



The Daily Tiger

DÉCOLLAGES



17" C'est l'intervalle entre chaque décollage d'une même vague d'aéronefs.



? 3 QUESTIONS À :



Sergent-chef Arnaud

Chef de ligne à l'Escadron de soutien technique aéronautique (ESTA)

Quelle est votre mission durant ce NATO Tiger Meet ?

Notre objectif est d'assurer la disponibilité maximale des aéronefs afin d'honorer les deux vagues de départ : les COMAO du matin et Shadow waves de l'après-midi. Pour ce faire, l'ESTA de la base aérienne de Mont-de-Marsan mobilise 90 de ses mécaniciens pour les Rafale et 135 pour les Mirage 2000D et les Alphajet (NDLR : soit un tiers des effectifs).

Est-ce votre premier NATO Tiger Meet ?

C'est la 6^{ème} fois que je participe à cet exercice. Selon moi, c'est l'une des plus belles missions de l'Armée de l'air. Je travaille sur un parking avion exceptionnel avec des F-16, Rafale, Tornado, Typhoon etc. Mes meilleurs souvenirs ? En 2006 et en 2009, lorsque nous avons gagné le Silver Tiger.

Quelles sont vos relations avec les mécaniciens des autres nations ?

Nous entretenons de très bonnes relations avec nos homologues étrangers. On apprend à se connaître, on s'entraide, on se dépanne en matériel si besoin. Lorsqu'on se recroise sur les théâtres d'opérations on sait qu'on peut compter les uns sur les autres. Le NATO Tiger Meet permet véritablement de faciliter les relations en OPEX.



L'ÉQUIPE À L'HONNEUR

ALLEMAGNE. La 51^e escadre a organisé deux éditions du Tiger Meet, en 2004 et 2014. L'escadron de reconnaissance a remporté le Silver Tiger en 2013 (Norvège). Il est divisé en deux groupes, le groupe de vol et le groupe technique.



Pourquoi votre nation a-t-elle le meilleur esprit tigre ?

« Notre avion « tigré » est arrivé hier, allez-le voir, vous comprendrez tout de suite pourquoi nous avons le meilleur esprit tigre. »

Lieutenant-colonel Markus Dietrich.



TEMPS FORT

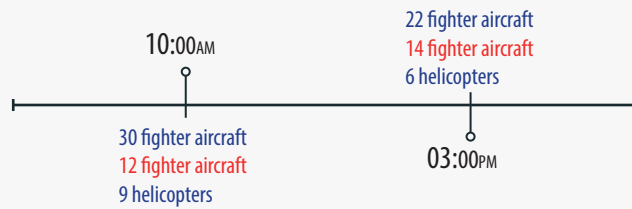


Hier, 17h10, le rugissement du Tornado retentit au-dessus de la piste. L'aéronef se pose, accueilli sous les applaudissements de la délégation allemande.





The Daily Tiger



17" The time interval between aircraft departures during a same take-off wave.



? 3 QUESTIONS TO :

OR-6 Arnaud

Line Manager at the Aeronautical Technical Support Squadron (ESTA)



What is your mission during this NATO Tiger Meet ?

Our goal is to ensure maximum aircraft availability to honor the two daily takeoff waves: the morning COMAO and the Shadow wave in the afternoon. To achieve this, the ESTA of Mont-de-Marsan has made 90 of its mechanics available for the Rafale and 135 for the Mirage 2000D and the Alphajet (Ed. one-third of the workforce).

Is this your first NATO Tiger Meet ?

It is my 6th time participating in this exercise. In my opinion, this is one of the most beautiful missions of the Air Force. I work on an amazing apron with F-16, Rafale, Tornado, Typhoon etc. My best memories ? 2006 and 2009, when we won the Silver Tiger.

How is your working relationship with the mechanics of other nations ?

We have very good relations with our foreign counterparts. We learn about each other, we work together to find solutions, we lend and share equipment if necessary. We know that when we meet again on operational theaters we can count on each other. The NATO Tiger Meet really facilitates social interactions in operations.



SPOTLIGHT



GERMANY. The 51st Wing organized two editions of the Tiger Meet : in 2004 and 2014. The reconnaissance squadron won the silver tiger in 2013 (Norway). It is divided in two groups, the flight group and the technical group.

Why does your nation have the best tiger spirit ?

« Our « tiger » aircraft arrived yesterday, go see it and you'll understand immediately why we have the best tiger spirit. » Lieutenant-Colonel Markus Dietrich.



HIGHLIGHTS



Yesterday, 5:10 pm, the roar of the Tornado sounds above the runway. The aircraft lands, welcomed by the applause of the German delegation.

