

**Biographie de l'agent
technique (adjudant)
Samir BAJJA
4e RHFS**



Né le 14 janvier 1976, l'agent technique (adjudant) BAJJA Samir aura servi la France durant plus de 16 ans.

Incorporé au 21^e RIMA de Fréjus le 01 février 1998, il souscrit un volontariat service long de 6 mois ce qui porte la durée de son service à 16 mois. Il est désigné pour servir au 10^e Bataillon de Commandement et de Soutien (BCS) à Djibouti du 30 avril 1998 au 31 août 1998. A son retour il renouvèle son volontariat service long pour 4 mois et incorpore la 13^e Demi-Brigade de la Légion Etrangère (DBLE). Après 20 mois de service actif il est rayé des contrôles le 26 juillet 1999.

Le 04 avril 2000 il signe un contrat d'engagement auprès de la Base Pétrolière Interarmée (BPIA) avec la distinction de soldat de 1^{er} classe et prise en compte de ses services et date rectifiée à compter du 04 août 1998. Il obtient son CP ravitaillement et son Certificat Militaire Élémentaire le 14 novembre 2000 ainsi que ses certificats « technique élémentaire logistique essence » et « pratique transport distribution ». Grâce à ses grandes qualités militaires et son esprit d'initiative il est promu brigadier-chef le 1^{er} octobre 2001.

Dynamique et d'un comportement exemplaire, il est admis à suivre le recrutement semi-direct des sous-officiers « soutien pétrolier du service des essences des armées » à Saint- Maixent. Le 1^{er} août 2002 il est promu maréchal des logis. Il est titulaire du brevet de spécialité de l'armée de terre dans le domaine service des essences des armées (SEA) filière « Logistique Essence » l'année suivante.

Promu maréchal des logis-chef le 1^{er} avril 2007, il est sélectionné et rejoint le service des essences du détachement de l'aviation légère de l'armée de terre des opérations spéciales (DAOS) le 1^{er} août de la même année.

Sous-officier très déterminé qui s'investit pleinement, il obtient son brevet des troupes aéroportées en 2008 et son brevet supérieur de technicien de l'armée de Terre (BSTAT) domaine « SEA » filière « logistique essences » le 1^{er} juillet 2009. Adjoint à la cellule SEA, il est aussi membre d'équipage opérations spéciales (MEOS). D'un charisme naturel, il est un exemple en termes de rigueur, d'ardeur au travail, et possède un sens de l'analyse qui lui permet en permanence de prendre des décisions judicieuses et nécessaires au bon déroulement des missions. Atout précieux au sein de son escadrille du 4^e régiment d'hélicoptères des forces spéciales, il est promu agent technique le 1^{er} juillet 2012.

Technicien disponible et polyvalent faisant preuve d'un total engagement personnel, l'agent technique BAJJA Samir a effectué de nombreuses missions extérieures aux cours desquelles son dévouement, ses qualités humaines, et sa culture opérationnelle ont été remarquées : Macédoine en 2001, Tchad en 2004 et 2013, Afghanistan en 2006 et 2010, la République de Côte d'Ivoire en 2008 et 2010 et le Burkina-Faso en 2011, 2012 et 2013, RCA 2013.

Le 26 novembre 2014, il est de nouveau projeté au Burkina-Faso sur l'opération SABRE. L'agent technique BAJJA Samir est mortellement blessé dans un accident d'hélicoptère le 29 novembre 2014.

L'agent technique BAJJA Samir était titulaire de la croix de la valeur militaire avec étoile de bronze à l'ordre du régiment, de la médaille d'outre-mer avec agrafe vermeil « République de Côte d'Ivoire » et « Tchad », d'une citation avec attribution de la médaille d'or de la défense nationale et de la médaille d'or de la défense nationale avec agrafe « missions d'assistance extérieure ». Il avait reçu une lettre de félicitations en 2004 et un témoignage de satisfaction à l'ordre de la division en 2014.

Agé de 38 ans, pacsé sans enfant, il a été tué dans l'accomplissement de sa mission au service de la France.