

ORDRE DU JOUR N° 29

Depuis 50 ans et sans la moindre interruption, les Boeing C135 offrent à la France la capacité de ravitaillement en vol indispensable à la mise en œuvre de la composante aérienne de la dissuasion nucléaire. Après avoir longtemps formé un couple mythique avec le Mirage IV, l'avion ravitailleur est aujourd'hui déployé au profit du Mirage 2000N et du Rafale au sein des forces aériennes stratégiques.

L'escadron de ravitaillement en vol « Bretagne » et l'escadron de soutien technique spécialisé, sans oublier ses aînés « Landes », « Aunis » et « Sologne », ont été des unités indispensables à la réalisation des missions conduites aussi bien sur les théâtres extérieurs que pour les opérations intérieures. Dans les Balkans ou le Golfe Persique, au-dessus de l'Afghanistan, au large de la Lybie, au Tchad ou encore au Mali, les unités équipées de C135 ont été engagées dans tous les conflits. Maillon essentiel de la dissuasion et des opérations aériennes sur le territoire national, le ravitaillement en vol participe activement à la permanence en vol des avions de combat et de commandement et de conduite aéroportée qui garantissent la posture permanente de sûreté.

L'avion ravitailleur a évolué au long de sa riche histoire pour offrir de nouvelles capacités. Les unités navigantes et de maintenance ont su développer cette polyvalence. Les missions de transport à caractère humanitaire ou au profit des armées ont ainsi illustré l'élargissement stratégique du spectre des missions remplies quotidiennement par les unités de C135, et la configuration MORPHEE a permis de conduire des missions délicates d'évacuation aéro-médicales, sauvant de nombreuses vies.

Au cours de leurs nombreuses évolutions de structures et d'implantations, les unités navigantes et de maintenance ont maintenu un niveau d'efficacité, de réactivité et d'excellence jamais démenti. Aujourd'hui encore, alors même que les sollicitations opérationnelles sont toujours plus nombreuses, elles sont toujours en alerte, et leurs avions prêts à décoller.

Le plan stratégique « Unis pour faire face » a pour objectif de moderniser l'armée de l'air pour qu'elle réponde avec toujours plus d'efficacité aux missions de dissuasion, de protection et d'intervention, un triptyque déterminé par le Livre Blanc sur lequel le ravitaillement en vol est omniprésent. La simplification des structures de commandement constitue l'un des axes d'effort de ce projet, clarifiant l'organisation de la base aérienne pour la centrer sur ses missions opérationnelles. La création des escadres participe pleinement de cette action, en renforçant la coordination technico-opérationnelle par un échelon de commandement indispensable à la préparation des forces, à la conduite des missions et à la réactivité.

Rassembler les personnels autour de la mission de dissuasion prend tout son sens ici sur la base aérienne 125 « Charles Monier ». C'est le but de la création de la 31^{ème} escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques. Placée sous la tutelle du commandement des forces aériennes stratégiques, elle garantit la pérennité d'un emploi optimisé des moyens et la poursuite de la voie de l'excellence tracée par nos anciens.

Officiers, sous-officiers, militaires du rang et personnel civil de l'armée de l'air de l'ERV 2/91 « Bretagne » et de l'ESTS 15/93, vous servirez désormais au sein de la 31^{ème} escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques. Avec le respect, l'intégrité, le dévouement au service et l'excellence dont vous avez toujours fait preuve, vous saurez vous montrer digne de vos prédécesseurs dont vous héritez aujourd'hui des traditions. A leur image, vous remplirez glorieusement les missions qui vous seront confiées, tout en préparant l'avenir du ravitaillement en vol et du transport stratégique avec la mise en œuvre du futur MRTT. En servant désormais sous le drapeau de la 31^{ème} escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques, vous serez unis pour faire face à tous les défis qui vous attendent, pour le succès des armes de la France.

A PARIS, le 26 AOUT 2014

LE GENERAL D'ARMEE AERIENNE DENIS MERCIER
CHEF D'ETAT-MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR

