

DOSSIER DE PRESSE



# NATO TIGER MEET

EXERCICE TACTIQUE  
pour les escadrons  
membres de l'OTAN

Du 13 au 24 mai

# 2019

---

BASE AÉRIENNE 118 « Colonel Rozanoff » de Mont-de-Marsan



<b>Présentation du NATO Tiger Meet</b> .....	4
+ Un objectif opérationnel .....	5
+ Focus - Division d'aniMation et de distributiOn pour l'entraînement taCtique (DMOC) .....	6
+ Du côté des traditions .....	6-7
<b>Les unités participantes</b> .....	8
+ Tableau des participants et moyens déployés .....	
<b>La NATO Tiger Association</b> .....	9
<b>La Base aérienne 118 de Mont-de-Marsan</b>	
+ Présentation .....	10
+ FOCUS - La 30 <sup>ème</sup> escadre de chasse .....	11
+ FOCUS - Le Centre d'expertise aérienne militaire, au cœur de l'innovation .....	11
<b>ANNEXES</b>	
<b>Biographies</b>	
+ Colonel Gaudillère, Commandant la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan .....	12
+ Lieutenant-colonel Fouquet, Directeur de l'exercice NATO Tiger Meet 2019 .....	13
Les unités participantes .....	14-22
Fiche réflexe Rafale .....	23
<b>L'Armée de l'air</b> .....	24
<b>Informations pratiques</b> .....	24



Avec pour leitmotiv le partage d'expérience, l'interopérabilité, l'exemplarité et l'esprit d'équipe, le *NATO Tiger Meet* regroupe depuis plus d'un demi-siècle les escadrons dotés d'avions et d'hélicoptères ayant pour emblème le Tigre, redoutable félin et chasseur par excellence.

Sa devise : « *Hard to be humble !* ».

Cet entraînement rappelle avec force que les hommes et les femmes sont au cœur de nos engagements quotidiens. Leur savoir-faire, associé à leur solide camaraderie, s'impose comme la base d'un système de combat efficace qui doit perdurer au sein des armées de l'Alliance.

Pour cette 55<sup>ème</sup> édition, la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan s'impose comme la plateforme de combat idéale pour accueillir ce rassemblement. S'agissant de l'Armée de l'air, la célèbre SPA 162 « Tigre » est l'escadrille naturellement dépositaire de ces traditions. En intégrant le « *Lorraine* » en 2016, elle permet à l'escadron de rejoindre la communauté « Tigre ». C'est ainsi qu'en 2017 l'unité participe à son premier *NATO Tiger Meet* à Landivisiau, et se voit confier la tâche d'organiser l'édition 2019, avec l'appui de la base aérienne 118 et des commandements associés au sein de l'Armée de l'air, sur son propre terrain de chasse.



Le *NATO Tiger Meet* est un exercice aérien de grande ampleur considéré comme l'un des plus importants rendez-vous tactiques de l'OTAN.

Cette opération rassemble environ **60 avions de chasse** et **13 hélicoptères** de près d'une dizaine de nationalités (France, Allemagne, Espagne, Angleterre, Italie, Portugal, Belgique, Autriche). Durant une dizaine de jours, **1 500 militaires** conduisent des opérations aériennes dont des missions de défense sol-air, dans un environnement interallié.

## Chiffres clefs

**900** sorties aériennes

**60** avions de chasse

**2** Awacs

**13** hélicoptères

Systèmes sol-air (2 Crotale, 1 Mamba)

**700** aviateurs de l'Armée de l'air

**150** militaires de la Marine Nationale et de l'Armée de terre

**800** participants étrangers



## UN OBJECTIF OPÉRATIONNEL

L'échange, la transmission de savoir-faire et le renforcement de l'interopérabilité étant au cœur des objectifs entre les différentes nations, les patrouilles sont dès lors constituées à la fois de pilotes expérimentés et de jeunes pilotes en formation. Selon les scénarii, les pilotes sont tour à tour Aggressor (rouge) ou alliés (bleu) à certaines nations. Équipés de leurres, les aéronefs sont configurés pour des opérations aériennes au plus près de la réalité. L'intensité des missions aériennes impose un haut niveau de qualification et d'expertise de la part des équipages. Se déroulant dans une vaste zone d'entraînement en France, ce *NATO Tiger Meet* permet à tous les acteurs engagés de s'entraîner – avec des procédures communes – au plus près d'une réalité opérationnelle qui intègre des menaces actuelles. Permettant de confronter les tactiques propres à chaque nation dans un cadre ambitieux, le *NATO Tiger Meet*, de par sa localisation en France, offre de surcroît à l'Armée de l'air l'occasion d'expérimenter l'ensemble de ses nouveaux matériels et de faire évoluer les procédures opérationnelles.

## ENCHAÎNEMENT DES MISSIONS AÉRIENNES

## Niveau expertise

- Le premier tour du matin « **COMAO WAVE** » est dédié aux missions de type COMAO (COMPOSITE Air Opérations) :

COMAO (COMPOSITE Air Opérations) :

- + planifier des missions d'« *Entry Force\** » internationale de grande ampleur (30 à 40 chasseurs, Awacs et hélicoptères) ;
- + conduire ces missions ;
- + débriefing et progresser.

## Niveau élémentaire et perfectionnement

- Le second tour de l'après-midi « **SHADOW WAVE** » consiste à réaliser des missions basiques à complexes entre / contre différents types d'aéronefs :

- + combat à vue (chasseurs de différents types et hélicoptères) ;
- + *close air support* (CAS) – appui aérien rapproché ;
- + guerre électronique ;
- + brouillage ;
- + MFE (*Mixed Fighter Element*) = patrouille mixte de chasseurs français et étrangers.

\*Entry Force : entrée en premier dans un espace aérien contesté, sur un territoire hostile.

## FOCUS

DIVISION D'ANIMATION ET DE DISTRIBUTION POUR L'ENTRAÎNEMENT TACTIQUE (DMOC)

Au cours de ce *NATO Tiger Meet*, les missions seront directement animées et analysées au sein d'un centre dédié appelé DMOC (*Distributed Mission Operation Center* ou Division d'animation et de distribution pour l'entraînement tactique) grâce à une visualisation du déroulement de la situation aérienne en Live. Cette visualisation est rendue possible par l'intermédiaire du logiciel JEANNETTE qui permet de se connecter sur le même réseau que les avions via la liaison 16. Au sein du DMOC, un pilote expérimenté désigné « *Airboss* » peut alors animer, faire évoluer la mission afin de respecter les objectifs d'entraînement de chacun. Il est assisté de deux aviateurs appelés « *Range Training Officer* » (RTO) qui, en temps réel, débriefent les tirs simulés de missiles air/air et retirent de la mission les avions qui ont été touchés. A terme, l'installation de la LVC 16 (*Live Virtual Constructive*) au sein du DMOC permettra de mélanger des avions, des simulateurs ainsi que des pistes simulées dans la même mission.



## DU CÔTÉ DES TRADITIONS

Le *NATO Tiger Meet* est l'un des seuls entraînements au cours duquel se rencontrent des pays différents avec des traditions communes. La connaissance des unités étrangères (capacités - savoir-faire - confiance) se transmet d'année en année au sein des escadrons depuis 1962.

### Un thème en hommage aux 75 ans du débarquement en Normandie

Chaque édition du *NATO Tiger Meet* s'organise autour d'un thème choisi par les escadrons participants et chaque unité peint un avion et revêt des tenues en adéquation avec ce thème.

Afin de s'associer aux commémorations des 75 ans du débarquement en Normandie, l'escadron de chasse 3/30 « Lorraine » a choisi le thème « *Dark Smoking Tiger* ».

Pour faire écho à cette date particulière de l'histoire militaire de l'Armée de l'air, le Rafale du « Lorraine »

affiche fièrement une décoration rappelant l'opération « *Smoke Screen* », conduite le 6 juin 1944 sur les côtes normandes. Au petit matin, douze Boston du 342<sup>nd</sup> Squadron (désormais EC 3/30 « Lorraine ») survolèrent les plages de Normandie à très basse altitude, dans le but de créer un écran de fumée, afin de protéger les flottes alliées des bombardements allemands. Sur 25 kilomètres, ils parcoururent la côte du Cotentin, de la pointe de Barfleur jusqu'à l'embouchure de la Vire : l'opération « *Smoke Screen* » fût un succès. Le *Dark Tiger* trouve ses origines dans l'obscurité de la nuit et souffle le vent de la liberté. Il est le symbole de l'union du *Tiger Spirit* et de l'héritage mythique des Forces Françaises Libres.

### Récompenses

A la fin de l'exercice, plusieurs trophées sont remis aux escadrons qui se sont particulièrement distingués :

- + Silver Tiger = trophée au profit de l'escadron qui s'est le mieux illustré lors des missions aériennes ;
- + Best Ops Squadron = escadron reconnu pour sa valeur opérationnelle au sol et en vol ;

### Anecdote

*Dead bug* = après que le commandant d'escadron ait scandé 3 fois « *Tiger - Tiger - Tiger* », le personnel se met sur le dos pour simuler un cafard mort. Cette technique de faire le mort était utilisée par les pilotes de chasse lors de la deuxième Guerre Mondiale.

- + Best Painted Aircraft = l'avion le mieux décoré ;
- + Best Uniform = meilleur costume.

### Quelques traditions

Vol en place arrière : le regroupement de tous ces avions de combat permet aux pilotes d'approfondir leurs connaissances sur les différents aéronefs. C'est pourquoi, les avions biplaces offrent l'opportunité d'embarquer des pilotes de nations étrangères en « *Backseat* » (place arrière).

Echanges de cadeaux : les escadrons s'offrent mutuellement, et notamment entre l'escadron hôte et celui qui se déplace, divers cadeaux, que ce soit, leur mascotte, une sculpture, une maquette, etc...

Déguisements : les militaires au sol portent des tenues tigrées, mais pas seulement puisque parfois, des équipements de vol se transforment en marbrure tigrée (casque, groin, gants, tenue de vol, lunettes, etc...) et certains militaires vont jusqu'à porter un costume de Tigre, toujours dans l'esprit « *Tiger* ». Enfin, des équipements utilisés par les mécaniciens sont aussi personnalisés, à l'exemple des flammes.



France

PAYS	UNITÉ	AÉRONEF/MOYEN
France	<b>Armée de l'air</b>	
	EC 3/30 « Lorraine » - BA 118	8 Rafale C/B
	ECE 01/30 « Côte d'Argent » (CEAM) - BA 118	3 Rafale C/B 3 Mirage 2000D
	EC 3/8 « Côte d'or » - BA 120	6 Alphajet
	EH 1/67 « Pyrénées » - BA 120	2 CARACAL (pour une seule et unique mission)
	36 <sup>ème</sup> EDCA - BA 702	1 E-3F (AWACS)
	EDSA « Crau » - BA 125	2 CROTALE
	EDSA « Sancerre » - BA 202	1 MAMBA
	EES - BA 123	1 SCRIBE
	<b>Armée de terre</b>	
Escadrille d'Hélicoptères de Reconnaissance et d'Attaque n°5	2 TIGRE	
Escadrille d'Hélicoptères de Reconnaissance et d'Attaque n°3	4 SA 342 M Gazelle	
<b>Marine Nationale</b>		
Frégate de Défense anti aérienne	1 Jean Bart	
Flotille 11F	3 Rafale Marine	
Polygone de Guerre Electronique	SA-6, SA-8, Smokey Sams...	
Otan	Flying squadron 1	1 E-3A Sentry (AWACS)
Belgique	31 Smaldeel	6 F-16A/B MLU Fighting Falcon
Italie	21 Gruppo XII Gruppo	2 HH.212 4 EF20000 Typhoon
Espagne	Ala 15	7 EF-18+ Hornet
Allemagne	Taktisches Luftwaffengeschwader 51 'Immelmann'	6 Tornado ECR
Angleterre	230 Squadron (RAF) 814 NAS (Royal Navy)	2 Puma HC.2 2 Merlin
Portugal	Esquadra 301	5 F-16A/B MLU Fighting Falcon
Autriche	1 Jet Trainer Squadron	3 Saab 105Öe



(\*présentation et détails des unités en annexes)



LA NATO TIGER ASSOCIATION

La *NATO Tiger Association* (Association des Tigres de l'OTAN) est une association qui regroupe des unités de différentes armées membres de l'Organisation du traité de l'Atlantique nord. Ouverte à toute unité dont l'emblème est un tigre ou un autre félin (panthère, etc.), que cette entité soit équipée d'avions ou d'hélicoptères, elle organise chaque année depuis 1961, une rencontre désignée « *NATO Tiger Meet* » permettant à ses membres de se retrouver pour participer à différents exercices.

En effet, le 19 juillet 1961, trois escadrons « Tigre », le 74<sup>th</sup> Squadron de la Royal Air Force sur *Lightning*, l'escadron de chasse 1/12 « *Cambrésis* » sur Super Mystère B2, et le 79<sup>th</sup> *Tactical Fighter Squadron* sur F-100 Super Sabre se rejoignent sur la base aérienne anglaise de Woodbridge (aujourd'hui fermée), dans l'est du Royaume-Uni. A cette époque, en pleine Guerre Froide, et où les tensions sont extrêmes, cette rencontre, portée par le Ministre français de la Défense d'alors, Pierre Messmer, a pour but principal de promouvoir la solidarité entre les unités OTAN et d'augmenter la qualité des échanges sur l'expérience et sur le matériel alors en service au sein de ces trois escadrons. Ces objectifs sont toujours d'actualité et définissent encore aujourd'hui ce qui pousse ces « tigres » à faire des milliers de kilomètres pour se retrouver chaque année.

Dates clefs

1961

le 1<sup>er</sup> *NATO Tiger Meet* se tient sur la base de Woodbridge au Royaume-Uni (Royal Air Force) ;

1964

pour la première fois, l'Armée de l'air accueille le *NATO Tiger Meet* (BA 103 de Cambrai).

Le *NATO Tiger Meet* et l'Armée de l'air

+ L'Escadron de chasse 1/12 « *Cambrésis* » (membre fondateur de la *NATO Tiger Association* en 1961) a remporté quatre fois le prestigieux trophée « *Silver Tiger* » : 1992, 2001, 2006 et 2009 ;

+ La BA 103 de Cambrai a accueilli sept fois l'exercice : 1964, 1972, 1979, 1986, 1994, 2003 et en 2011 (dernier *NATO Tiger Meet* alors organisé sur une base de l'Armée de l'air).

## Présentation

La base aérienne (BA 118) « Colonel Rozanoff » de Mont-de-Marsan est considérée comme l'une des plus importantes bases opérationnelles des forces aériennes françaises. Accueillant **66 unités** et **une cinquantaine d'avions de chasse** (Rafale, Mirage 2000, Alphajet) et **d'avions de liaison** (TBM 700), elle fonctionne avec environ **3 500 aviateurs et civils**, d'active et de réserve qui œuvrent à son profit.

Implantée sur cinq communes dont celle de Mont-de-Marsan, la BA 118 est le premier employeur du département et regroupe plus de 50 métiers et spécialités différentes. Véritable système de combat, active sur tous les fronts des missions dévolues à l'Armée de l'air, la BA 118 se caractérise par ses unités concourant à la réalisation des missions permanentes du temps de paix tout en participant aux opérations extérieures sur de nombreux théâtres.

En plus du soutien qu'elle apporte à la mission de dissuasion nucléaire, elle concourt aux missions de :

- + **protection** du territoire national et de son espace aérien ;
- + **intervention** immédiate en opération extérieure ;
- + **expérimentation** des futurs matériels de l'Armée de l'air ;
- + **formation** des futurs contrôleurs aériens ou opérateurs Rafale.

Ainsi se côtoient :

- + pour le combat de première ligne : le régiment de chasse 2/30 « Normandie Niemen » et l'escadron de chasse 3/30 « Lorraine », tous deux équipés de Rafale et l'escadron de défense Sol-Air équipé de SAMP-T « Mamba » ;
- + pour l'appui aux opérations, certaines unités uniques dans l'Armée de l'air comme l'escadron de programmation et d'instruction à la guerre électronique, le centre d'expertise et d'instruction des liaisons de données tactiques ou l'escadron des systèmes d'information opérationnels et de cyberdéfense ;
- + de multiples unités du centre d'expertise aérienne militaire, du centre d'expérimentation du futur système de commandement et de contrôle des opérations aériennes ou encore, l'équipe technique interarmées Rafale et l'escadron de

chasse et d'expérimentations 1/30 « Côte d'argent ».

Au cœur de l'innovation, ouverte aux avancées technologiques portées par les aviateurs, la BA 118 est tout à la fois le creuset d'une expertise de systèmes futuristes et la vitrine du savoir-faire du programme Rafale.

Classée point d'importance vitale, la BA 118 est une installation prioritaire de défense (IPD). Le commandant de la base aérienne est également commandant de la base de défense qui intègre les unités de soutien commun et spécialisés. Le retrait de service en 2013 du Mirage F1 et les profondes restructurations engagées ont conduit à une densification constante de la base autour de l'activité chasse, et notamment autour du Rafale dont elle est devenue un centre d'excellence. La base possède une longue piste aéronautique de 3 600 mètres et gère la proximité du plus grand champ de tir de France, celui de Captieux, avec une surface de 10 000 ha. Depuis la concrétisation des contrats d'export du Rafale, le choix du site pour assurer la formation initiale des militaires étrangers s'est également naturellement porté sur la base landaise.



## FOCUS

### LA 30<sup>ÈME</sup> ESCADRE DE CHASSE

En 2015, la base aérienne 118 accueille la 30<sup>ème</sup> Escadre de chasse et devient le véritable berceau d'expertise Rafale. Cette unité composée de 800 aviateurs est déployée sur tous les théâtres d'opérations sur lesquels l'Armée de l'Air est engagée. Les Rafale de la 30<sup>ème</sup> escadre de chasse sont actuellement engagés dans le cadre de l'opération Chammal au Levant et sur l'opération Barkhane au Sahel.

Elle englobe des escadrons opérationnels, de maintenance, de gestion, et d'expérimentation :

- + l'Escadron de Chasse et d'Expérimentation (ECE) 1/30 « Côte d'argent » du CEAM, équipé de Rafale biplace, Mirage 2000 D et Alphajet ;
- + Le régiment de Chasse (RC) 2/30 « Normandie-Niemen », équipé de Rafale monoplace ;
- + l'Escadron de Chasse (EC) 3/30 « Lorraine », équipé de Rafale monoplace, arrivé en 2016 sur la base ;
- + l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique (ESTA) 15/30 « Chalosse ».

## FOCUS

### LE CENTRE D'EXPERTISE AÉRIENNE MILITAIRE, AU CŒUR DE L'INNOVATION

Par le décret du 1<sup>er</sup> avril 1933, le ministre de l'Air Pierre Cot pose les fondements de l'Armée de l'air et décide de la création du centre d'expertise aérienne militaire (CEAM). A son origine, le CEAM est basé à Reims et débute les

expérimentations tant sur les avions que sur les moyens de phonie et de navigation. En 1945, de retour d'Afrique du Nord, le CEAM s'installe sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

Historiquement, la mission du CEAM consiste à soutenir l'État-Major à chaque étape du processus d'acquisition d'un nouvel équipement de la définition du besoin à l'organisation et la conduite des expérimentations opérationnelles. En lien étroit avec la Direction générale de l'armement et les industriels, le CEAM assure la mise au point des nouveaux matériels de par son expertise opérationnelle. Fort de la solide expérience de ses aviateurs, il est le bras armé de l'État-Major pour définir les capacités de l'Armée de l'air, contribuer à leur mise au point, préparer leur intégration et soutenir leur utilisation opérationnelle. La mise en commun de savoir-faire et de connaissances techniques, tactiques et opérationnelles propres à tous les domaines d'activités de l'Armée de l'air a pour objectif de fédérer l'ensemble des expertises des aviateurs.

Les missions du CEAM sont :

- + **élaboration** de la doctrine et animation du feedback ;
- + **participation** à la définition des matériels nouveaux, réalisation de leur expérimentation et assurance de la primo-formation ;
- + **appuyer** directement les forces en opérations grâce à ses centres experts ;
- + **soutenir** la préparation opérationnelle des Forces ;
- + **mener** des études exploratoires sur les capacités futures ;
- + **animer** le réseau de l'innovation opérationnelle de l'Armée de l'Air ;
- + **conseiller** le chef militaire dans la conduite des opérations.





COLONEL

## Cédric GAUDILLIÈRE

Commandant de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan

25 décembre 1971  
à Vernon (Eure)

Marié, trois enfants

### Diplômes militaires

Diplôme d'ingénieur de l'école  
de l'air (1994)

### DÉTACHEMENTS

AFGHANISTAN

### PROMOTION

01/07/2013 : Colonel

### DÉCORATIONS

- . Croix du Combattant
- . Médaille Commémorative Française
- . Ordre National de la Légion d'Honneur
- . Croix de la Valeur Militaire
- . Ordre National du Mérite
- . Médaille de la Défense Nationale

Commandant de la Base Aérienne 118  
« Colonel Rozanoff »

Commandant de la Base de Défense  
de Mont-de-Marsan

Délégué Militaire Départemental des Landes

### 2017

BA118 - Commandant de la Base Aérienne 118  
« Colonel Rozanoff » et Commandant de la Base de  
Défense de Mont-de-Marsan

### 2014

BA117- chef de la cellule « expertise nucléaire » au  
cabinet du ministre des armées

### 2012

BA117 - Division des Forces Nucléaires officier pro-  
gramme Horus

### 2011

BA113 - commandant de l'Escadron de Chasse  
« Gascogne »

### 2009

BA113 - commandant en second de l'Escadron de  
Chasse « Gascogne »

### 2005

BA118 - chef de l'Équipe de Marque Mirage 2000

### 2003

BA118 - officier rapporteur de l'Équipe de Marque  
Mirage 2000

### 2001

BA125 - commandant de l'Escadrille SPA 94 - EC  
03.004 Limousin

### 1997

BA125 - officier navigateur - officier systèmes  
d'armes



LIEUTENANT-COLONEL

## Hugues FOUQUET

Directeur de l'exercice NATO Tiger Meet 2019

Né le 04 juillet 1979 à  
Dijon (21)

Marié trois enfants

Promotion 2001 de  
l'Ecole de l'air

EC 03.030 « Lorraine »

Breveté Pilote de Chasse en 2005

2300 heures de vol,  
84 Missions de guerre,  
dont 15 avec ouverture du feu

### 2017

Base aérienne 118 : commandant d'escadron - EC 03.030  
« Lorraine »

### 2016

Base aérienne 118 : Commandant en second - EC 03.030  
« Lorraine »

### 2014

Base aérienne 113 : adjoint chef opérations - EC 01.007  
« Provence »

### 2012

Base aérienne 701 : chef de brigade - DFC 11.300

### 2010

Base aérienne 115 : commandant 1<sup>ère</sup> escadrille -  
EC 02.005 « Ile de France »

### 2006

Base aérienne 133 : officier navigant -  
EC 03.003 « Ardennes »  
Base aérienne 120 : pilote stagiaire -  
ETO 00.008 « Saintonge »

### 2005

Base aérienne 705 : élève pilote -  
EAC 00.314 « Christian Martell »

### 2001

Base aérienne 701 : élève pilote - GFIO 10.300

### OPERATIONS EXTERIEURES

. Du 26/09 au 22/11/2017 -  
Chammal

. Du 08/10 au 14/12/2016 -  
Chammal

. Du 15/11 au 24/11/2015 -  
Chammal

. Du 14/04 au 29/05/2015 -  
Afghanistan

. Du 11/12/2008 au 15/01/2009  
- Afghanistan

### DÉCORATIONS

. 02/07/2018 - Ordre Natio-  
nal de la Légion d'Honneur  
échelon chevalier

. 07/05/2018 - Croix de la  
Valeur militaire échelon  
argent

. 12/06/2017 - Médaille de  
la protection militaire du  
territoire

. 28/03/2017 - Croix de la  
valeur militaire échelon  
bronze

. 10/01/2017 - Médaille  
autre-mer avec agrafe  
moyen-orient

. 23/08/2016 - Croix de la  
valeur militaire échelon  
bronze

. 16/12/2014 - Médaille  
de la défense nationale  
échelon or avec agrafe

armée de l'air et mission  
d'opération extérieures

. 28/09/2011 - Médaille  
de la défense nationale  
échelon argent avec agrafe  
armée de l'air et mission  
d'assistance extérieur

. 09/09/2011 - Croix de la  
valeur militaire échelon  
bronze

. 11/01/2009 - médaille  
commémorative française  
agrafe afghanistan

### L'ESCADRON DE CHASSE (EC) 3/30 « LORRAINE »

- . Armée de l'air, BA 118 de Mont de Marsan
- . Membre depuis 2016 - Organisateur du NATO Tiger Meet 2019

« Première à reprendre la lutte » suite à l'appel du Général de Gaulle, l'histoire du « Lorraine » débute dès 1940. Un groupe de volontaires s'engage dans la résistance contre l'Allemagne, parmi eux, les futurs pilotes et mécaniciens de l'unité. Initialement nommé Groupe de Bombardement N°1, c'est à Damas, en 1941 que l'escadron prendra son appellation Groupe de Bombardement « Lorraine », et devient la première unité des Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL). À l'issue de la guerre, il est fait compagnon de la Libération et décoré de la croix de Guerre 1939-1945 avec sept citations.

Dès 2010, l'escadron réapparaît en tant qu'EC 3/30 sur la base aérienne d'Al-Dhafra aux Emirats Arabes Unis. Il se voit confier le fer de lance de l'Armée de l'air qu'est le Rafale monoplace. En 2016, il retrouve enfin la France, à Mont-de-Marsan, et se rattache directement à la 30ème Escadre de chasse. Il possède désormais trois nouvelles escadrilles, toutes centenaires, témoignant de leur exaltant passé. La 1ère Escadrille est désormais la SAL 56 « Scarabée Egyptien », créée en 1915, totalisant trois victoires aériennes, et se distinguant notamment pendant la campagne de Verdun en 1917-1918. La SPA 38 « Chardon

Lorrain », également créée en 1915, est la 2ème escadrille de l'escadron. Totalisant 100 victoires aériennes homologuées et autant de probables, l'escadrille a vu passer dans ses rangs des pilotes de renom, dont le Capitaine Georges Madon, totalisant à lui seul 41 victoires. Enfin, la célèbre SPA 162 « Tigre » constitue la 3ème Escadrille. En intégrant le « Lorraine » en 2016, elle permet à l'escadron de rejoindre la communauté « Tigre » et c'est ainsi qu'en 2017 l'unité participe à son premier NATO Tiger Meet à Landivisiau, et se voit confier la tâche d'organiser l'édition 2019 sur le territoire landais.

Engagé dans toutes les opérations extérieures majeures de l'Armée de l'air, l'EC 3/30 « Lorraine » est actuellement engagé dans le cadre de l'opération Chammal au Levant. Intégré dans les plus grands exercices internationaux, et assurant la défense du territoire national au travers de la mission de Posture Permanente de Sureté, le « Lorraine » porte aujourd'hui haut sa devise « Nous y sommes », perpétuant ainsi la mémoire et les traditions de ses illustres anciens.

### L'ESCADRON DE CHASSE ET D'EXPÉRIMENTATION (ECE) 1/30 « CÔTE D'ARGENT »

- . Armée de l'air, BA 118 de Mont de Marsan
- . Membre depuis 1986



Le 1er novembre 1945, naît à Mont-de-Marsan, le centre d'expertises aériennes militaires (CEAM). Le 15 octobre 1987, le nom de tradition « Côte d'Argent » est attribué à l'escadron. À partir de cette date, l'escadron de chasse 1/30 « Côte d'argent » assurera les expérimentations des nouveaux matériels de l'Armée de l'air. L'escadron mène plus de 70 expérimentations de systèmes d'armes aéroportés et de leurs systèmes connexes. Il procède à l'évaluation de logiciels de simulation et d'aide à la décision. Il assure également la transformation des personnels navigants, mécaniciens, spécialistes de guerre électronique et moniteurs de simulateurs sur les nouveaux matériels en service dans l'Armée de l'air. Il assure aussi la rédaction de la documentation d'emploi opérationnel, de mise en œuvre et de maintenance des différentes composantes des systèmes d'armes.

Première escadrille de l'ECE 1/30 « Côte d'Argent », la BR 127 « Tigre menaçant » assure la participation de cet escadron au NATO Tiger Meet. Son statut particulier lui permet de déployer trois types d'appareils sur les Tiger Meet, tout en lui offrant l'opportunité de poursuivre ses différentes expérimentations aux côtés d'avions de combat étrangers, dans un contexte hyper-réaliste, proche des opérations aériennes menées en opérations extérieures.

Le personnel de l'escadron de chasse « Côte d'argent » était présent sur les théâtres d'opérations extérieures des dernières années, au Tchad, en Arabie Saoudite, en Bosnie Herzégovine ainsi qu'au Kosovo. En 2016, à la suite de la création de la 30ème Escadre de chasse, l'escadron prend l'appellation de ECE 1/30 « Côte d'Argent ».

L'escadron de chasse et d'expérimentation 1/30 « Côte d'argent » est une unité de l'Armée de l'air stationnée sur la BA 118. L'unité est en charge du soutien des équipes de marque rattachées (Rafale, Mirage 2000, Reconnaissance tactique...) ; mais aussi, de l'expérimentation des systèmes d'armes. Enfin, l'ECE 1/30 « Côte d'argent » assure le maintien de l'expertise opérationnelle des équipages grâce à des entraînements adaptés au contexte opérationnel.

### ESCADRON DE CHASSE (EC) 3/8 « CÔTE D'OR »

- . Armée de l'air, BA 120 de Cazaux

Stationné sur la base aérienne 120 de Cazaux depuis 2014, l'escadron d'entraînement 3/8 « Côte-d'Or » opère sur Alphajet. Ses missions principales sont la préparation des unités opérationnelles des trois composantes des forces armées et l'instruction des jeunes pilotes de chasse, en phase finale de formation. Le « Côte-d'Or » est le seul escadron de l'Armée de l'air dédié aux missions « Red Air », missions dans lesquelles il joue le rôle de l'adversaire afin d'améliorer l'entraînement des pilotes face à un ennemi. Cela se traduit par des combats aériens, mais aussi, par la coordination avec les unités déployées au sol.

### ESCADRON D'HÉLICOPTÈRES (EH) 1/67 « PYRÉNÉES »

- . Armée de l'air, BA 120 de Cazaux

L'escadron d'hélicoptères 1/67 « Pyrénées » fait partie du triptyque des forces spéciales « Air » avec l'escadron de transport « Poitou » et le commando parachutiste de l'air n° 10 (CPA 10). Cet escadron stationné sur la base aérienne 120 de Cazaux met en œuvre des hélicoptères Caracal. Il s'agit de la seule unité européenne qui maîtrise le ravitaillement en vol de jour comme de nuit ainsi que l'emploi en opérations réelles. Grâce au Caracal, les pilotes de l'EH « Pyrénées » conduisent différents types de missions, principalement les opérations de recherche et sauvetage au combat (CSAR). Ils mènent également des missions pour le commandement des opérations spéciales (COS). Ces liens avec les unités spéciales expliquent l'intégration de l'EH au sein des forces spéciales air, décidée en 2014.

L'EH 1/67 Pyrénées, c'est aussi :

- + Des savoir-faire supplémentaires acquis auprès de l'US Air Force ;





+ Une connaissance fine, acquise grâce à la maîtrise de la mission CSAR, des opérations aériennes complexes (nationales ou interalliées) composées de nombreux aéronefs et à très forte dynamique tactique ;

+ Un savoir-faire des techniques aéroterrestres et aéromaritimes jour/nuit (poser poussière, aérocordage, appontage, largage petits colis...).

Presque ininterrompu depuis plus de dix ans, l'engagement de l'escadron en opération extérieure lui confère une expertise tactique de tout premier ordre. Les Caracal ont notamment été employés au Liban (3 hélicoptères entre juillet et septembre 2006), au Tchad dans un détachement mixte, en Afghanistan, où entre novembre 2006 et septembre 2007 ont été menées 27 missions d'évacuations sanitaires au combat, mais aussi, dans la Bande-Sahélo-Saharienne dans le cadre de l'opération Barkhane. Le premier ravitaillement en vol sur Caracal en opération extérieure a d'ailleurs eu lieu en 2015 au sahel.

### 36<sup>ÈME</sup> ESCADRON DE DÉTECTION ET DE CONTRÔLE AÉROPORTÉS (EDCA)

. Armée de l'air, BA 702 d'Avord

Implantés sur la base aérienne 702 d'Avord depuis leur arrivée dans l'Armée de l'air le 17 décembre 1990, les quatre E3-F Awacs sont déclarés opérationnels en juin 1992. Le 36<sup>ème</sup> escadron de détection et de contrôle aéroportés (EDCA) qui les met en œuvre va dès lors participer à toutes les opérations extérieures. Véritable trait d'union entre le décideur politique ou militaire et les moyens tactiques des trois armées employés sur les théâtres d'opérations, l'E-3F est un maillon essentiel de la Défense nationale. Il permet aux plus hautes autorités de l'État de disposer d'une lecture souveraine de l'évolution du contexte stratégique mondial et d'une anticipation indispensable sur l'échiquier international. L'E-3F est également un bel exemple d'interopérabilité. Toutes ses capacités s'expriment aussi bien dans les opérations interarmées nationales, internationales que dans des opérations interministérielles telles que la lutte contre le narcotrafic, le terrorisme, ou pour des besoins de coordination des moyens de secours en intervention suite à une catastrophe naturelle.

### ESCADRON DE DÉFENSE SOL-AIR (EDSA) 1/950 « CRAU »

. Armée de l'air, BA 125 d'Istres

Créé en 1987, l'escadron de défense sol-air (EDSA) 1/950 « Crau » stationné sur la base aérienne 125 d'Istres met en œuvre des systèmes d'armes perfectionnés et performants.

Le système d'armes sol-air courte portée (SACP) Crotale NG concentre en un seul ensemble les capacités de détection et de tir. Ses radars d'acquisition et de poursuite sont durcis contre les effets du brouillage. Ce système est conçu pour la défense des points sensibles contre des attaques saturantes à basse et très basse altitude. Mais également, pour assurer la détection, l'identification et la poursuite des cibles, ainsi que le tir des missiles guidés par alignement.

Présents dans l'Armée de l'air depuis les années 1980, les escadrons de défense sol-air (EDSA) réalisent un large panel de missions issues de la troisième dimension. Sur le territoire national, la défense sol-air contribue au renforcement de la posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A). Elle assure également la protection des installations prioritaires de défense et des points d'intérêts vitaux. Parfaitement intégrée aujourd'hui au réseau de commandement et de conduite (C2) des opérations aériennes, la défense sol-air s'inscrit dans un dispositif global de défense aérienne.

Les opérateurs des EDSA évoluent dans des situations tactiques de plus en plus complexe, et démontrent leur aptitude à utiliser les systèmes MAMBA et de la CMD3D. Cette unité particulière cultive également sa capacité à travailler en interarmées avec nos alliés.

### ESCADRON DE DÉFENSE SOL-AIR (EDSA) 2/950 « SANCERRE »

. Armée de l'air, BA 702 d'Avord

L'Escadron de défense sol-air (EDSA) 2/950 « Sancerre » stationné sur la base aérienne 702 d'Avord dispose du système d'arme Crotale NG et de canons bitube 20 mm pour assurer la défense anti-aérienne à basse et très basse altitude et le système d'armes sol-air moyenne portée terrestre « MAMBA ».

Depuis 1997, date de sa création, le Centre de formation de la défense sol-air (CFDSA) 14.950 a pour mission d'assurer

la formation des personnels opérateurs et techniciens appelés à servir les systèmes d'armes SAMP/T (sol-air moyenne portée terrestre) et Crotale NG. Cette unité est également chargée de la mise en œuvre des simulateurs associés à ces deux systèmes.

Une section Mamba est composée de 4 lanceurs, dotés chacun de 8 missiles Aster 30.

### ESCADRON ÉLECTRONIQUE SOL (EES) 21/54

. Armée de l'air, BA 123 d'Orléans

Composée d'une centaine de spécialistes, l'escadron électronique sol (EES) 21.054 est une unité opérationnelle unique et atypique au sein de l'Armée de l'air dans le domaine de la guerre électronique. Cet escadron stationné sur la base aérienne 123 d'Orléans est héritier des sept escadrons électroniques sol stationnés en République fédérale d'Allemagne, et plus particulièrement de celui d'Achern, dont il a repris l'insigne et les traditions. Pendant toute la période de la Guerre froide, ces spécialistes ont scruté l'espace électromagnétique du bloc soviétique. En permanence, ils ont écouté, analysé les émissions radio et radar, pour décrypter le dispositif adverse. Rapatriés à Metz et Mutzig après la chute du mur de Berlin, ils ont poursuivi quinze ans durant leur mission sur toutes les zones de conflits. En 2006, ils se sont regroupés en une seule unité, l'EES d'Orléans, qui travaille autant au profit de la posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A) que de la remontée du renseignement stratégique.

Les missions de cet escadron sont d'intercepter un signal, le traduire et l'analyser afin de produire des rapports, aux différents organismes de commandement.

A ce titre, ses champs d'action sont variés :

+ recueil de renseignement d'origine électromagnétique ;

+ brouillage des communications (offensif et défensif) ;

+ contrôle du spectre électromagnétique par la surveillance des réseaux hautes fréquences (HF) et la recherche de perturbateurs.

À l'aide du système COMINT de radiolocalisation, interception, brouillage, écoute (SCRIBE), intégré en shelters sur véhicules tout chemin, l'EES instruit et entraîne, entre autres, les équipages en ambiance de guerre électronique pour qu'en opérations réelles ils soient en mesure de réussir la mission même en environnement brouillé : sans GPS, sans contact radio...

L'escadron assure aussi la protection électronique de zones particulières à l'occasion de grands événements comme les dispositifs de protection de sûreté aérienne (DPSA).

### 3<sup>ÈME</sup> RÉGIMENT D'HÉLICOPTÈRES DE RECONNAISSANCE ET D'ATTAQUE

. Armée de terre, base de Rouvres

. Membre depuis 2019

L'escadrille d'hélicoptères de reconnaissance et d'attaque n°3 (EHRA3) du 3<sup>e</sup> régiment d'hélicoptères de combat (3<sup>e</sup> RHC) participera au *NATO Tiger Meet*. Cette escadrille est composée de 25 pilotes de combat expérimentés, ayant participé à de nombreuses missions opérationnelles. Elle est gage d'excellence, de dynamisme et d'un savoir-faire propre aux pilotes de Gazelle.

Cette escadrille porte le surnom des « Félines » et a comme emblème le tigre. En 2017, l'escadrille des Félines est entrée dans l'histoire en devenant la première unité d'appartenance « Terre » à intégrer le cercle très fermé des NATO TIGERS. En 2018, les Félines laissent un peu plus leur empreinte en remportant le deuxième prix de la plus belle peinture du *NATO Tiger Meet* pour la *Gazelle Bandit Nightmare* et le troisième prix de la « Best Flying Unit », récompense remportée pour la première fois de l'histoire du *NATO Tiger Meet* par une unité de l'armée de Terre. Cette année, l'EHRA3 passera un nouveau cap en intégrant la *NATO Tiger Association*.

Pour cette édition, l'escadrille sera composée de 23 militaires (personnels navigants, mécaniciens, préparateur mission). L'escadrille de vol sera renforcée par le groupement commando montagne (GCM), une section d'infanterie et des transmetteurs. Il s'agit d'unités avec lesquelles le 3<sup>ème</sup> RHC travaille très régulièrement, notamment en opérations extérieures.

Cet exercice sera l'occasion pour les Félines de renforcer leurs connaissances des procédures OTAN et d'approfondir leurs savoir-faire dans la coopération interarmes, interarmées et interalliés.

### 5<sup>ÈME</sup> RÉGIMENT D'HÉLICOPTÈRES DE COMBAT

. Armée de terre, base de Pau

Deux Tigre des escadrilles d'hélicoptères d'appui-protection n°1 et n°2 (EHAP1 et EHAP2) du 5<sup>ème</sup> régiment d'hélicoptères de combat (5<sup>ème</sup> RHC) de Pau participent au *NATO Tiger Meet* aux côtés du 3<sup>ème</sup> RHC.

Sans cesse déployées en opérations extérieures, ces escadrilles ont la particularité d'être en auto-relève sur les théâtres successifs (Afghanistan, Libye, bande sahélo-saharienne) depuis 10 ans. Le 5<sup>ème</sup> RHC était le premier régiment de l'aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) à recevoir les Tigre dans leur version HAP. Le Tigre HAD a été livré au régiment l'an dernier, en 2018.

C'est la deuxième participation des Tigre du 5<sup>ème</sup> RHC au *NATO Tiger Meet*. Invités pour travailler conjointement avec l'EHRA3 du 3<sup>ème</sup> RHC, escadrille leader au sein de l'ALAT, les EHAP1 et 2 ne font pas partie de la *NATO Tiger Association* puisque leurs emblèmes ne comportent pas de Tigre.

Toutefois, le *NATO Tiger Meet* représente une excellente opportunité de faire des exercices dans un cadre otanien et de travailler avec les chasseurs de l'Armée de l'air. Les Tigre du 5<sup>ème</sup> RHC permettront d'assurer des missions d'attaque au sol, d'appui aux forces terrestres, d'escorte de convoi et d'hélicoptères de manœuvre et d'assaut. De plus, le Tigre est équipé de moyens de protection modernes contre les menaces sol-air, lui permettant d'assurer l'infiltration et la protection des modules « *combat search and rescue* ».

### FRÉGATE JEAN BART

. Marine Nationale, Dunkerque

La frégate Jean Bart est une frégate anti-aérienne de type F 70 de la Marine nationale française, mise en chantier en 1985 et opérationnelle depuis 1989. Les frégates anti-aériennes de type F 70 AA sont capables de constituer une bulle anti-aérienne dans un rayon de plus de 100 kilomètres autour d'une unité précieuse ou d'une zone littorale (port, zone de débarquement...). Ces bâtiments ont vocation à intervenir en tout lieu, dans un cadre national, interallié ou international, au sein d'un groupe constitué, en fonction de la mission. Ils peuvent identifier et pister des navires à distance et les contraindre si nécessaire. La Frégate Jean Bart a participé à la plupart des opérations extérieures récentes (Opération Harmattan, Opération Chammal). Son fanion est décoré de la croix de la valeur militaire avec palme (en 2011 pour ses actions au feu durant l'opération Harmattan en Libye). En 2012, La frégate Jean Bart a reçu le prix de l'association *Old Crows* (AOC), qui distingue chaque

année une unité de l'OTAN ayant particulièrement montré ses capacités en matière de guerre électronique dans le cadre de son action en Libye.

### LA FLOTILLE 11F

. Marine Nationale,  
BAN Landivisiau  
. Membre depuis 1979

La flottille 11F est une unité de combat de l'Aéronautique Navale française. Héritière de la tradition de l'escadrille B102 qui a combattu durant la première Guerre Mondiale, la 11F est considérée comme la plus ancienne des formations de chasse de l'aéronautique navale.

Le symbole de « *l'hippocampe ail* » est adopté en 1918 par l'escadrille de chasse 7C1 de l'aviation d'Escadre du porte-avions Bearn qui devient en mars 1919 l'AC1, escadrille de l'aéronavale. A la fin de la guerre, en novembre 1945, la flottille est rétablie à Hyères sous le nom de la 1F, volant sur Seafire III. Après ses premiers catapultages en novembre 1946 sur le porte-avions Colossus (renommé Arrormanches en 1947), elle passe sur Hellcat en 1950. De 1950 à 1954 la flottille (finalement renommée 11F le 20 juin 1953) mène deux campagnes en Indochine achevant 344 missions de guerre et 950 heures de vol sur le F6-F Hellcat. En 1955 ; équipée d'Aguilon, la 11F participe à la guerre d'Algérie jusqu'en 1962 et a entre-temps été assignée au porte-avions Clémenceau en 1960. Le 1er avril 1963, la 11F renait, équipée d'Etendard IV M. Sur les 15 années qui suivent, la flottille est assignée à des missions de frappes et de couverture aérienne des flottes. C'est à cette période que la 11F s'installe définitivement à Landivisiau. En 1978, le Super Etendard remplace l'Etendard IV M. Dans les années 1990 et 2000, la 11F prend part à différents conflits tels que l'opération Trident en 1999 et la guerre d'Afghanistan de 2001 à 2008, successivement à bord du Clémenceau, du Foch et du Charles de Gaulle.

Le tigre n'est pas l'emblème de la 11F, cependant le porte-avions Clémenceau portait le blason du tigre lorsqu'il a été admis au NTA (*NATO Tiger Association*). Quand en 1997 le Clémenceau se retire du service, étant la plus ancienne et ayant montré son esprit «Tiger» tout au long des années, la flottille conserve cet héritage. Plus récemment, à compter du 19 septembre 2011, la 11F devient la 2<sup>ème</sup>

flottille à se transformer sur Rafale M. Elle participe à l'opération Chammal en 2014, 2015 et 2016 effectuant principalement des missions d'appui des troupes au sol, de reconnaissance et de défense aérienne à bord du porte-avions Charles de Gaulle.



### NATO AEW

. Système aéroporté de détection et de contrôle (AWACS)

. OTAN

Au début des années 1970, des études menées par l'OTAN démontrèrent qu'un système de détection et d'alerte lointaine améliorerait considérablement les capacités de défense aérienne de l'Alliance. En décembre 1978, le comité de planification de défense (DPC) de l'OTAN signa un accord afin d'acheter son propre système de détection et d'alerte. Grâce à cette décision, les nations membres embarquaient pour l'un des plus grands programmes de l'OTAN disposant de fonds communs. Le système aéroporté de détection lointain et de contrôle OTAN fut établi en 1980.

Aujourd'hui, la force aérienne de détection et de contrôle est constituée de deux composantes opérationnelles :

- + Une composante internationale OTAN E-3A à Geilenkirchen en Allemagne, constituée de 17 Boeings E-3A AWACS ;
- + Une composante de la RAF (Royal Air Force) situé à Waddington au Royaume-Uni, constituée de 6 Boeings E-3D AWACS, exclusivement employés par le personnel de la RAF.

Le composant E-3D déclara sa première mise en service le 1er juillet 1992 marquant le début du concept de coopération des forces interalliées. Dix-sept nations participent au programme, 15 d'entre elles fournissent du personnel au profit de l'E3-A (le Royaume-Uni vole avec ses propres avions et le Luxembourg ne fournit pas de personnel). Les E-3A volent depuis la base opérationnelle principale de Geilenkirchen depuis

février 1982. Il existe quatre bases supplémentaires : des bases opérationnelles avancées (FOB) à Trapani (Italie), Aktion (Grèce), Konya (Turquie) et à Oerland (Norvège).

### 31 SQUADRON 31 SMALDEEL

. Belgian Air Force,  
Belgium, Kleine Brogel  
. Membre depuis 1962

Le 31<sup>ème</sup> escadron est créé le 1<sup>er</sup> octobre 1951 sur la base aérienne de Beauvechain. Après une relocalisation momentanée sur la base aérienne de Chièvre, l'escadron se déplace en 1955 sur la base aérienne de Kleine Brogel. A travers ses 65 ans d'histoire, l'escadron a compté parmi ses avions le Spitfire XIV, le T-33, le F-84G, le F84F et le F-104G. Les pilotes du 31<sup>ème</sup> escadron volent aujourd'hui sur F-16 MLU. Durant les vingt dernières années, les « Tigres » du 31<sup>ème</sup> escadron ont pris part à de nombreuses opérations. Au milieu des années 1990, ils participent à des opérations défensives et offensives dans la région des Balkans. En 2004, l'escadron participe aux premiers vols de l'OTAN au-dessus de la Lituanie pour des missions de police du ciel. En juillet 2005, ils effectuent leurs premières missions aériennes au-dessus de l'Afghanistan. En 2011, tandis qu'ils sont toujours engagés dans les opérations en Afghanistan, les Tigres effectuent plusieurs missions aériennes au-dessus du théâtre Libyen. Alors que les dernières missions du 31<sup>ème</sup> escadron s'achèvent en 2014 en Afghanistan, ses équipages sont rapidement redéployés au Moyen-Orient, dans le cadre de l'opération Chammal, en soutien à la coalition internationale en guerre contre Daesh. En 2016, les Tigres du 31<sup>ème</sup> escadron remportent le prestigieux trophée du "Silver Tiger" pour la 10<sup>ème</sup> fois consécutive, un record historique.

### 12° GRUPPO

. Aeronautica Militare,  
Italie, Gioia del Colle  
. Membre depuis 1972

Le 12<sup>ème</sup> escadron est créé le 10 mai 1917 sur la base de Belluno. Durant la première Guerre Mondiale, les pilotes effectuent des missions aériennes de reconnaissance en soutien à l'artillerie, sur SP2, SP3, SAML, Nieuport, SIA7B et Caudron G4. Posté en Libye avec des CA-310 « Libeccio », lorsque l'Italie est entrée en guerre en juin 1940, le 12<sup>ème</sup> escadron réalise des missions d'escorte aérienne et d'alerte afin de défendre le port de Tripoli, jusqu'en août 1942. L'année suivante,

l'escadron est rapatrié puis dissout. De nouveau opérationnel en 1944 avec la 4<sup>ème</sup> escadre sur P39 « Airacobra », le 12<sup>ème</sup> escadron est de nouveau déplacé à Galatina et Capodichino (Naples), où il se renouvelle sur F86E en 1953. Basé encore aujourd'hui à Gioia del Colle, il est passé du « Sabre » en 1971 au F-104S « Starfighter » en 1995. L'escadron s'équipe finalement du Tornado ADV (Air Defense Variant), lui permettant de participer de façon plus constante aux opérations « Alba » et « Allied Force » durant la crise des Balkans en 1999. Il obtient ainsi la reconnaissance unanime des commandements nationaux ainsi que celle de l'OTAN.

Après le démantèlement du 21<sup>ème</sup> escadron, la 351<sup>ème</sup> escadrille « Tigre » est transférée au 12<sup>ème</sup> escadron, faisant de ce dernier un membre permanent de la NATO Tiger Association. En attendant la sortie du premier Eurofighter Typhoon en 2007, l'escadron vol sur MB339CD.

Le « Strali » surnom du 12<sup>ème</sup> escadron, assure la défense aérienne des frontières sud de la mer Méditerranée en contribuant ainsi à la mission de police du ciel de l'OTAN en Islande et en Lituanie. Tout en maintenant sa fonction principale air/air, le 12<sup>ème</sup> escadron s'est récemment équipé de capacités air/sol, s'ouvrant ainsi à de nouvelles missions pour son deuxième siècle d'existence.

## 21° GRUPPO

- . Aeronautica Militare, Italie, Grazzanise
- . Membre depuis 1969

Le 21<sup>ème</sup> escadron est créé le 25 mai 1918 en Macédoine avec la 73<sup>ème</sup> et la 111<sup>ème</sup> escadrille. En 1919 il est dissout puis reconstitué sur l'aérodrome de Ciampino en 1939 équipé de FIAT G-50 puis de MC 200. L'unité se déplace sur l'aérodrome de Capodichino pour se battre dans les zones aériennes Néopolitaines et romaines dans le but de défendre ces villes. De 1942 à 1943, le 21<sup>ème</sup> escadron est envoyé sur le front en Russie, où il combat avec honneur. En 1968, il obtient le statut de membre à part entière de la NATO Tiger Association, lié par l'emblème héraldique. En 1971 puis entre 1989 et 1996, l'escadron vole successivement sur F-104G et F-104S ASA « Starfighter ». En 1996, l'unité passe progressivement sur Tornado ADV.

Le 21<sup>ème</sup> Gruppo remporte le prestigieux

trophée « Silver Tiger » lors du NATO Tiger Meet de 1998 à Lechfeld. De 1998 à 1999, l'escadron est temporairement déployé sur la base aérienne de Gioia del Colle pour participer aux opérations « Deliverate Force » de l'OTAN au-dessus de la Bosnie, du Kosovo et de la Serbie. En 1999, l'unité est définitivement déployée sur la base aérienne de Gioia del Colle, intégrant la 36<sup>e</sup> escadre. Le 21<sup>e</sup> escadron est officiellement réactivé en 2006 au sein de la 9<sup>e</sup> Stormo à Grazzanise, dans le but de créer une unité aérienne capable de mener de nombreuses missions de combat (MEDICAL EVACUATION, CASUALTIES EVACUATION, Combat Search And Rescue, contrôle aérien, opérations spéciales d'insertion/extraction...).

## ALA 15

- . Ejército del aire, Espagne, BA Zaragoza
- . Membre depuis 2006

La 15<sup>ème</sup> escadre (ALA 15) fut créée le 16 décembre 1985. Le tigre en revanche, date de septembre 1956 avec la formation d'une deuxième escadre de chasse volant sur F86-F Sabrejet. En juillet 1986, les quatre premiers EF-18 Hornets effectuent un vol direct des Etats-Unis vers l'Espagne. La nouvelle escadre prenait ainsi son envol. De 1995 à aujourd'hui, l'escadre possède deux escadrons de chasse et un escadron de transformation sous son commandement. ALA 15 et ALA 12 ont eu l'honneur d'accomplir le plus long déploiement de l'Armée de l'air espagnole de 1994 à 1999. L'Armée de l'air espagnole participa notamment aux opérations internationales après le conflit en ex-Yougoslavie, appelé « ICARO ».

ALA 15 Hornets peut accomplir une grande variété de missions, incluant du Air/Air, Air/Sol ainsi que des missions de mise hors de combat des moyens de défense ennemie. La 15<sup>ème</sup> escadre participe au NATO Tiger Meet pour la première fois en 2006, invitée par une autre unité arborant le Tigre : l'escadron 142 à Albacete. Au cours de l'*Ocean Tiger* en 2008, ils furent gratifiés par le statut de membre de la NATO Tiger Association à part entière.

## TAKTISCHES



## LUFTWAFFENGESCHWADER 51

- . Luftwaffe, Allemagne, Schleswig-Jagel
- . Membre depuis 1994

La 51<sup>ème</sup> Escadre de reconnaissance est créée le 7 juillet 1959 sur la base aérienne d'Erding dans le sud de l'Allemagne. L'unité est alors équipée de 36 Republic RF-84F Thunderflash provenant de la 50<sup>e</sup> école d'aviation de l'Armée de l'air allemande. L'Escadre se déplace en 1960 à Manching, et est renommée « Immelmann » en 1961. En 1963, la 51<sup>e</sup> Escadre passe sur RF-104G Starfighter, lequel deviendra opérationnel jusqu'en 1971. Dans ce laps de temps, 61.390 heures de vol ont été effectuées. En 1971, la 51<sup>e</sup> Escadre est la première à être équipée de RF-4E. L'Escadre passe ensuite sous le commandement de l'OTAN en 1972, et est la première au sein de cette organisation à atteindre les 50.000 heures de vol sans pertes. En 1984, l'Escadre atteint les 250.000 heures de vol. La 51<sup>ème</sup> Escadre est démantelée en 1993 et rétablie un an plus tard à Schleswig-Jagel, cette fois-ci sur Panavia Tornado IDS pour des missions de reconnaissance, puis des missions de lutte anti-surface après le démantèlement de la 2<sup>e</sup> flottille allemande. En 2013, la 32<sup>ème</sup> Escadre de chasseurs-bombardiers (comprenant le 321<sup>ème</sup> ancien escadron « Tigre ») est aussi démantelée. La 51<sup>ème</sup> Escadre reprend les missions de neutralisation de la défense aérienne ennemie et les 20 Tornados ECR. Depuis 2013, l'Armée de l'air allemande renomme toutes ses unités. L'Escadre de reconnaissance est ainsi renommée Escadre de tactique aérienne. La 51<sup>ème</sup> Escadre mène aujourd'hui des missions de reconnaissance aérienne, de neutralisation de la défense aérienne ennemie et de lutte anti-surface.

## NO. 230 SQUADRON

- . Royal Air Force, Royaume-Uni, RAF Benson
- . Membre depuis 1977

Le 230<sup>ème</sup> escadron est créé le 20 Août 1918 à Felixstowe, sur la côte Est anglaise. Elle est alors équipée de Felixstowe F2A Flying Boat qui servent jusqu'à une première dissolution de l'escadron en 1923. Fin 1936, l'escadron débute son voyage à Seletar, à Singapour où il reste jusqu'au début de la seconde Guerre Mondiale.

En mars 1937, l'insigne de l'escadron est approuvé par le Roi d'Angleterre. Inspiré par l'étiquette d'une bouteille de la brasserie locale (Tiger Beer), elle est constituée d'un

tigre sous un palmier sous-titré du proverbe en javanais « Kita Chari Jauh » qui signifie « Nous cherchons loin ». Durant les 20 années suivantes, l'escadron sert partout en Asie, en Afrique et dans l'Extrême Orient, obtenant les honneurs pour son implication en Méditerranée durant la majorité de la seconde Guerre Mondiale. Notamment, les missions en soutien de la Campagne de Birmanie (1944) et du Blocus de Berlin (1948) ont été d'une importance stratégique significative. En 1957, l'escadron est à nouveau dissout. Mais à peine un an plus tard, il est reformé à Dishforth, en Angleterre avec le Scottish Aviation Pioneer CC1 puis le Twin Pioneer (1960). En 1962, le 230<sup>ème</sup> escadron devient un escadron d'hélicoptères, équipé de Westland Whirlwind HC10. Il passe une première courte période à Güntersloh en Allemagne de l'Ouest un an après. En 1971, une nouvelle ère commence avec le Westland Puma HC1 à RAF Odiham. Le 230<sup>ème</sup> escadron rejoint la NATO Tiger Association en 1977. En 1980 il part de nouveau à RAF Güntersloh où il organise en 1982 leur premier NATO Tiger Meet. L'escadron est relocalisé en Irlande du Nord en 1992, où il apporte son soutien aux forces de l'ordre pour assurer la paix. En décembre 2012, le Puma HC Mk1 atteint la fin de son service dans la Royal Air Force. Après un programme d'extension de longévité pour obtenir un aéronef significativement amélioré, le Puma HC Mk2 vole pour la première fois avec un équipage de la Royal Air Force en septembre 2013.

Le Puma HC MK2 bénéficie de deux nouveaux moteurs puissants, qui améliorent ses performances, notamment en altitude et par haute température, ainsi que d'un réservoir interne supplémentaire qui augmente son endurance et sa portée. Depuis le printemps 2015, le Puma HC2 a été déployé à Kaboul, Afghanistan pour la mission de soutien déterminé de l'OTAN et l'opération anglaise TORAL.

Les principales missions du 230<sup>ème</sup> escadron sont le transport de troupes ou de charges accrochées, le parachutage et les missions de CASEVAC (évacuation de victimes d'une zone de combat).

## 814 NAVAL AIR SQUADRON

- . Royal Navy, Royaume-Uni, RNAS Culdrose
- . Membre depuis 1979

La flottille 814, les « Flying Tigers » de la marine britannique, a pour mission principale la lutte anti-sous-marine. Elle est équipée des aéronefs polyvalents Merlin

Mk 2 et reste la pierre angulaire de la défense britannique. Tout en assurant la protection du territoire national, elle assure un rôle déterminant au sein de l'arsenal des décideurs politiques. Les équipages sont entraînés à différentes missions, de la lutte anti-sous-marine à la lutte anti-surface en passant par la lutte contre les stupéfiants et la piraterie, l'évacuation de ressortissants, le soutien des forces spéciales, le contreterrorisme maritime, le ravitaillement en mer et la recherche et le sauvetage.

La flottille des Flying Tigers de la marine britannique est constituée en 1938 en tant que flottille de torpilles et de reconnaissance et met en oeuvre 6 Swordfish. Entraînée sur Merlin MK 1 depuis 2001, la flottille se dote de Merlin Mk 2 en 2013. Cette plateforme multi-rôle est considérée comme la technologie de pointe pour la lutte anti-sous-marine. Grâce au Merlin, la flottille 814 reste encore aujourd'hui au premier plan des opérations de lutte anti sous-marine. En moyenne pendant l'année, ce sont 75% de sorties qui sont dédiées aux opérations en direct. Plus récemment, les équipages de la 814 ont conduit des missions humanitaires pour la lutte contre Ebola en Afrique. Dans le cadre de la recherche et le sauvetage de migrants, ils ont menés des opérations de sécurité et de protection de VIP au profit du porte-avions Queen Elisabeth et du Premier Ministre, ainsi que des opérations de lutte contre la piraterie et le trafic d'êtres humains au Moyen Orient.

### ESQUADRA 301

- . Força Aérea Portuguesa, Portugal, BA5 Monte Real
- . Membre depuis 1978

L'héritage de cet escadron remonte au mois de novembre 1968 avec la naissance de l'escadron 502 « Jaguares », de la force aérienne portugaise alors située à Nacala au Mozambique. L'escadron reçoit alors ses premiers avions de chasse « Tigre » de l'escadron 121, lesquels étaient utilisés à Bissalanca, en Guinée depuis 1966.

En 1978, la réorganisation de unités de la force aérienne entraîna un changement pour l'escadron 301, dédié principalement aux missions de CAS (appui aérien rapproché), AI (Air interdiction) et de reconnaissance tactique aérienne, ainsi qu'aux missions d'appui aérien pour

les opérations maritimes (TASMO) et de défense aérienne (DCA). Le 19 avril 1988, le Ministre de la Défense récompensa l'escadron 301 de la médaille d'or pour services rendus, l'une des plus grandes distinctions jamais offertes à un escadron portugais. Le 27 juin 1993, le Fiat G-91 fit son dernier vol avec la force aérienne portugaise. L'escadron 301 fut ainsi transféré vers la base aérienne 11 à Beja, désormais équipée de l'Alpha J et A, employable pour l'attaque Air/Sol. Le premier vol de cet avion fut conduit le 6 octobre 1993 par le Major Lopes Da Silva. L'escadron a participé à de nombreux exercices OTAN en Europe et a accueilli le NATO Tiger Meet par deux fois, en 1996 et en 2002. Le 25 novembre 2005, l'escadron 301 fut transféré vers la base aérienne 5 à Monte Real et passa sur F16 MLU, devenant ainsi le premier escadron de l'Armée de l'air portugaise à utiliser ce chasseur.

### 1 JET TRAINER SQUADRON

- . Österreichische Luftstreitkräfte, Autriche, Flh. Vogler
- . Membre depuis 1982

En 1961, le premier escadron de chasseurs bombardiers équipé de SAAB J-29 F fut établi à Vienne. En 1962, l'escadron fut relocalisé à Linz/Hörsching (Vogler/AFB). Au cours de la réorganisation de 1963, l'escadron de chasseurs bombardiers fut renommé Escadre de chasse en comprenant deux escadrons. Le premier était chargé de la surveillance aérienne et de l'attaque au sol tandis que le second était responsable de la reconnaissance et de la surveillance de l'espace aérien. En 1966, un troisième escadron vit le jour, créé pour l'entraînement des forces. Celui-ci était alors équipé d'un aéronef de type « vampire » puis, en 1969, d'un Cessna L-19. En 1968, le deuxième escadron fut relocalisé à Graz/Thalerhof (Nittner, AFB). En 1979, le remplacement du vampire et du J-29 F par le SAAB J 105 OE débuta et prit fin en 1972. Depuis 1985, l'escadre de chasse assure l'entraînement initial sur avion de chasse. En 1995 l'escadre se transforme afin d'accueillir un troisième escadron, rattaché au 3e régiment à Linz/Hörsching. Depuis, le troisième escadron a pour mission de conduire des entraînements élémentaires et avancés ainsi que des missions de surveillance de l'espace aérien.



L'endurance, la polyvalence et la haute performance du Rafale ont été confirmées à mesure de ses déploiements en opérations extérieures. Depuis son arrivée dans l'Armée de l'air en 2006, cet avion démontre ses pleines capacités que ce soit sur le territoire national, dans le cadre de la posture permanente de sûreté (police du ciel), de la mission de dissuasion nucléaire, ainsi qu'en opérations extérieures. Libye, Tchad, Mali, Irak... L'engagement de ce condensé de technologies a prouvé l'excellence de ses capacités sur de nombreux théâtres.

Le Rafale est le premier avion de chasse français omnirôle capable d'effectuer toutes les missions dévolues à un avion de chasse : dissuasion nucléaire, attaque au sol et en mer par tous les temps, défense et supériorité aérienne, intervention à long rayon d'action avec ravitaillement

en vol, reconnaissance tactique et stratégique. Il emporte des équipements d'une grande diversité (missiles air-air, missile nucléaire, missile de croisière et des bombes air-sol).

#### Missions :

- + défense et supériorité aérienne ;
- + frappe tout temps dans la profondeur ;
- + appui aérien ;
- + reconnaissance tactique et stratégique ;
- + pénétration et frappe nucléaire.

#### Caractéristiques techniques :

- + envergure : 10,80 m ;
- + masse à vide : 10 t ;
- + masse maximale au décollage : 24,5 ;
- + vitesse de croisière : 1715 km/h - Mach 1,4 ;
- + altitude maximale : 15 240 m - 50 000 ft.



*L'Armée de l'air entre dans une nouvelle ère. Le 14 janvier 2019, la ministre des Armées, Florence Parly, a annoncé le développement du nouveau Rafale au standard F4 ainsi que la commande de 30 appareils. Ce standard s'inscrit dans la démarche d'amélioration continue du Rafale selon les progrès de la technologie et les retours d'expérience de l'Armée de l'air en opérations extérieures. Il fera suite au standard F3R (polyvalence élargie) dont les premiers avions ont été livrés en 2018. Ce nouveau standard F4 permettra de renforcer les capacités du Rafale à évoluer seul ou en coalition. Les premiers avions entièrement équipés de ce standard seront mis en service en 2025 et certaines fonctionnalités seront disponibles dès 2023. Les développements vont porter notamment sur des améliorations des modes de travail en réseau, sur l'évolution des capteurs et leur intégration. Il prévoit également la prise en compte des évolutions attendues des missiles, de la motorisation et de l'intégration de nouvelles capacités.*

ENSEMBLE, VAINCRE  
ET PROTÉGER PAR LES AIRS

L'ARMÉE DE L'AIR EST L'ARMÉE DE LA PERMANENCE

Trois cent soixante-cinq jours par an, 7 jours/7, 24 heures/24, les femmes et les hommes de l'Armée de l'air assurent avec enthousiasme et détermination la protection des Français. Pilotes et mécaniciens bien sûr, mais aussi contrôleurs aériens, fusiliers commandos, pompiers, gendarmes, spécialistes de l'infrastructure, informaticiens, sauveteurs, interprètes images, officiers renseignement, etc. Tous, dans leurs domaines de compétences respectifs, participent aux succès des opérations aériennes.

**PERMANENCE**

de la protection de la France parce qu'elle met en oeuvre la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire aux ordres du président de la République.

**PERMANENCE**

de la protection de notre espace aérien et de ses approches, sous la responsabilité du Premier Ministre. Protection qui va de l'assistance aux aéronefs en difficulté à la capacité à prendre en compte les menaces, quelle que soit leur forme. Durant la seule année 2018, 300 situations anormales ont été repérées et traitées par l'Armée de l'air.

**PERMANENCE**

en opérations extérieures, principalement au Levant depuis bientôt cinq ans et au Sahel depuis 2013. Les aviateurs traquent ainsi les terroristes jusque dans leurs repaires, de la bande sahélo-saharienne (opération Barkhane) au Levant, où le combat continue contre l'ennemi qui a perdu le territoire conquis en 2014 (opération Chammal au sein de la coalition internationale, à laquelle la France est la deuxième contributrice après les États-Unis). Dans toutes ces opérations, l'action de l'Armée de l'air est décisive et garantit la supériorité de nos forces. Ces opérations s'appuient sur des dispositifs prépositionnés, capables de monter en puissance de façon très réactive, presque aussi rapidement que depuis les bases aériennes de métropole. Ces bases aériennes d'où peuvent partir en quelques heures des missions de « projection de puissance » décidées par le chef des armées, le président de la République. Ce fut encore le cas en 2018 contre des installations chimiques en Syrie. Modérés par la passion, l'audace et la précision, agiles et réactifs, les aviateurs sont animés par un formidable esprit d'équipe qui leur permet de faire face, après plus d'un siècle de fait aérien, aux défis de l'avenir.

SERVICE D'INFORMATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES  
DE L'ARMÉE DE L'AIR (SIRPA AIR)

**DIRECTEUR DE LA PUBLICATION**  
Colonel Cyrille Duvivier,  
chef du SIRPA AIR

**RÉALISATION**  
Lieutenant Coralie Bruillon

**CONTACTS PRESSE NATO TIGER MEET**  
Capitaine Sandrine Laebens, chef du  
département médias du SIRPA AIR  
Tél. 06 88 24 03 95

Lieutenant Coralie Bruillon,  
officier projet  
Tél. 06 83 67 72 07

presse@armeedelair.com

PHOTOS : Armée de l'air

**CONCEPTION GRAPHIQUE**  
LILA VERT.COM

**PHOTOS ET VIDÉOS DISPONIBLES SUR LE LIEN SUIVANT**  
<http://www.air-actualites.com/NTM2019/>

Retrouvez  
l'Armée de l'air et  
le **NATO Tiger Meet**  
sur les réseaux sociaux



**PERMANENT** presence on foreign operational theatre, mainly in Levant for almost five years now and in Sahel since 2013. The airmen hunt the terrorists all the way to their hideouts, across the Sahelo-Saharan strip (Barkhane operation) in Levant, where combat continues towards the enemy who has lost the land conquered in 2014 (Chammal operation). In all those missions, the air force's intervention is essential and ensures our forces' superiority. These operations are supported by prepositioned forces, able to rise in power almost as fast as mainland airbases. From these forward airbases, "power projection" missions can be sent in, a few hours with an order from the President or the Chief of Staff. This happened in 2018 against several Syrian chemical structures. Shaped by enthusiasm, audacity and precision, clever and fast, airmen are driven by a great team spirit enabling them to face, after more than a century of air prowess, the challenges of the future.



TOGETHER, DEFEAT  
AND PROTECT BY THE AIR  
FRENCH AIR FORCE IS THE ARMY OF PERMANENCE

Three hundred and sixty five days a year, 24/7, the Air force's women and men ensures with enthusiasm and determination the protection of French citizens. Not only pilots and mechanics but also air traffic controllers, commandos, firemen, military police, infrastructure specialists, programmers, rescuers, image-ry operators, intelligence officers ... All, in their specific domain, participate in the success of air operations.

**PERMANENT** protection of the French national territory through the implementation by the Air force, on the President's order, of the nuclear airborne deterrence component.

**PERMANENT** protection of our airspace and its approach, under the responsibility of the Prime Minister. Protection ranging from the assistance provided to aircraft in difficulty to assess and treat all kind of threats. In 2018, 300 abnormal situations were detected and managed by the Air force.

**FRENCH AIR FORCE NEWS AGENCY (SIRPA AIR)**

**PUBLICATIONS MANAGER**

Colonel Cyrille Duvivier,  
Head of the SIRPA AIR

**PRODUCTION**

Lieutenant Coralie Bruillon,  
Public Affairs Officer

**NATO TIGER MEET PRESS CONTACT**

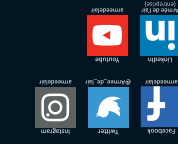
Capitaine Sandrine Laebens, head of  
the SIRPA AIR media department  
Phone: 06 88 24 03 95

Lieutenant Coralie Bruillon,  
Project officer  
Phone: 06 83 67 72 07

press@armeedelair.com

PHOTOS : French Air Force

**GRAPHIC DESIGN**  
LILA VERT.COM



Find the French Air  
Force and the NATO  
Tiger Meet on social  
media

PHOTOS AND VIDEOS AVAILABLE VIA THE FOLLOWING LINK: <http://www.air-actualites.com/NTM2019/>

tional territory protection, it also has a significant role within the government's politic arsenal. Flight crews are trained to handle anti-piracy warfare and submarine but also piracy, drug smuggling, evacuation of nationals, support for Special Forces, maritime counterterrorism, refueling at sea and search and rescue.

The «*flying Tigers*» fleet of the Royal Navy was created in 1938 as a reconnaissance and torpedo capable fleet, operating 6 Swordfish. Trained on Merlin Mk 1 since 2001, the fleet switches to Merlin Mk 2 in 2013. This versatile platform is considered high technology for anti-submarine fighting. Thanks to the Merlin, fleet 814 is on the foreground for anti-submarine fights. Yearly, in average, 75% of the sorties are devoted to direct operations. More recently, aircrews from 814 conducted humanitarian missions against Ebola in Africa. As for migrant search and rescue, they operated security missions and VIP protection missions for Queen Elisabeth and PM aircraft carrier, but also anti-piracy operations and the Middle-East.



ESQUADRA 301

Força Aérea Portuguesa, Portugal,  
BA5 Monte Real  
Member since 1978

This squadron's legacy started in November 1968 when squadron 502 «*Jaguares*» was born, in the Portuguese Air force then located at Nacala, Mozambique. The squadron acquired its first «*Tiger*» fighter aircraft from squadron 121, the some ones which were operated at Bissalanco, Guinea since 1966.

In 1978, the reordering of Air Force units made the squadron 301 to change, now mainly assigned on Close Air Support, Air interdiction and Air Tactical Reconnaissance missions.

In 1961, the first fighter-bomber squadron equipped with SAAB J-29 F was established in Vienna. In 1962, the squadron was relocated at Linz/Hörsching (Vogler/AFB). During the 1963 reorganization, the fighter-bomber squadron was changed into a Fighter Wing including two squadrons. The first was in charge of air surveillance and ground attack and the second one in charge of reconnaissance and airspace surveillance. In 1966, a third squadron was born, meant to train the forces, equipped with «*Vampire*» aircraft then, in 1969, with Cessna L-19. In 1968, the second squadron was relocated at Graz/Thalerhof (Nittner, AFB). In 1979, the replacement of the Vampire and J-29 F by the SAAB J 105 OE started and ended in 1972. Since 1985, the Fighter Wing enables basic fighter training. In 1995 the Wing changed in order to welcome a third squadron, bound to the 3rd regiment at Linz/Hörsching. Since then, the 3rd squadron flies for basic and advanced trainings as well as airspace surveillance missions.

Member since 1982

Austria, Flh. Vogler  
Österreichische Luftstreitkräfte,

## 1 JET TRAINER SQUADRON

PAF squadron to use it.

On 27th June 1993, the Fiat G-91 flew for the very last time Portuguese in the Air Force. Squadron 301 was transferred to AFB 11 at Beja, now equipped with Al-pha J and A capable of air to ground attack. Major Lopes Da Silva first flew this aircraft on 6th October 1993. The squadron participated in numerous NATO exercises in Europe and welcomed NATO Tiger Meet twice, in 1996 and 2002. On 25th November 2005, squadron 301 was transferred to AFB 5 at Monte Real and began to fly F16 MLU, becoming the first PAF squadron to use it.

## FICHE RÉFLÈXE RAFALE



to air missiles, nuclear missiles, cruise missiles and air to ground bombs.

### Missions :

- + Air defence and supremacy ;
- + Long range strikes ;
- + Air support ;
- + Tactical and strategic reconnaissance ;
- + Penetration and nuclear strikes.

### Caractéristiques techniques :

- + Wingspan : 10,80 m ;
- + Empty weight : 10 t ;
- + Maximum weight on take-off : 24,5 t ;
- + Cruising speed : 1715 km/h - Mach 1,4 ;
- + Maximum altitude: 15 240 m or 50 000 ft.

Operational since 2006, the Rafale has proven operational and versatile during its missions over the French national territory with the permanent air security posture (PPS), nuclear deterrence as well as on active operational theaters (Afghanistan, Libya, Mali, Central African Republic, Levant and Sahel).

Rafale is the first French omnirôle fighter able to carry-out a several missions during a single flight. It is able to perform every possible mission dedicated to a fighter aircraft: nuclear deterrence, air-to-ground and air-to-surface attacks in all kinds of weather, air defense and air supremacy, long range deployment with reconnaissance. It can be equipped with a broad variety of equipment such as air



The Air Force enters a new era. On January 14th 2019, the Minister for the Armed Forces, Florence Parly, announced the development of new F4 standard for the Rafale aircraft order. This new standard comes from a will to enhance and upgrade the current Rafale in accordance with technological advances and the functional analysis and feedback collected by the Air Force in operations. F4 will succeed to the F3R standard (extended versatility) which now equips the Rafale, the first ones having been delivered in 2018. This new F4 standard will reinforce the Rafale's capabilities to fly alone or within a coalition. The first fully fitted aircraft will be available in 2025 although certain functionalities will be available earlier, in 2023. Development will focus on improving network modes and the evolution and integration of sensors. It also plans to take into account expected missile evolutions, engine power and the integration of new capabilities.

in Lithuania. While maintaining its primary air/air function, the 12<sup>th</sup> Squadron was recently equipped with air / ground capabilities, thus opening up new missions for its second century of existence.

## 21<sup>o</sup> GRUPPO

• **Aeronautica Militare, Italy,**

• **Grazzanise**

• **Member since 1969**

The 21<sup>st</sup> Squadron was created on May 25, 1918 in Macedonia with the 73<sup>rd</sup> and 111<sup>th</sup> squadrons.

In 1919, it is dissolved then reconstituted on the airfield of Cimino in 1939 equipped with Fiat G-50 and then with MC-200. The unit moves to the Capodichino aerodrome to fight in the Neapolitan and Roman airspace in order to defend these cities.

From 1942 to 1943, the 21<sup>st</sup> squadron is sent to the Russian front, where it fought with honor.

In 1968, it became a full member of the NATO Tiger Association, bound by their heraldic emblem.

In 1971, and then between 1989 and 1996, the squadron flew successfully on F-104G and F-104S ASA "Starfighter" Tiger Association.

The 21<sup>st</sup> Gruppo won the Prestigious Silver Tiger Trophy at the NATO Tiger Meet in 1998 in Lechfeld.

From 1998 to 1999, the squadron was temporarily deployed to Gioia Del Colle base to participate in NATO's «Deliberate Force» operations above Bosnia, Kosovo and Serbia.

In 1999, the unit is definitively deployed at Gioia Del Colle air base, integrating the 21<sup>st</sup> squadron is officially reactivated in 2006 within the 9<sup>th</sup> Stormo in Grazzanise, in order to create an air unit capable of carrying out numerous combat missions (MEDICAL Evacuation, EVA-Rescue, Air Control, special operations of insertion / extraction ...).



The 15<sup>th</sup> Squadron (ALA 15) was created on December 16, 1985. The tiger, on the other hand, dates back to September 1956 with the formation of a second fighter squadron flying on F86-F Sabrejet.

## • Member since 2006

• **BA Zaragoza**

• **Ejército del aire, Spain,**

Since 1995, the squadron has two fighter squadrons and a transformation squadron under its command. ALA 15 and ALA 12 had the honor to accomplish the longest deployment of the Spanish Air Force from 1994 to 1999. The Spanish Air Force participated notably in international operations after the conflict in the former Yugoslavia, called «CARO».

ALA 15 Hornets can perform a wide variety of missions, including Air/Air, Air/Ground as well as attacking enemy defenses. The 15<sup>th</sup> Squadron participated in the NATO Tiger Meet for the first time in 2006, invited by another unit sporting the Tiger: squadron 142 in Albacete.

During the Ocean Tiger in 2008, it was given the full membership of the NATO Tiger Association.

## TAKTISCHES

• **LUFTWAFFENGESCHWADER 51**

• **Luftwaffe, Germany,**

• **Schleswig-Jagel**

• **Member since 1994**

The 51<sup>st</sup> Reconnaissance Wing was created on July 7, 1959 at Erding Air Force Base in southern Germany. The unit is then equipped with 36 Republic RF-84F Thunderflash from the 50<sup>th</sup> German Air Force Aviation School.

The Wing moved in 1960 to Manching, and was renamed «Immelmann» in 1961. In 1963, the 51<sup>st</sup> Wing switched to RF-104G Starfighter, which remained operational until 1971. 61.390 flight hours were accomplished.

In 1971, the 51<sup>st</sup> Wing is the first one to be equipped with RF-4E. The Wing switched under the command of among this organization to reach 50.000 hours of flight hour.

In 1984, the Wing reached the 250.000 flight hours mark.

The 51<sup>st</sup> Wing is dismantled in 1993 and reestablished one year later in Schleswig-Jagel, this time with Panavia Tornado IDS for reconnaissance missions and then for anti-surface combat missions after the dismantling of the 2<sup>nd</sup> German flotilla.

In 2013, the 32<sup>nd</sup> Wing of bomber aircraft (including the former «Tigre» 321<sup>st</sup> squadron) was also dismantled. The 51<sup>st</sup> Wing took over the air defense neutralization missions and the 20 Tornados ECR.

Since 2013, the German Air Force has been shorthanded, with the Scottish Aviation Pioneer CC1 then the Twin Pioneer (1960). In 1962, the 230<sup>th</sup> squadron became chopper squadron, equipped of Westland Whirlwind HC10. A year later, it settled down in Günthersloh, West Germany. In 1971, a new era began with the Westland Puma HC1 at RAF Odham. The 230<sup>th</sup> squadron joins the NATO Tiger Association in 1977. In 1980 it got back to RAF Günthersloh in which it organized in 1982 their first NATO Tiger Meet. The squadron was relocated in Northern Ireland in 1992, where it provided with support to the police forces for peace. In December 2012, Puma HC Mk1 retired from the Royal Air Force. On the course of a service extension program to benefit from a significantly enhanced aircraft, Puma HC Mk2 flew for the very first time with a Royal Air Force crew in September 2013.

The Puma HC Mk2 had two brand new and powerful engines, increasing performance, especially in higher altitude and temperatures, but also an additional internal tank which increased its range and endurance. Since spring 2015, Puma HC2 has been deployed at Kabul, Afghanistan for missions such as NATO Resolute Support and British operation TORAL.

The main missions of the 230<sup>th</sup> squadron are troop transport and hinged load transport, air dropping and CASEVAC missions (evacuation of casualties and victims in combat areas).

## NO. 230 SQUADRON

• **Royal Air Force, United Kingdom,**

• **RAF Benson**

• **Member since 1977**

The 230<sup>th</sup> squadron was created the 20<sup>th</sup> of august 1918 in Felixstowe, along the English coast. It was equipped of Felixstowe F2A Flying Boat which had served until the squadron's first disbanding in 1923. Late 1936, the squadron moved to Selcote, in Singapore where it stayed until the beginning of World War II.

## 814 NAVAL AIR SQUADRON

• **Royal Navy, United Kingdom, RNAS**

• **Culdrose**

• **Member since 1979**

Fleet 814, the «Flying Tigers» from Royal Navy, has for main mission to fight against submarine threats. It is equipped with versatile Merlin Mk 2 aircraft and remains key to British defense. As it already ensures no-

Tiger Meet. They will work with the 3rd RHC EHR43, leading squadron within the ALAT, since the EHR41 and 2 are not part of the NATO Tiger Association: they do not have a Tiger emblem.

However, the NATO Tiger Meet represents an excellent opportunity to train in a NATO setting and to work with Air Force fighters. The 5th RHC Tigers helicopters will perform ground attacks, support to ground force, convoy escorts, helicopter manoeuvres and assault missions. In addition, the Tiger is equipped with modern means of protection against ground-to-air threats, ensuring the infiltration and protection of the «combat search and rescue» modules.

## JEAN BART FRIGATE

. French Navy, Dunkerque

The Jean Bart frigate is an F70 anti-aircraft frigate type of the French Navy. Its conception started in 1985 and it became operational in 1989. The F70 AA anti-aircraft type is able to form an anti-aircraft bubble in a radius of more than 100 kilometers around a valuable unit or a littoral zone (port, landing area ...). These type vessels are mandated to operate in any place: in a national, combined or international context, within a constituted group, according to the mission. They can reportedly identify and track ships as well as coerce them if necessary. The Jean Bart frigate has participated in most recent overseas operations (Harmattan, Cham-overs operations) and is decorated with the "Cross for Military Valour with palm" (in 2011 for its acts during the Harmattan operation in Libya). In 2012, the frigate received the prize of the Old Crows Association (AOC), which distinguishes every year a NATO unit that has shown its capabilities in electronic warfare, as part of its work in Libya.

## THE 11F FLOTILLA

. French Navy, Landivisiau Naval Air Base

. Member since 1979

The 11F flotilla is a combat unit of the French Naval Aeronautics. Heir to the tradition of the B102 Squadron that fought during the First World War, the 11F is considered the oldest of the fighter formations of Naval Aeronautics.

The « Winged seahorse » symbol was

adopted in 1918 by the 7C1 fighting flight of the wing aviation of the Béarn aircraft carrier that became in March 1919 the AC1 Naval Aeronautics flight.

At the end of the war, in November 1945, the flotilla is reorganised in the city of Higes under the name 1F, with Seofre III aircraft.

After its first catapult launches in November 1946 on the Colossus aircraft carrier (renamed Arromanches in 1947), the flotilla started to use Hellcat aircraft in 1950.

From 1950 to 1954, the flotilla (renamed 11F again on the June 20, 1953) led two campaigns, completing 344 war missions and 950 flying hours on the F6F Hellcat.

In 1955, with its Aguilons, the 11F participated in the Algeria War until 1962 and was assigned to the Clemenceau aircraft carrier in 1960.

On the April 1, 1963, the 11F is born again, equipped with Etendard IV M. For the 15 following years, the flotilla carried out strike and air cover missions. It is during this period that the flotilla definitively settled down in Landivisiau.

In 1978, the Super Etendard replaced the Etendard IV M.

During the 90s and 2000s, the 11F took part in different conflicts: Trident operation in 1999, Afghanistan war from 2001 to 2008, successfully on the Clemenceau, Foch and Charles de Gaulle carriers.

The tiger is not the emblem of the 11F. However, the Clemenceau carrier used to have the tiger as its coat of arms when it was admitted to the NATO Tiger Association. In 1997, when the carrier withdrew, the flotilla kept its heritage. More recently, on the September 19, 2011, the 11F became the second flotilla to switch to the Rafale M aircraft. It participated in the Chammal operation in 2014, 2015 and 2016, doing mainly ground troops support, reconnaissance and air defence missions on the Charles de Gaulle carrier.

**NATO AEW**  
**. Airborne Warning and Control System (AWACS)**  
**. OTAN**

At the beginning of the 1970s, some studies carried out by NATO indicated that a system of detection and warning would considerably help the air defense capabilities of the organization. In December 1978, the NATO Defense Planning Com-

mittee signed an agreement for buying its own detection and warning system. Thanks in 2004, the squadron took part in the first NATO flights above Lithuania for air policing missions.

In July 2005, they carried out their first air missions above Afghanistan.

In 2011, while they were still engaged in operations in Afghanistan, the Tigers carried out several air missions above the Libyan territory.

While the missions of the 31st squadron in 2014 in Afghanistan ended, its crews were quickly deployed in the Middle East for the international coalition against ISIS.

In 2016, the 31st squadron won the prestigious « Silver Tiger » trophy for the 10th time in a row, which was a historic record.

## 12 GRUPPO

. Aeronautica Militare, Italy,  
 Gioia Del Colle

. Member since 1972

The 12th Squadron was created on May 10, 1917 on Belluno base. During the First World War, the pilots carried out air reconnaissance missions in support of the artillery, on SP2, SP3, SAML, Nieuport, SIA7B and Caudron G4. Posted in Libya with CA-310 «Libeccio», when Italy entered the war in June 1940, the 12th squadron realized air escort and warning missions to defend the harbor of Tripoli, until August 1942. The following year, the squadron is repatriated and dissolved. Operational again in 1944 with the 4th Squadron on P39 «Aircobra», the 12th squadron is moved to Gaietina and Capodichino (Naples), where it is renewed on F86E in 1953. Still based today in Gioia Del Colle, it went from the «Sdbre» in 1971 to the F-1045 «Starfighter» in 1995. The squadron is finally equipped with the Tornado ADV (Air Defense Variant), allowing it to participate more constantly to the «Alba» and «Allied Force» operations during the crisis of the Balkans in 1999. It thus obtained the unanimous recognition of other national commands and of NATO. After the dismantling of the 21st Squadron, the 351st Squadron «Tiger» is transferred to the 12th squadron, making the latter a permanent member of the NATO Tiger Association. Waiting the release of the first Eurofighter Typhoon in 2007, the flight squadron flew on the MB339CD.

The E-3D component was first used in July 1992 marking the start of the combined cooperation concept. 17 nations participate in the program, 15 of them supply personnel to the E3-A (the UK flies with its own aircrafts and Luxembourg does not supply any personnel). The E-3A have been flying from the operational base of Gellenkirchen since February 1982. There are four more Forward Operational Bases (FOB) in Trapani (Italy), Aktion (Greece), Konya (Turkey) and Oerland (Norway).



31 SQUADRON 31 SMALDEEL

. Belgium, Kleine Brogel

. Member since 1962

The 31st squadron was created in October 1, 1951 on Beauvechain airbase.

After a temporary resettlement on Chièvres airbase, the squadron moved in 1955 to Kleine Brogel airbase.

During its 65 years of existence, the squadron employed Spitfire XIV, le T-33, F-84G, F84F and F-104G. Nowadays, the 31st squadron pilots fly the F-16 MLU.

During the last 20 years, the « Tigers » of the 31st squadron have been taking part in numerous missions.

In the mid-1990s, they participated in defensive and offensive operations in the Balkan region.

The «Strali» (12th Squadron's nickname) provides air defense on the southern borders of the Mediterranean Sea thus contributing to NATO's sky policing mission in Iceland and





The Fighter and Experimentation Squadron (ECE) 1/30 «Côte d'Argent» is a unit of the air force stationed on airbase 118. The unit is in charge of supporting the different project teams (Rafale, Mirage 2000, Tactical Reconnaissance ...); but also experimentation of weapon systems. Finally, ECE 1/30 «Côte d'Argent» maintains the operational expertise of the crews through specific trainings fitted to the operational context.

**FIGHTER SQUADRON (EC) 3/8 « CÔTE D'OR »**

**Air Force, Cazaux Air Force Base 120**  
Stationed on Cazaux Air Base 120 since 2014, the 3/8 «training squadron Côte-d'Or» operates on Alpaïet. Its main missions are the preparation of operational units from the three branches of the armed forces and the final training phase of fighter cadets. «Côte-d'Or» is the only squadron in the Air Force devoted to «Red Air» missions, in which it plays the role of the opponent in order to improve the pilot's training against an enemy through dog fights and the coordination with units deployed on the ground.

**HELICOPTER SQUADRON (EH) 1/67 «PYRENEES»**

**Air Force, Cazaux Air Force Base 120**  
Helicopter squadron 1/67 «Pyrenees» is part of the Air special forces triptych with the transport squadron «Fotou» and the air paratrooper Commando unit No. 10 (CPA 10). This squadron stationed at Cazaux Air Base 120 implements Caracal helicopters. It is the only European unit that masters day and night air-to-air refueling as well as its use in real-life operations. Thanks to Caracal pilots from the EH «Pyrenees» lead different types of missions, mainly Combat Search and Rescue (CSAR) operations. They also lead missions for Special Operations Command (COS). These ties with the special force units explain the integration of the EH into the air Special Forces, decided in 2014.

The EH 1/67 Pyrenees, it is also:  
+ Additional know-how acquired from the US Air Force;  
+ A detailed knowledge acquired through the control of the CSAR mission, complex air operations (joint or combined) via numerous aircraft and with high tactical dynamics;  
+ The expertise of day and night air-land and aero maritime techniques (dust-landing,

**FIGHTER AND EXPERIMENTATION SQUADRON (ECE) 1/30 «CÔTE D'ARGENT»**

**Air force base 118**  
**French Air Force, Mont de Marsan**  
**Member since 2016**



On November 1<sup>st</sup>, 1945, was born in Mont-de-Marsan the Air Warfare Center (CEAM). On October 15<sup>th</sup>, 1987, the tradition name « Côte d'Argent » is assigned to the squadron. As of this date, the 1/30 « Côte d'Argent » fighter squadron was responsible for the experimentation of the new equipment of the Air Force. The squadron leads more than 70 experiments with airborne weapon systems and their related systems. It evaluates simulation and decision support software. It also ensures the training of flight crews, mechanics, electronic warfare specialists and simulator monitors on new equipment in service in the Air Force. It also ensures the writing of the operational employment documentation, implementation and maintenance of the different components of weapons systems.

First flight of the ECE 1/30 « Côte d'Argent », the BR 127 «threatening Tiger» ensures the NATO Tiger Meet participation of this squadron. Its special status allows it to deploy three types of aircraft during the different Tiger Meets, while taking the opportunity to continue its various experiments along-side foreign fighter planes, in a hyper-realistic context, close to air operations carried out in foreign operations.  
The « Côte d'argent » Fighter Squadron staff was present on operation theaters in recent years in Chad, Saudi Arabia, Bosnia and Herzegovina Herzegovina and Kosovo. In 2016, following the creation of the 30<sup>th</sup> Fighter Wing, the squadron took the name of ECE 1/30 «Côte d'argent».

**THE FIGHTER SQUADRON (EC) 3/30 «LORRAINE»**

**French Air Force, Mont de Marsan**  
**Air Force base 118**  
**Member since 2016 - Organizer of NATO Tiger Meet 2019**

in 1917-1918. The SPA 38 «Chardon Lorrain», also created in 1915, is the 2<sup>nd</sup> flight of the squadron. Having a total of 100 homologated air victories and as many probable, the flight had welcomed renewed pilots, including Captain Georges Madon who had alone a total of 41 victories. Finally, the famous SPA 162 «Tiger» is the 3<sup>rd</sup> flight. In integrating the «Lorraine» in 2016, it allowed the whole squadron to join the «Tiger» community and in 2017, the unit attended its first NATO Tiger Meet in Landivision and was entrusted the task of organizing the 2019 edition on the Landes territory.

it was in Damascus, in 1941 that the squadron took its name of Bombardment Group «Lorraine» and became the first unit of the Free French Air Forces (FAFL). At the end of the war, it was made a member of the French Resistance Fighter and rewarded with the 1939-1945 War Cross with seven mentions in dispatches.

In 2010, the squadron came back as EC 3/30 on Al-Dhifra air base in the United Arab Emirates. It was entrusted with the spearhead of the Air Force that is to say: the Rafale single-seater. In 2016, it finally returned to France, in Mont-de-Marsan, and was joined to the 30<sup>th</sup> Fighter new centerorian flights, testifying three new centerorian flights, testifying to their exciting past. The 1<sup>st</sup> flight is now the SAL 56 «Egyptian Scorb», created in 1915, having a total of three air victories, and being especially distinguished during the campaign of Verdun





COLONEL

Cédric GAUDILLIÈRE

Commander of air base 118, Mont-de-Marsan

Born on December 25<sup>th</sup> 1971 in Vernon (Eure)  
Married, three children

**Military qualifications**

Engineer's degree from the French Air Force Academy (1994)

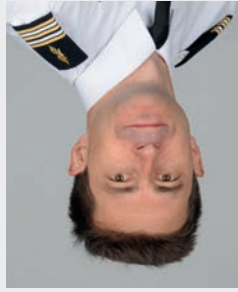
**MISSIONS**

01/07/2013 : Colonel

**AWARDS**

- . Combatant's Cross medal
- . National Order of the Legion of Honor
- . Cross for military valor
- . National Order of Merit
- . Medal of the National Defence

- Commander of air base 118 « Colonel Rozanoff »
- Departmental Military delegate of Landes
- BA118 – Commander of air base 118 and commander of Mont de Marsan defense base
- 2014 Engineer's degree from the French Air Force Academy (1994)
- BA117 - Head of the « nuclear expertise» department - office of the Minister for the armed forces
- 2012 BA117 - Nuclear forces division, Horus project officer
- 2011 BA113 - Commander of Fighter Squadron «Gascogne»
- 2009 BA113 - Deputy commander of Fighter Squadron « Gascogne »
- 2005 BA118 - Chief of the « Mirage 2000 » project team
- 2003 BA118 - officier for the Mirage 2000 project team
- 2001 BA125 - Flight commander SPA 94 – EC 03.004 Limousin
- 1997 BA125 - avigator – weapon systems officer



LIEUTENANT-COLONEL

Hugues FOUQUET

Commanding Officer of the NATO Tiger Meet 2019 exercise

Fighter pilot wings in 2005

2300 flight hours,  
84 war missions,  
pilot opened fire on 15 missions

Born on July 4th 1979 in Dijon (21)  
Married, 3 children  
2001, French Air Force Academy  
EC 03.030 « Lorraine »

**OPERATIONS EXTERIEURES**

- 2017 Air base 118 : squadron commander – EC 03.030 «Lorraine»
- 2016 Air base 118 : deputy squadron commander – EC 03.030 «Lorraine»
- 2014 Air base 113 : air operations deputy commander- EC 01.007 « Provence »
- 2012 Air base 701 : squad leader- DFC 11.300
- 2010 Air base 115 :1st Flight commander- EC 02.005 «Ile de France»
- 2006 Air base 133 : pilot officer- EC 03.003 « Ardenes »
- Air base 120 : trainee pilot- ETO 00.008 « Saintonge »
- 2005 Air base 705 : student pilot- EAC 00.314 «Christian Martell»
- 2001 Air base 701 : student pilot- GFIO 10.300

**DÉCORATIONS**

- 02/07/2018 - Knight of the legion of honor
- 07/05/2018 - Cross for military valor - Silver
- 12/06/2017 - Medal of national territory
- 28/03/2017 - Cross for military valor - Bronze
- 10/01/2017 - Overseas medal – middle-east
- 23/08/2016 - Cross for military valor - Bronze
- 16/12/2014 - Medal of the National Defence - Gold - air force and foreign operational theatre
- 09/09/2011 - Cross for military valor - Bronze
- 11/01/2009 - French commemorative medal - afghanistan
- 28/09/2011 - Medal of the national defence - silver
- air force and external assistance missions
- 09/09/2011 - Cross for military valor - Bronze
- 11/01/2009 - French commemorative medal - afghanistan

## Présentation



The Air Force Base (BA 118) « Colonel Rozanoff » in Mont-de-Marsan is considered one of the most important operational bases of the French air forces. Housing 66 units and about fifty fighter aircraft (Rafale, Mirage 2000, AlphaJet) and liaison aircraft (TBM 700), the airbase is operative thanks to approximately 3 500 airmen and civilians, active and reserve, who work for its benefit.

Located in five municipalities, including Mont de Marsan, the air base is the Landes' main employer and gathers more than fifty different jobs and trades. A real combat tool, active on all fronts of the missions assigned to the Air Force, the base is characterized by its units contributing to the achievement of peacetime missions while participating in foreign operations on many theatres.

In addition to supporting the nuclear deterrence mission, it also contributes to the missions of :  
+ **protection** of the national territory and its airspace ;  
+ immediate **intervention** during foreign operations ;  
+ **experimentation** of future Air Force equipment ;  
+ **training** of future Air traffic controllers or Rafale operators.

At the heart of innovation and open to the technological advances of its airmen, airbase 118 is at the same time the crucible of futuristic systems expertise and the Rafale program expertise showcase.

Classified as a point of vital importance, airbase 118 is a priority defense facility.  
The commander of the air base is also a commander of the defense support base which integrates the common and specialized support units. The withdrawal of service of Mirage F1 in 2013 and some deep reorganization have led to a steady densification of the base around its fighters and especially around the Rafale, thus becoming its center of excellence. The base has a long aeronautical runway of 3,600 meters and manages the proximity of Captieux, the largest shooting range in France with a 10,000 hectare surface. Since the implementation of the Rafale's export contracts, the base from the Landes region was the natural choice for the initial training of foreign airmen.

Coexisting units:  
+ For front-line combat: two fighter squadrons 2/30 «Normandie Niémen» and 3/30 «Lorraine», both flying with Rafale and the GBAD (Ground based air defense) squadron equipped with SAMPT-1 «Mamba» ;  
+ for support to operations, some unique Air Force structures like the Electronic Warfare Programming and Training Squadron, the Tactical Data Link Expertise and Training Center or the operational Aeronautical Communication and Information Systems Group,  
+ numerous units of : the Air Warfare Center, the experimental center of the future command and control system for air operations, or the Rafale joint technical team and the fighter and experimentation squadron 1/30 «Côte d'argent».

## FOCUS

### 30<sup>TH</sup> FIGHTER WING

In 2015, Air Base 118 welcomed the 30<sup>th</sup> Fighter Wing and became the true cradle of Rafale expertise. This unit of 800 airmen is deployed on all operations theaters where the Air Force is engaged. The Rafale of the 30<sup>th</sup> Fighter Wing are currently engaged in support of Operation Chammal in the Levant and Operation Barkhane in the Sahel. It includes operational as well as maintenance, management and experimental squadrons:

- + The fighter and experimentation squadron (ECE) 1/30 «Côte d'argent» of the Air Warfare Center, equipped with two-seater Rafale, Mirage 2000 D and AlphaJet ;
- + The fighter Squadron (EC) 2/30 «Normandie-Niemen», flying single-seater Rafale ;
- + The fighter Squadron (EC) 3/30 «Lorraine», flying single-seater Rafale, delivered in 2016 on the base ;
- + The aeronautical maintenance Unit (ESTA) 15/30 «Chalosse»

## FOCUS

### THE AIR WARFARE CENTER AT THE HEART OF INNOVATION

Thanks to the April 1st, 1935 decree, the Minister of Air Pierre Cot laid the foundations of the Air force and decided on the creation of the Air Warfare Center (CEAM). From the outset, the Air Warfare Center was located in Reims and began experimentation on both aircraft and means of radiotelegraphy

and navigation. In 1945, back from North Africa, the Air Warfare Center moved to Mont-de-Marsan Air Force base 118. Historically, the mission of the Air Warfare Center is to support the General Staff at each stage of the process of acquiring new equipment, from the definition of the need to the organization and the conduct of operational experimentation. In close connection with the General Directorate of armaments and manufacturers, the Air Warfare Center ensures the development of new equipment due to its operational expertise. Thanks to the experience of its airmen, it is the spearhead of the Defence Staff in order to define the capabilities of the Air Force, to contribute to their development, to prepare for their integration and to support their operational use. The pooling of technical, tactical and operational expertise aims at federating the different airmen's expertise. The missions of the Air Warfare Center are :

- + **development** of doctrine and feedback ;
- + **participation** in the definition of new equipment, field experimentation and assurance of first-time training ;
- + **support** of the forces in operations through its expert centers ;
- + **support** of the operational readiness of the Forces ;
- + **leading** exploratory studies on future capabilities ;
- + **being** the driving force behind the Air Force's operational innovation network ;
- + **advise** the military commander in the conduct of operations.

COUNTRY	UNITS	AIRCRAFT
France	<b>French Air force</b>	8 Rafale C/B EC 3/30 « Lorraine » - BA 118 EC 01/30 « Côte d'Argent » (CEAM) - BA 118
	<b>French Army</b>	3 Mirage 2000D 6 Alpaget EH 1/67 « Pyrénées » - BA 120 EH 3/8 « Côte d'or » - BA 120
	<b>French Navy</b>	36 <sup>th</sup> EDCA - BA 702 EDSA « Crau » - BA 125 EDSA « Sancerre » - BA 702 EES - BA 123
	<b>French Army</b>	5 <sup>th</sup> combat and reconnaissance choppers squadron 3 <sup>rd</sup> combat and reconnaissance choppers squadron
	<b>French Navy</b>	1 Jean Bart Anti-air defense Frigate 1 FF fleet
	<b>French Navy</b>	5 Rafale Marine SA-6, SA-8, Smoky Sams...
	<b>French Navy</b>	1 E-3A Sentry (AWACS) Flying squadron 1
	<b>French Navy</b>	31 Smaldeel 6 F-16A/B MLU Fighting Falcon
	<b>French Navy</b>	21 Gruppo XII Gruppo
	<b>French Navy</b>	7 EF-18+ Hornet Ala 15
<b>Germany</b>	Taktisches Luftwaffengeschwader 51 'Immelmann'	6 Tornado ECR
<b>England</b>	250 Squadron (RAF) 814 NAS (Royal Navy)	2 Puma HC.2 2 Merlin
<b>Portugal</b>	Esquadra 301	5 F-16A/B MLU Fighting Falcon
<b>Austria</b>	1 Jet Trainer Squadron	3 Saab 105Öe

(\*detailed presentation attached)



The **NATO Tiger Association** (regroups military units from the North Atlantic Treaty Organization member states. Open to all helicopters or aircraft units. Since the 1961, it organizes each year a meeting called «*NATO Tiger Meet*», the occasion for the crews to gather and participate in varied exercises.

It all started on July 19<sup>th</sup> 1961, three «Tiger» squadrons (the Royal Air Force's 74<sup>th</sup> squadron with Lightning aircraft, the 1/12 «Cambresis» Fighter Squadron with Super Mystère B2 and the 79<sup>th</sup> Tactical Fighter Squadron's F-100 Super Sabres) met on Woodbridge British airbase (now closed) East of the United Kingdom. During the Cold War and in a context of international tension, French Defense Minister Mr Pierre Messmer created this meeting to promote solidarity between NATO units as well as to improve the quality of operational exchanges between those three squadrons concerning know-how and equipment. These objectives are still relevant today and continue to define what pushes these «tigers» to travel thousands of kilometers each year to meet their counterparts.



Important dates

1961

1<sup>st</sup> NATO Tiger Meet  
Woodbridge United-  
Kingdoms ;

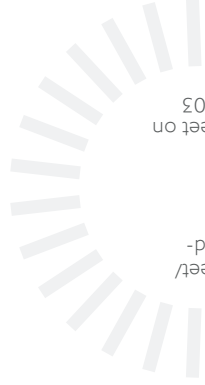
1964

1<sup>st</sup> NATO Tiger Meet on  
Cambrai airbase 103  
(France) ;

NATO Tiger Meet  
in the Air Force

+ 1/12 «Cambresis» squadron  
(founding member of NATO Tiger  
Association in 1961) won the  
famous «Silver Tiger» trophy in:  
1992, 2001, 2006 and 2009 ;

+ Cambrai's air base hosted the  
exercise 7 times: in 1964, 1972,  
1979, 1986, 1994, 2003 and  
2011 (for the 50<sup>th</sup> anniversary  
and last NATO Tiger Meet on  
French air base).



**FOCUS**  
 DISTRIBUTED MISSION  
 OPERATION CENTER FOR  
 TACTICAL TRAINING  
 (DMOC)

During this NATO Tiger Meet, missions will be directly animated and analyzed within a dedicated center called DMOC (Distributed Mission Operation Center) thanks to a real-time display of the air situation. This visualization is made possible by JEANETTE, the software enabling a connection, via Link 16, to the same network as the aircraft.

Within the DMOC, an expert-mented pilot called the «Airboss» can then lead and modify the training goals of all participants. He is assisted by two airman known as «Range Training Officer» (RTO), who do a real-time battle damage assessment of the simulated air-to-air missiles fired and remove from the mission aircraft that have been hit. Latter-on, the implementation of the LVC 16's (Live Virtual Constructive) in the DMOC will mean the possibility to mix aircraft, simulators and simulated tracks within the same mission.

To pay homage to the 75<sup>th</sup> anniversary of Normandy landing, the 3/30 «Lorraine» fighter squadron decided on the «Dark Smoking Tiger» theme. To echo this specific date in air force history, the «Lorraine's Rafale has been painted to proudly remind us of the «Smoke Screen» operation conducted on Normandy's coasts on the 6<sup>th</sup> of June 1944. In the early

The NATO Tiger Meet is one of the only training courses during which different countries have common traditions. The bonds with foreign units (abilities - knowledge - know-how - trust) have been transmitted for many years among the squadrons since 1962.

**A theme in memory of the 75<sup>th</sup> anniversary of Normandy landing**

Each event is organized around a chosen topic by the participating squadrons. Thus, each unit points an aircraft and dresses to match the chosen theme.

**TRADITIONS**



morning, twelve Boston belonging to the 342<sup>nd</sup> Squadron (nowadays known as the EC 3/30 («Lorraine») overflew Normandy's beaches at very low altitude in order to bring up a smoke screen and protect the allied fleets from the German bombings. They flew over 25 km, from the Cotentin's coast to the Vire's mouth: «Smoke screens» operation was a success. The Dark Tiger arises from the night's darkness and blows the wind of freedom. It symbolizes the union of the Tiger spirit and the mythic heritage of the Free French Forces.

**Rewards**  
 By the end of the exercise, the most outstanding squadrons will receive trophies:

- + Silver Tiger: Trophy given to the squadron with the best results during air missions.
- + Best Ops Squadron: Trophy given to reward the squadron best deserving of recognition in terms of both air and ground operations.
- + Best Painted Aircraft: Trophy issued for the best paint-job.
- + Best Uniform, awarding the best costume of the meeting.

Costumes: Military ground crews wear tiger outfits, but not only since occasionally, various flight equipment will display tiger stripes (helmets, masks, gloves, flight suit, glasses ...) some airmen even wearing tiger costumes to follow the «Tiger» spirit. Finally, ground equipment can also be customized just as safety pins have been.

Gifts exchange: Squadrons offer one another several gifts, particularly between the host and guests squadrons, for example their mascots, sculptures, model aircraft ....

Rear-seat flights: The gathering of combat aircraft is the occasion for pilots to deepen their knowledge on the different machines. Therefore two-seater aircraft will offer the possibility for foreign pilots to go on a rear-seat flight.

Costumes: Military ground crews wear tiger outfits, but not only since occasionally, various flight equipment will display tiger stripes (helmets, masks, gloves, flight suit, glasses ...) some airmen even wearing tiger costumes to follow the «Tiger» spirit. Finally, ground equipment can also be customized just as safety pins have been.

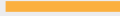
**Anecdote**

Dead bug = Right after the squadron's commander shout of "Tiger - Tiger - Tiger" the crews lay down on their back pretending to be a dead bug. This technic was used by fighter pilots during World War 2.

The NATO *Tiger Meet* is a large scale air exercise considered as one of the most important NATO tactical meeting.

This event gathers about 60 fighters and 13 helicopters from about 10 countries (France, Germany, Spain, England, Italy, Portugal, Belgium, and Austria).

For approximately ten days, 1500 military personnel lead air operations including ground to air defense missions, in an allied environment.



Key figures

900	air missions
60	fighters
2	AWacs
13	helicopters
700	French Air Force servicemen and women
150	military personnel from the French Navy and Army
800	foreign participants

Ground to air defense systems (2 Crotaie, 1 Mambo)

AN OPERATIONAL OBJECTIVE



Exchange, know-how transmission and strengthening of interoperability being the central objectives between the various nations, patrols are now made up of both experienced and young training pilots. Depending on the scenario, the pilots take turns to become either Aggressor (red) or Ally (blue) to certain countries.

Fitted with decoupling devices, aircraft are configured for air operations as close as possible to what it would be for a real mission.

The intensity of air missions requires a high level of expertise and highly qualified crews. Taking place within a very large training area in France, this NATO *Tiger Meet* allows all actors involved to train, with common operating procedures, as close as possible to the operational reality with up-to-date threats. By facing the tactics of each country in an ambitious environment and thanks to the location of the exercise in France, the NATO *Tiger Meet* gives the French Air Force the opportunity to test its new equipment and make the operational procedures evolve.

SEQUENCING OF AIR MISSIONS

Expertise level

- The first go of the morning
- « **COMAO WAVE** » is dedicated to COMAO type missions (Composite Air Operations):
- + Plan large scale international «Entry Force» missions (30 to 40 fighters, AWACS and helicopters)
- + Lead these missions
- + Debrief and progress

Elementary and advanced level

- The second go of the afternoon
- « **SHADOW WAVE** » aims at carrying out basic to complex missions with/versus different types of aircraft.
- + Within Visual Range combat (different types of fighters and helicopters)
- + *Close air support* (CAS)
- + Electronic Warfare
- + Jamming
- + MFE (Mixed Fighter Element) = mix of French and foreign fighters within a patrol

\*Entry Force: Be the first to enter a contested airspace on a hostile territory



**NATO Tiger Meet introduction** ..... 4

- + An operational objective ..... 5
- + Focus - Distributed Mission Operations Center (DMOC) ..... 6
- + Regarding traditions ..... 6-7

**Participating units** ..... 8

- + Participants table and means deployed

**The NATO Tiger Association** ..... 9

**Airbase 118 of Mont-de-Marsan**

- + Introduction ..... 10
- + FOCUS - the 30<sup>th</sup> Tactical Fighter Wing ..... 11
- + FOCUS - The Air Warfare Center (AWC), at the heart of innovation ..... 11

**APPENDICES**

**Biographies**

- + Colonel Gaudillere, Commander of the Airbase 118 of Mont-de-Marsan ..... 12
- + Lieutenant-colonel Fouquet, Commanding Officer of the NATO Tiger Meet 2019 exercise ..... 13
- Participating units ..... 14-22
- Rafale features ..... 23

**The French Air Force** ..... 24

**Practical information** ..... 24



With experience sharing, interoperability, exemplariness and team spirit as its leitmotif, the *NATO Tiger Meet* has been gathering squadrons equipped with helicopters and planes for over 50 years. The emblem of all these aircraft is the Tiger, a formidable predator and an excellent fighter.

its motto: « *Hard to be humble !* ».

This training clearly reminds us that men and women are at the heart of our daily commitments. Their know-how associated to their strong camaraderie makes it the base of a combat-proven system that must persist within the Alliance forces.

For this 55<sup>th</sup> edition, the airbase 118 of Mont de Marsan appears as the ideal combat platform to welcome this gathering. Regarding the French Air Force, the famous SPA 162 «Tigre» is the 3<sup>rd</sup> Flight of the 3/30 fighter squadron «Lorraine». By integrating the «Lorraine» in 2016, the SPA 162 makes it possible for the squadron to join the «Tiger» community. Consequently, in 2017 the unit takes part in the *NATO Tiger Meet* at Landivisiau for the first time. The unit is in charge of organizing the 2019 edition with the support of the airbase 118 and its associated commands within the French Air Force, on its own fighting area.





From May 13 to May 24

2019



TACTICAL EXERCISE  
for NATO member  
squadrans

# NATO TIGER MEET

