



The Daily Tiger

DÉCOLLAGES



1238 photographies sélectionnées par les photographes de la cellule communication à mi-exercice.



? 3 QUESTIONS À :

Capitaine Mickaël
Chef contrôleur de circulation aérienne



Quel est votre rôle pendant l'exercice ?

Je suis responsable de la sécurité des vols et des mouvements aériens au sol. La complexité principale pour nous réside dans la multiplicité de nations que nous devons prendre en compte : chacune a ses propres méthodes, sa propre phraséologie. Nos rapports sont très bons et cela facilite grandement notre travail.

Pouvez-vous nous parler de votre équipe ?

Nous sommes 24 à participer au NTM. Notre équipe a été renforcée par du personnel du centre d'expertise aérienne militaire (CEAM), du centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) et de l'escadron d'instruction et d'utilisation opérationnelle et technique (EIUOT). Comme la permanence opérationnelle a été délocalisée à Cazaux le temps de l'exercice, nous travaillons de 7h à 21h environ tous les jours.

Qu'est-ce que cela représente pour vous de participer à un exercice de telle ampleur ?

Nous avons beaucoup de chance de participer au NTM ! J'ai fait de nombreuses OPEX et j'ai participé à des meetings aériens mais cela n'a strictement rien à voir. Nous ne vivrons probablement cette expérience qu'une seule fois dans notre carrière.



L'ÉQUIPE À L'HONNEUR

ESPAGNE. La 15^e escadre participe pour la première fois au *NATO Tiger Meet* en 2006, invitée par une autre unité arborant le Tigre : l'escadron 142 à Albacete. Au cours de l'*Ocean Tiger* en 2008, ils furent gratifiés par le statut de membre de la *NATO Tiger Association* à part entière. **Pourquoi votre nation a-t-elle le meilleur esprit tigre ?** « Parce que nous combattons les meilleurs. » Major Luiso.



TEMPS FORT



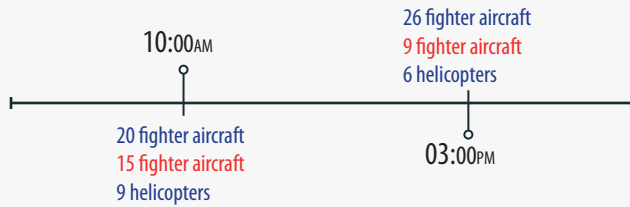
Hier, les tigres ont remplacé les vachettes et les taureaux dans les Arènes du Plumaçon. Une dizaine d'équipes se sont affrontées au cours des traditionnels « Tiger Games ». Rendez-vous jeudi soir pour le verdict final.



Suivez toute l'actualité du NTM 2019 sur l'application We Love Aéro



TAKE-OFF



1238 photos selected by the photographers of the communication unit until now.

The Daily Tiger



? 3 QUESTIONS TO :

OF-2 Mickaël
Head of Air Traffic

What is your role during the exercise ?

I am responsible for flight safety and ground movements. The main difficulty for us lies in the number of nations that we must take into account: each of them has its own methods, its own phraseology. We have a good relation with each other and this makes our work much easier.

Can you tell us about your team ?

There are 24 of us participating in the NTM. Our team was reinforced by personnel from the Air Warfare Center and the Air Traffic Controllers Training School. As the Permanent Air Security Posture was relocated to Cazaux during the NTM, we work from 7 a.m. to 9 p.m. approximately every day.

What does it mean to you to participate in an exercise of this size ?

We are very lucky to be part of the NTM! I have done many missions abroad and I have participated in air shows but that has nothing to do with this. We will probably have this experience only once in our career. remains, of course, the priority.



SPOTLIGHT



SPAIN. 15th Wing participated for the first time in the NATO Tiger Meet in 2006, invited by another Tiger unit: the 142 Squadron in Albacete. During the Ocean Tiger in 2008, they were granted full membership of the NATO Tiger Association.

Why does your nation have the best tiger spirit ?

« Because we fight the best. » Major Luiso.



HIGHLIGHTS



Yesterday, tigers have replaced bulls and cows in the Arena of Plumaçon. A dozen teams clashed at the traditional « Tiger Games ». Rendezvous thursday for the final verdict.



All the Tiger News on the application We Love Aero