



# The Daily Tiger

## DÉCOLLAGES



**7** types de menaces simulées par les moyens de défense surface-air et les moyens de guerre électronique déployés dans le Sud-Ouest de la France.



## ? 3 QUESTIONS À :

Capitaine Romain « Stutch »

Pilote de Rafale et un des Airboss du NTM 2019



### Quel est votre rôle en tant qu'Airboss ?

*Je suis entre guillemets le scénariste : celui qui invente le scénario pour entraîner les forces et qui le conduit, en live. J'assure également le débriefing au retour de la mission afin que tout le monde puisse tirer des enseignements de l'entraînement.*

### Qu'est ce que la DMOC ?

*La DMOC (Distributed Mission Operation Center ou Division d'animation et de distribution pour l'entraînement tactique) est un centre dédié où sont directement animées et analysées les missions. Au sein de cette cellule, je suis notamment assisté par deux officiers chargés de la coordination de la mission (Range Training Officer, RTO) qui valident ou non les tirs en direct afin que je puisse retirer du scénario les avions qui ont été touchés.*

### Comment se déroule la préparation d'une COMAO (Composite Air Operation) pour l'Airboss ?

*Il faut d'abord collecter les besoins des nations pour comprendre leurs objectifs d'entraînements. A J-1 on donne le task aux escadrons et les suivons dans la phase de préparation. Le jour J, le briefing, qui rassemble 300 à 400 participants a lieu à 7h30. Les avions décollent vers 10h pour une mission d'environ 1h30/2h. À leur retour, on se retrouve pour le débriefing qui se termine vers 18h.*



## L'ÉQUIPE À L'HONNEUR



NATO  
OTAN

OTAN. Au début des années 1970, des études menées par l'OTAN démontrèrent qu'un système de détection et d'alerte lointaine améliorerait considérablement les capacités de défense aérienne de l'Alliance. En décembre 1978, le comité de planification de défense de l'OTAN signa un accord afin d'acheter son propre système. Grâce à cette décision, les nations membres embarquaient pour l'un des plus grands programmes de l'OTAN disposant de fonds communs.



## TEMPS FORT



Hier, les journalistes français et étrangers ont été conviés à découvrir l'antre des « Tigres ». Parmi eux, deux chaînes de télévision françaises. Le Media Day se poursuit aujourd'hui avec la venue d'une vingtaine de journalistes supplémentaires.



Suivez toute l'actualité du NTM 2019 sur l'application We Love Aéro



# The Daily Tiger

TAKE-OFF

7

types of threats simulated by surface-to-air and electronic warfare defenses, which are deployed in south-west of France.



## ? 3 QUESTIONS TO :



OF-2 Romain « Stutch »  
French air force's pilot and one of the NTM 2019 Airboss

### What is your role as Airboss?

*In a way, I am the screenwriter: the one who invents the scenario to train the forces and who conducts it live. I also do the post-mission debriefing to make sure that everyone benefits from the training.*

### What is DMOC?

*The Distributed Mission Operation Center (DMOC) or animation and distribution tactical training division, is a dedicated center where our missions are conducted and analyzed. In this cell, I am assisted by two officers in charge of mission coordination (Range Training Officer, RTO). They check which live shots are confirmed, then I can remove the aircraft that were hit from the mission scenario.*

### What is the preparation of a COMAO like for the Airboss?

*Being Airboss on a COMAO represents three days of work. First, we have to take into account the needs of all nations to understand their training goals. At D-1 we give a task order to the squadrons and follow them in the preparation phase. D-day, the briefing, which gathers 300 to 400 participants, is at 7:30. The aircraft take off around 10:00 am for a 1h30/2h00 mission. When they return, we gather again for the debriefing that ends around 18h.*



## SPOTLIGHT



NATO. At the beginning of the 1970s, some studies carried out by NATO indicated that a system of detection and warning would considerably help the air defense capacities of the organization. In December 1978, the NATO Defense Planning Committee signed an agreement for buying its own detection and warning system. Thanks to this decision, the member nations started one of the most important program with shared funds.



## HIGHLIGHTS



Yesterday, French and foreign journalists were invited to enter the lair of the «Tigers». Among them, two French television channels. The Media Day continues today with the arrival of twenty more journalists.



All the Tiger News on the application We Love Aero