

A Satory, le 4 juillet 2016.

ORDRE DU JOUR N° 29

*Officiers, sous-officiers,
Caporaux-chefs, caporaux et soldats,
Cadres et agents civils
du maintien en condition opérationnelle terrestre,*

Au cours de l'été 2016 se succèdent les créations des nouvelles unités et des nouveaux commandements du modèle « Au Contact ! ». La semaine dernière j'officialisais l'installation de la 13^e demi-brigade de légion étrangère au Larzac et demain je procéderai à la création de la 4^e brigade d'aérocombat à Clermont-Ferrand.

La cérémonie d'aujourd'hui intervient donc au cœur de ces créations, tout comme le maintien en condition opérationnelle terrestre est au cœur des enjeux de l'armée de Terre : la place qu'occupe la maintenance grandit de jour en jour dans le quotidien de nos hommes. Les opérations récentes, notamment dans la bande sahélo-saharienne, sont particulièrement éprouvantes pour nos équipements et nous usons plus vite que nous ne parvenons à régénérer, ai-je coutume de dire.

Dans le même temps, la transition capacitaire que nous débutons, notamment avec SCORPION, nous oblige à repenser non seulement l'emploi tactique mais également l'entretien de nos matériels : nouvelles technologies, chevauchement croissant des sphères militaire et industrielle, contexte budgétaire toujours plus contraint ... Autant de changements de paramètres qui condamnent le statu quo à l'échec.

Pour toutes ces raisons, il devenait indispensable de faire évoluer la fonction « maintien en condition opérationnelle » des matériels terrestres de l'armée de Terre, de rénover son organisation en différenciant clairement la maintenance « opérationnelle » de la maintenance « industrielle », l'une ayant pour graal la disponibilité et l'autre ayant pour objet la régénération. C'est cette transformation que soutient le modèle MCO terrestre 2025 qui voit la SIMMT se réorganiser autour de deux subordonnés fonctionnels majeurs aux métiers distincts mais parfaitement complémentaires.

Il y a d'une part le service de la maintenance industrielle terrestre, profondément transformé et placé sous l'autorité du général Deschamps qui succède ainsi au général de division Hocquard que je remercie vivement pour son action dans la préparation de cette réforme ambitieuse. Le SMITer aura la délicate mission de régénérer nos équipements, une responsabilité vitale pour redonner aux forces le potentiel de

combat nécessaire aux engagements actuels et futurs. Son action devra désormais se concevoir par le biais de l'effet démultiplicateur des acteurs industriels. Ainsi, là où les bases de soutien du matériel étaient jusque-là concentrées sur la « production », c'est désormais le « pilotage opérationnel de contrats » avec le monde industriel qui devient l'essence même de la mission confiée au général Deschamps.

D'autre part, la maintenance opérationnelle, véritable maintenance « par » et « pour » les forces terrestres – représentées ici par le général de corps d'armée Sainte-Claire Deville – sera à la charge du « commandement de la maintenance des forces », commandement que nous créons aujourd'hui et qui est confié au général de division André. Sa mission sera d'assurer la disponibilité technique et opérationnelle des équipements. A la tête de six régiments du matériel et exerçant une autorité fonctionnelle sur les quelques cinq mille mécaniciens des forces qui servent en métropole, outremer et à l'étranger, le COM.MF possède une ressource humaine d'exception qui lui permettra, je le sais, d'assurer une maintenance opérationnelle de qualité. Il bénéficiera en outre d'un pôle d'excellence avec l'école du Matériel, renouant ainsi avec une dynamique de formation rappelant « l'esprit d'Issoire ».

A ces deux commandements, ainsi qu'à la SIMMT qui vient les coiffer, je veux fixer un cap : « reprendre l'initiative ». La reprendre dans la relation contractuelle avec les industriels comme dans la gestion du potentiel de nos équipements. Doter nos forces de matériels performants et disponibles est bien plus qu'un enjeu. C'est un impératif à deux égards : cela conditionne le respect des contrats opérationnels qui nous ont été fixés par le pouvoir politique et cela procède également du nécessaire effort de protection que nous devons à nos soldats engagés en opération. Entre l'écueil du renoncement capacitaire et celui du sacrifice de nos hommes se trouve le chemin vertueux d'une maintenance optimisée ainsi que le modèle MCO terrestre 2025 vous y engage.

L'ambition pour la maintenance terrestre est une des pierres angulaires du modèle « Au Contact ! ». Je suis pleinement conscient des efforts induits par cette réorganisation, pleinement conscient également du chemin qui reste à parcourir et des embûches qui le jalonnent. Je sais en revanche pouvoir compter sur vous tous – civils et militaires, d'active ou de réserve – pour relever ces multiples défis sous l'autorité fonctionnelle du général de corps d'armée Autran qui saura vous conduire en cordée au sommet.

« Etre inerte, c'est être battu » a écrit le général de Gaulle. Soyez tous rassurés, les temps à venir devraient vous préserver de ce genre d'infortune !!

Général d'armée Jean-Pierre BOSSER