en 2005.

Il rejoint ensuite l'état-major de l'Armée de l'air où il occupe différentes fonctions au bureau Plans. Il est notamment chargé de la conduite des questions spatiales, du projet européen d'entraînement des pilotes de chasse et de la mise en oeuvre des avions d'entraînement et des structures de simulation avec plusieurs nations européennes. À compter de 2008, il est auditeur du centre des hautes études militaires et de la session nationale de l'Institut des hautes études de défense nationale.

À l'été 2009, il est nommé sous-directeur en charge des exportations de matériels de guerre au secrétariat général de la défense et de la sécurité nationale (SGDSN) à Paris. Il prend ainsi part à l'élaboration des positions françaises sur les questions d'exportations d'armement dans les enceintes internationales. Trois ans plus tard, il est nommé directeur de l'information du chef d'état-major des armées et oeuvre au quotidien auprès du major général des armées sur l'ensemble des dossiers préparés par l'état-major des armées. Il quitte ensuite Paris pour l'Afghanistan, où il prend le commandement de l'aéroport international de Kaboul et des forces françaises engagées dans l'opération « Pamir ». Il supervise notamment les opérations de transfert de la responsabilité militaire de l'aéroport aux autorités civiles. Nommé général de brigade aérienne le 1er janvier 2015, il prend à la même date le commandement de la brigade aérienne de l'aviation de chasse à Dijon, puis à Bordeaux-Mérignac en septembre 2015. Il est notamment en charge de la préparation opérationnelle de l'aviation de combat. Au mois de juillet 2016, il est appelé auprès du chef d'état-major des armées en tant que chef de cabinet. Il est promu au grade de général de division aérienne le 1er mars 2017. Il est nommé chef d'état-major de l'Armée de l'air et élevé au rang et appellation de général d'armée aérienne le 31 août 2018. Officier de la Légion d'honneur et commandeur de l'ordre national du Mérite, il est décoré de la croix de la Valeur militaire. Le général Philippe Lavigne et son épouse Marie-Laure sont mariés depuis 1987 et ont un fils. Cinéphile et amateur de bandes dessinées, il est passionné de rugby.



Colonel Jordi VERGÉ

Commandant la Base aérienne 115
« Capitaine de Seynes »

Le colonel Jordi Vergé, issu de la promotion 1994 « *Lieutenant Soubeirat* » de l'École de l'air de Salon de Provence, à pris le commandement de la base aérienne 115 d'Orange durant l'été 2018.

Ses différentes affectations débutent en 1997, à la base aérienne 132 de Colmar, en qualité d'officier adjoint technique à l'Escadron de chasse 01.030 « Alsace ».

En 2002, il rejoint le Centre d'enseignement supérieur Air (CESA), et suit un master spécialisé à l'École Supérieure d'Electricité, dans le cadre de l'Enseignement militaire supérieur scientifique et technique (EMSST).

Il rejoint la base aérienne 217 de Bretigny sur Orge en 2003 et devient le Chef de la section moteur M88 de la Flotte Rafale au sein de la Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la défense (SIMMAD).

A l'été 2006, il est affecté à l'EMAA, au poste de chef de la section avions du Bureau soutien de l'État-major de l'armée de l'air au sein de la 17ème promotion du Collège interarmées de défense.

En 2010, à l'issue de son année, il occupe le poste de Commandant en second de l'Escadron de soutien technique spécialisé 15.093, sur la base d'Istres. En 2011, il prend le commandement de cette même unité.

Il gagne à nouveau Paris en 2013, en tant que Chef du bureau prospective de la Division stratégie, méthodes et réglementations de la Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la défense (SIMMAD).

En 2015, il est affecté au poste de Chef de la Division appui à l'activité et finances de l'Inspection de l'armée de l'air où il est promu colonel à l'âge de 41 ans.

Ses détachements successifs :

2000 (février-avril) : Tchad - Chef ST du détachement chasse / Epervier ;

2001 (décembre-février) : Tchad - Chef ST du détachement chasse / Epervier ;

2001 (juillet-septembre) : Tchad - Chef ST du détachement chasse / Epervier ;

Ses décorations :

Chevalier de la Légion d'honneur ;

Chevalier de l'ordre national du mérite ;

Médaille de l'aéronautique ;

Croix du combattant ;

Médaille d'outre-mer avec agrafe vermeil TCHAD ;

Médaille d'argent de la défense nationale avec agrafes ARMÉE DE L'AIR et MISSIONS ASSISTANCE EXTÉRIEURE.

3. QU'EST-CE QUE LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DE L'AIR (FOSA) ?

La FOSA est une fondation à vocation d'entraide et solidarité qui a pour mission de porter assistance au personnel de l'Armée de l'air, de la Direction Générale de l'Aviation Civile, de Météo France touchés par un accident de la vie, ainsi qu'à leur famille. La fondation agit en complément des organismes sociaux de l'État et son aide s'inscrit dans la durée. Elle est reconnue d'utilité publique depuis 1937.

4. QU'EST-CE QU'UN MEETING DE L'AIR ?

- Manifestation aérienne organisée par la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) sur une base aérienne de l'armée de l'air, un meeting de l'air a pour objectif d'apporter des ressources financières au profit de l'action sociale menée par cette fondation. Il permet également de promouvoir le monde de l'aéronautique civile et militaire et susciter des vocations auprès des plus jeunes.
- Un meeting de l'air s'inscrit dans la politique de rayonnement et de recrutement de l'armée de l'air. Il contribue, par la participation d'un public nombreux, au renforcement du lien entre l'armée de l'air et la Nation.
 - Les meetings de l'air sont organisés chaque année sur des bases aériennes différentes, choisies par l'armée de l'air.
 - Ces meetings permettent de mettre à l'honneur les unités des bases aériennes, qui sont engagées de manière continue dans de nombreuses opérations extérieures et intérieures (BARKHANE, CHAMMAL, SENTINELLE, Posture Permanente de Sécurité...).
- Un meeting de l'air dure généralement deux jours. Il présente chaque jour jusqu'à une centaine d'appareils au sol et en vol : avions militaires et civils, patrouilles acrobatiques et avions de collection. On peut notamment y voir les « Ambassadeurs » de l'Armée de l'air : La PATROUILLE DE FRANCE, la démonstration solo du RAFALE et celle de l'ALPHAJET, l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air, L'Equipe Parachutiste de Présentation et de Compétition de l'Armée de l'Air. Ce spectacle aérien, exceptionnel, dure 8 heures (10h -18h) chaque jour.
- La zone dédiée au public offre la possibilité de rencontrer le personnel et de découvrir les métiers de l'armée de l'air, du ministère des armées, et plus largement de l'aéronautique. Elle comporte, de plus, un espace « simulation », un espace « solidaire », des stands « traditions » des unités ainsi que des espaces historiques ou artistiques en lien avec l'aéronautique.

Liens utiles :

<http://www.fosa.fr/meetingdelair/>

<http://m.facebook.com/baseaerienne115orange/>

<http://www.fosa.fr/meetingdelair/meeting-air-orange-2019/>

Info presse :

Un « ESPACE MEDIA » vous sera dédié en zone public. Afin d'exprimer vos besoins en matériel technique, vous pouvez vous pré-inscrire sur la page suivante :

<http://www.fosa.fr/meetingdelair/meeting-air-orange-2019/espace-media-orange/>

5. PROGRAMME PREVISIONNEL SAMEDI 25 – DIMANCHE 26 MAI 2019

- 09 h 00 : ouverture au public ;
10 h – 18h : démonstrations dynamiques en vol et expositions statiques* ;
18 h 00 : fermeture au public.

*le show aérien de la Patrouille de France est prévu dans l'après-midi.

En dynamique, un spectacle composé d'un large panel d'avions et d'aviateurs de l'Armée de l'air,
du secteur civil, français et étrangers * :

- Équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'Armée de l'air ;
- Rafale Solo Display;
- Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air;
- Patrouille de France ;
- Alphajet Solo Display;
- Démonstration technique A400M ;
- 1 CN 235 pour largages OR et baptêmes de l'air ;
- AD4 Skyraider ;
- Tigre ;
- Sea Fury ;
- CM 170 – FOUGA ;
- F86 SABRE ;
- L17 ;
- LC126 ;
- OV 10 Bronco ;
- YAK 52 et Yak 18 (Yako Team) ;
- TMK1 Bulldog ;
- F18 – CHE ;
- F16 – DNK ;
- Patrouille AGUILA – ESP .

*Ordre non chronologique

En statique, de nombreux aéronefs ainsi que des stands « métiers ».



L'Équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'Armée de l'air (EPPCAA) démontrera sa précision d'exception.

Le Rafale Solo Display (RSD) impressionnera par sa puissance.



L'Équipe de voltige de l'Armée de l'air (EVAA), enchantera par son ballet synchronisé, tout en élégance et en justesse.

La Patrouille de France (PAF)
générera de émotion et admiration à
l'occasion de sa démonstration en
formation.



L'AlphaJet Solo Display
révélera la maniabilité de ce biréacteur
d'entraînement de l'Armée de l'air.

L'A400M
Prouvera ses capacités techniques,
et de soutien au profit des missions
des forces armées.



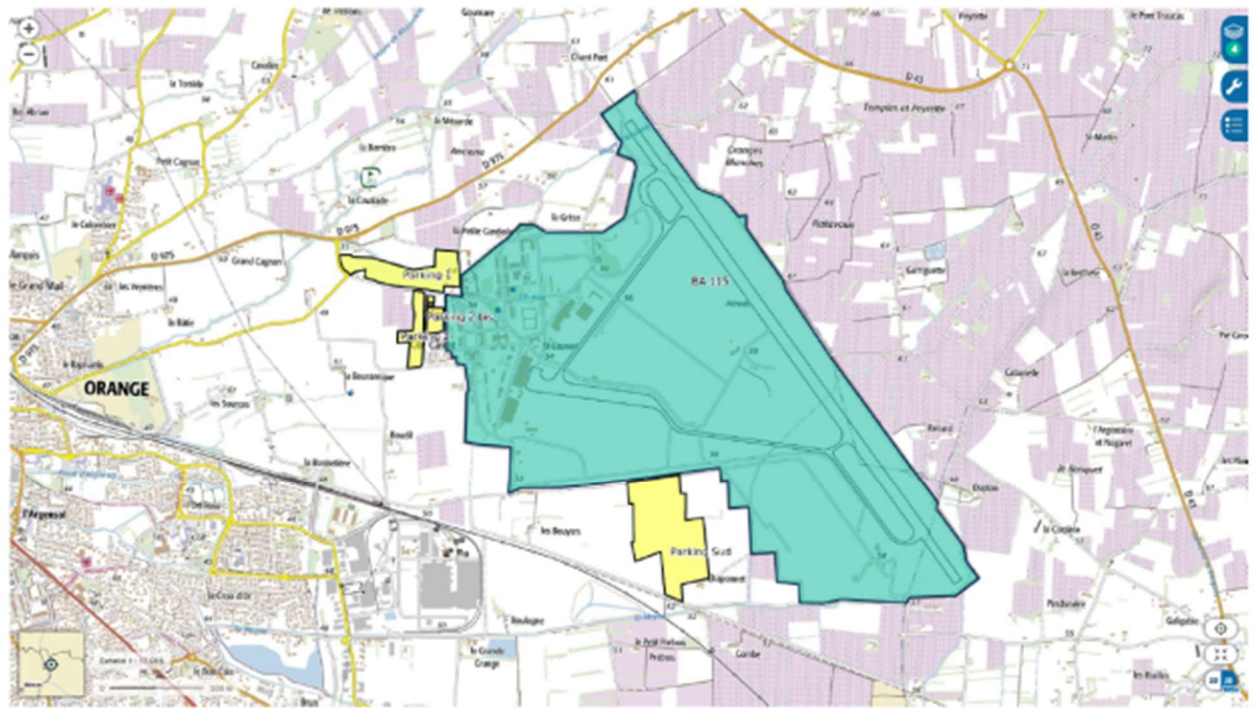


1-3

Lieu et accès du meeting



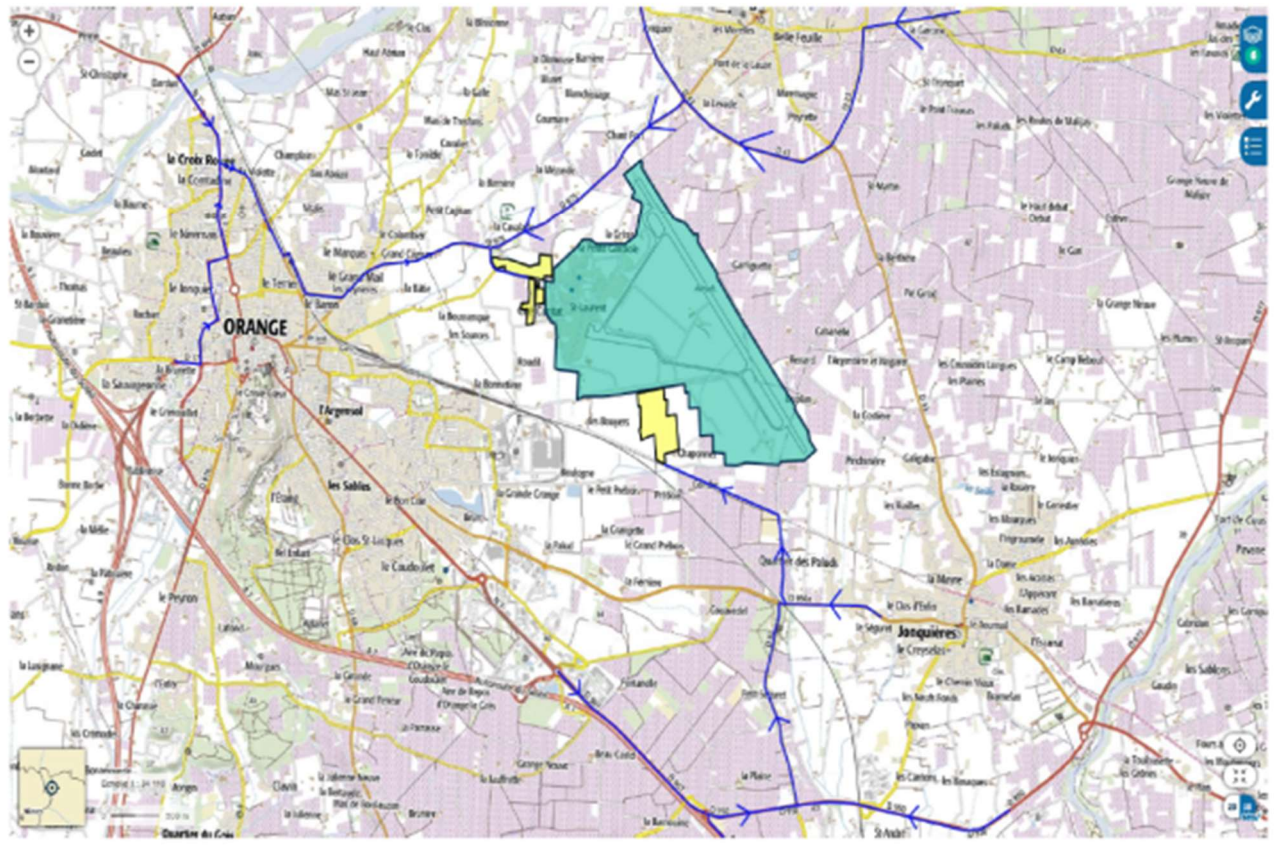
1-3 Plan de situation BA 115 + parkings



Parkings



2-4 Accès au meeting



INFORMATIONS PRATIQUES

TARIFS DU BILLET D'ENTRÉE

Samedi et dimanche : par internet ou sur place (chèque, espèces ou CB)

20 € par adulte - 10 € pour les 10-17 ans - gratuit pour les -10 ans

En prévente sur internet jusqu'au 24 mai 2019

16 € par adulte - 8 € pour les 10-17 ans

RESTAURATION SUR PLACE (chèque, espèces ou CB)

MESURES DE SÉCURITÉ



Les visiteurs seront soumis à des contrôles de sécurité tels que l'inspection des sacs, la palpation individuelle.

Lors de tout contrôle, la présentation d'une pièce d'identité pourra être exigée pour accéder au site.



INTERDICTIONS

- Les animaux sont interdits sur le site (sauf chiens guides pour non-voyants) ;
- Il est interdit de rester dans son véhicule sur les parkings ou d'y laisser un animal de compagnie ;
- Il est interdit d'introduire **en zone publique** les objets ou substances à caractère explosif, tranchant, perforant, contondant, inflammable ou pouvant d'une manière ou d'une autre présenter un risque pour autrui ou être détourné de leur usage dont :

- alcool ;
- couteaux et canifs ;
- rasoirs et cutters ;
- couverts métalliques ;
- casques de moto ;
- pétards, artifices, aérosols ;
- bouteilles en verre et canettes métalliques ;
- objets encombrants, glacières et parasols ;
- pointeurs laser et tout dispositif éblouissant ;
- drones et escabeaux ;
- pieds photos et perches à "selfie" ;
- trottinettes, skateboards, flyboards.

LE NON RESPECT DE CES MESURES VOUS INTERDIRA L'ACCÈS A LA ZONE PUBLIQUE

Aucun objet ne sera pris en consigne



RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS PRATIQUES SUR LE SITE FOSA

[HTTP://FOSA.FR/MEETINGDELAIR](http://fosa.fr/meetingdelair)

Parking gratuit à proximité immédiate de la base aérienne
PMR et accompagnants : navette interne zone meeting / zone d'accueil dédiée



Radio Vinci Autoroute (107.7 FM).
Pour rejoindre le meeting, écouter la radio en direct pour connaître l'état du trafic et les conditions de circulation.

La base et son environnement

- **Actions vers la jeunesse**
 - Accueil des JDC (≈ 8000 / an)
 - 40 Formations Militaire Initiale de Réserve / an
 - Journées sport armées jeunesses
 - Conventions avec les établissements scolaires et entreprises
 - 7 classes Défense sécurité globale
 - 3 conventions BIA
 - Convention armée de l'air ENGIE (20 jeunes en situation de réinsertion)
 - Recrutement
 - Besoin de l'armée 3000/an
 - 130 incorporations/an sur la base
- **Un acteur économique de premier plan**
 - 3,7 M€ investis en contrats locaux,
 - 850 K€ réservistes,
 - Masse salariale 60 M€.



AVIATEURS
DEVENIR-AVIATEUR.FR

Recrutement local en 2019 (militaires du rang)

SPECIALITE	NB	QUALIFICATION REQUISE
Opérateur de maintenance vecteur et moteur	1	CAP/BEP/BAC PRO dans les domaines : mécanique, aéronautique, maintenance, ...
Opérateur armement bord et sol	4	CAP/BEP/BAC PRO dans les domaines : armurerie, micromécanique, outillages, microtechniques, maintenance, carrosserie, ...
Conducteur routier	3	Fin de troisième à terminale. Détenir le permis B.
Conducteur grand routier de transport de fret	1	Fin de troisième à terminale. Détenir le permis B depuis plus de 2 ans et être âgé de plus de 21 ans.
Aide électrotechnicien	2	CAP/BEP/BAC PRO dans les domaines : électrotechnique, installation électrique, maintenance des systèmes, ...
Equipier pompier de l'armée de l'air	3	Fin de troisième à terminale. Détenir le permis B.
Agent de magasinage	3	Fin de troisième à terminale. Détenir le permis B.
Agent d'opérations	2	Détenir un BAC (général/techno/PRO). Anglais scolaire obligatoire.
Equipier fusilier de l'air	6	Fin de troisième à terminale.
Equipier fusilier parachutiste de l'air (CPA 20)	85	Fin de troisième à terminale.
Equipier maître-chien de l'air	1	Fin de troisième à terminale.
Equipier maître-chien parachutiste de l'air (CPA 20)	15	Fin de troisième à terminale.
Agent bureautique	2	BEP/BAC PRO dans les domaines : secrétariat, bureautique, comptabilité,...