

## DOSSIER DE PRESSE

# MISSION JEANNE D'ARC 2014



## SOMMAIRE

La mission Jeanne d'Arc : conduire les opérations d'aujourd'hui en préparant la Marine de demain.....	2
Un déploiement pluridimensionnel.....	3
La promotion 2014.....	4
Le bâtiment de projection et de commandement (BPC) <i>Mistral</i> .....	6
La force de réaction embarquée et les détachements Marine.....	9
Le capitaine de vaisseau Polderman, commandant le BPC <i>Mistral</i> .....	10
La frégate type La Fayette (FLF) <i>La Fayette</i> .....	11
Le capitaine de vaisseau Bordarier, commandant la FLF <i>La Fayette</i> .....	13



## MISSION JEANNE D'ARC

# CONDUIRE LES OPÉRATIONS D'AUJOURD'HUI EN PRÉPARANT LA MARINE DE DEMAIN

De mars à juillet 2014, un groupe amphibie<sup>1</sup> composé du BPC *Mistral* et de la FLF *La Fayette* sera pré-positionné stratégiquement en océan Atlantique où il conduira des opérations militaires et des actions de coopération bilatérale. A cette occasion, les officiers-élèves de la promotion 2011 de l'Ecole navale et des officiers étrangers effectueront leur premier déploiement opérationnel. Il s'agit pour ces jeunes officiers d'acquérir une stature de chef militaire et de marin, grâce à la pratique *in situ* du métier et à l'expérience de la prise de responsabilités.

### QUATRE MISSIONS EN UNE UNE MISSION OPÉRATIONNELLE

- Opération Corymbe : opération de présence dans le golfe de Guinée et en Afrique de l'ouest qui participe à la protection des intérêts français dans la zone.
- Pré-positionnement stratégique : sur ordre du chef d'état-major des armées, le groupe peut conduire des opérations de toute nature, vers la terre ou en mer.

### UNE MISSION DE COOPÉRATION

- Préparation opérationnelle interarmées.
- Interopérabilité avec les grands alliés.
- Entraînements bilatéraux avec les marines riveraines.

### UNE MISSION DE RAYONNEMENT

- Soutien naval à la diplomatie.
- Soutien aux exportations et à l'emploi industriel français.

### UNE MISSION DE FORMATION

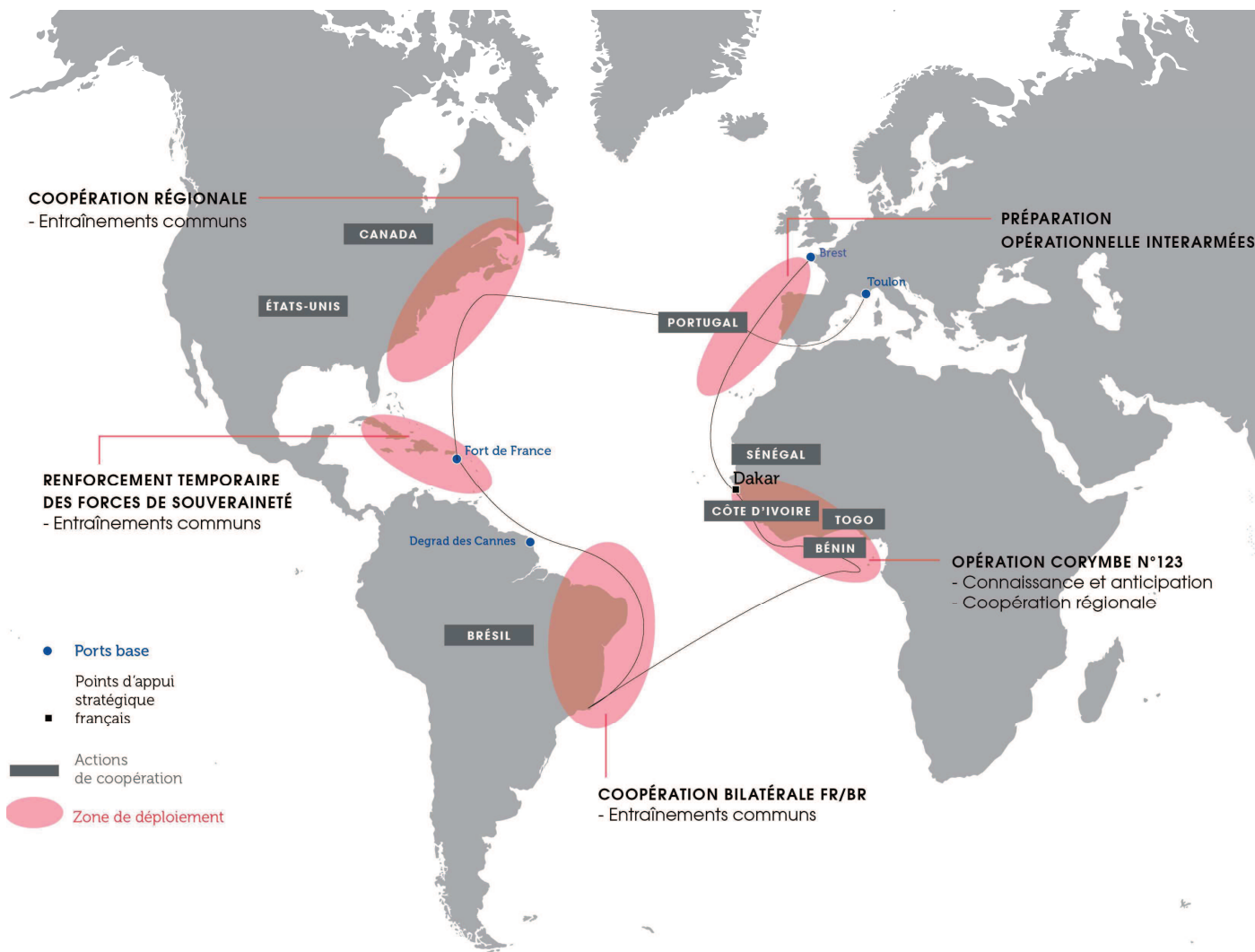
155 officiers-élèves en formation seront intégrés au système d'hommes du groupe amphibie. Ils navigueront ainsi loin, longtemps et en équipage.

- « LOIN » : l'océan Atlantique, zone riche en enjeux stratégiques, zone d'opérations des armées françaises, offre une occasion unique de découvrir des contextes politiques, économiques et culturels variés.
- « LONGTEMPS » : le rythme de navigation soutenu et l'enchaînement rapide d'activités permettent aux futurs officiers d'être pleinement opérationnels et de se former à la prise de responsabilités qu'ils exerceront dès la fin de la mission.
- « EN ÉQUIPAGE » : membres de l'équipage, ils profitent d'un contexte imprégné des valeurs, des savoirs et des savoir-faire de la Marine pour acquérir une expérience de marins dense, variée et représentative du plus grand nombre de situations.

<sup>1</sup> groupe d'action militaire de la mer vers la terre



# 5 MOIS DE MISSION UN DÉPLOIEMENT PLURIDIMENSIONNEL



## COMPOSITION DE LA PROMOTION 154 OFFICIERS-ÉLÈVES

Le déploiement de longue durée du groupe amphibie et la variété de ses missions permettent de leur superposer la formation pratique d'officiers-élèves issus de différents corps d'officiers et de dix-huit nationalités différentes :

- 94 enseignes de vaisseau dont 13 officiers-élèves internationaux intégrés à la promotion 2011 de l'Ecole navale originaires d'Allemagne (2), d'Arabie Saoudite (2), du Bénin (2), du Cameroun (1), de Corée du sud (1), du Liban (2), de Madagascar (1), du Sénégal (1) et du Togo (1),
- 9 commissaires-élèves des armées appelés à débiter leur carrière dans la marine nationale, dont un stagiaire étranger originaire du Cameroun,
- 11 administrateurs des affaires maritimes,
- 8 médecins des armées appelés à débiter leur carrière dans la marine nationale,
- 8 officiers-élèves internationaux invités en cursus extérieur originaires de Belgique (1), du Brésil (1), du Gabon (1), du Koweït (2), de Malaisie (1), du Canada (1) et du Royaume-Uni (1).



Ils seront rejoints pour de courtes périodes par :

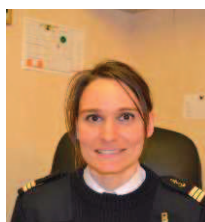
- 10 sous-lieutenants de Saint-Cyr Coëtquidan qui découvriront ainsi la dimension interarmées des opérations modernes aux côtés du groupe tactique terrestre embarqué sur le « Mistral »
- 14 stagiaires-ingénieurs de l'armement

Par ailleurs, 20 stagiaires de l'EDHEC se joindront aux officiers-élèves pour une courte période.



**EV2 Wladimir MAUPETIT,**  
23 ans

« C'est à l'occasion d'un forum des métiers dans mon lycée que j'ai pour la première fois envisagé de faire une carrière militaire. Après mes années de classe préparatoire, mon attrait pour la navigation et pour le domaine maritime m'ont poussé à choisir l'Ecole navale. Lorsque j'aurai terminé mon cursus à l'Ecole navale, je désire être plongeur-démineur. Après un parcours universitaire riche, la mission Jeanne d'Arc est une occasion exceptionnelle qui va nous permettre d'être totalement immergés dans une mission opérationnelle. L'alternance entre les cours et les périodes de navigation, l'intégration dans les services que j'attends avec impatience vont me permettre de mieux connaître mon quotidien de futur officier. Réunissant une multitude de missions différentes, la mission Jeanne d'Arc est aussi à mes yeux une grande aventure humaine. »



**MED Tiphaine RESSORT,** médecin  
des armées, 28 ans

« J'ai choisi de devenir médecin dans la Marine nationale pour l'esprit d'équipage. En effet, la prise en charge effectuée par un médecin embarqué est une prise en charge globale qui peut aussi bien porter sur le plan physique que psychique ou moral. Après un stage chez les chasseurs alpins d'Annecy et un stage de six mois au service médical de la Force d'action navale, la mission Jeanne d'Arc va me permettre de mieux appréhender l'aspect opérationnel de mon métier de médecin militaire. L'éloignement qui fait partie de la vie embarquée mais aussi l'apprentissage par l'expérience du fonctionnement et de l'articulation du bord seront pour moi des éléments précieux qui me permettront d'être préparée de façon optimale à mon prochain poste qui sera un poste embarqué. »



**EV2 Eunseok HEO**  
(Corée du Sud), 25 ans

« C'est parce que je voulais travailler dans un cadre qui ne connaîtrait pas la routine et qui me permettrait de voyager et de découvrir sans cesse de nouvelles cultures que je me suis engagé dans la Marine sud-coréenne. En outre, celle-ci est au cœur de la stratégie de défense sud-coréenne. Elle est entre autres engagée aux côtés de la France dans l'opération Atalante de lutte contre la piraterie dans le golfe d'Aden. La mission Jeanne d'Arc est pour moi une occasion unique de participer à une mission opérationnelle en collaboration avec les forces navales d'autres pays. »

## LE BÂTIMENT DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT MISTRAL

Bâtiment polyvalent et à vocation interarmées, le BPC *Mistral* est à la fois :

- Un porte-hélicoptères d'assaut
- Un bâtiment amphibie permettant le transport et la projection de troupes, de matériels et de blindés par des engins de débarquement amphibie
- Une plateforme de commandement et de mise en œuvre de forces spéciales à grande échelle à partir de la mer
- Un centre de commandement permettant de déployer un état-major interarmées, européen ou international, certifié selon les normes françaises et OTAN
- Un navire hôpital apte aussi bien au soutien médical d'une opération de combat qu'à toute opération humanitaire d'envergure.



Vitesse max : 19 nœuds

Déplacement moyen : 22000 tonnes

Tirant d'eau moyen : 6,50 m

Rayon d'action à 15 nœuds : 11000 Nq

Respect des normes Solas (Safely Of Life at Sea) et MARPOL (Maritime Pollution)

Longueur : 199 m

Largeur : 32 m



## UNE MANŒVRABILITÉ INÉDITE

Le système de propulsion par PODs, orientables sur 360°, couplé à un propulseur d'étrave procure une remarquable manœuvrabilité. Les PODs et le propulseur d'étrave peuvent être contrôlés par un système de positionnement dynamique. Le bâtiment vire court, qualité essentielle pour conduire des opérations amphibies et accéder à des ports faiblement équipés.

## LE SYSTÈME DE COMBAT

Le BPC est équipé du SENIT 9, l'une des plus récentes évolutions des systèmes de direction de combat en service dans la Marine. Il dispose d'un système de veille multi-senseurs combinant les situations surface et aérienne. Un système centralisé d'auto-défense rapprochée comprenant 2 affûts doubles lance-missiles anti-aériens courte portée (SIMBAD), 2 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de 12,7 mm.



## LES INSTALLATIONS AMPHIBIES

Le radier peut accueillir 4 chalands de transport de matériel (CTM) ou 2 hydroglisseurs type LCAC (Landing Craft Air Cushion) ou encore 2 catamarans de débarquement (EDA-R). L'ensemble des troupes et véhicules embarqués peut être mis à terre en moins de 2 heures.

## LES INSTALLATIONS AVIATION

Capacité d'embarquement de 16 hélicoptères lourds (Tigre - Caïman marine - NH90 ALAT (aviation légère de l'armée de terre)).

6 spots hélicoptères – 2 plateformes élévatrices – Pont d'envol de 5 200 m<sup>2</sup> – Hangar hélicoptères de 1800 m<sup>2</sup>.



## LES TROUPES EMBARQUÉES

110 véhicules blindés parqués sur 2650 m<sup>2</sup> de hangars ou 1 escadron de 13 chars lourds. Habitabilité et confort d'un standard élevé pour 450 fantassins, permettant des déploiements de longue durée.

## UNE ZONE DE COMMANDEMENT

850 m<sup>2</sup> de locaux modulaires et pré-connectés pouvant accueillir 200 stations de travail «plug-and-play» d'un état-major français ou international, composé d'officiers de toutes les armées pour commander tout type d'opération depuis la mer (y compris opérations terrestres ou aéroterrestres). Le bâtiment dispose d'une très large gamme de systèmes de communication et d'information français, de l'OTAN ou de coalition spécifique. Des modules de commandement supplémentaires peuvent être installés dans le hangar des blindés.

## UN HOPITAL MODERNE

L'hôpital dispose de 2 blocs opératoires, d'un plateau technique complet et de 69 lits médicalisés. Un hôpital militaire de campagne peut également être installé dans le hangar hélicoptères.



## LA FORCE DE RÉACTION EMBARQUÉE

Le groupement tactique embarqué (GTE) et le groupement aéromobile (GAM) embarqués à bord du BPC *Mistral* font partie intégrante du groupe amphibie constitué pour la mission Jeanne d'Arc. Au cours du déploiement, ils participeront aux opérations amphibies dans un cadre interalliés afin de gagner en interopérabilité et de développer la complémentarité de la Marine nationale et de l'armée de Terre.

### LE GROUPEMENT TACTIQUE EMBARQUÉ

La 9<sup>e</sup> brigade d'infanterie de marine (9<sup>e</sup> BIMA) est l'une des deux brigades de la Force terrestre spécialisées dans les actions amphibies d'entrée sur un théâtre d'opération ou d'appui à une force déjà déployée. Plusieurs de ses unités constitueront du 12 mars au 26 mai 2014 le groupement tactique embarqué de la mission Jeanne d'Arc :

- 3<sup>e</sup> régiment d'infanterie de marine (3<sup>e</sup> RIMa) de Vannes
- Régiment d'infanterie chars de marine (RICM) de Poitiers
- 11<sup>e</sup> régiment d'artillerie de marine (11<sup>e</sup> RAMa) de Rennes
- 6<sup>e</sup> régiment du génie (6<sup>e</sup> RG) d'Angers

**Moyens matériels :** 60 véhicules et engins dont : un engin du génie rapide de protection, 6 véhicules blindés légers, 18 véhicules de l'avant blindés et 3 AMX 10 RC (engin blindé de reconnaissance-feu)

**Moyens humains :** 210 soldats

### LE GROUPEMENT AÉROMOBILE

Composante aérienne du groupe amphibie, il est composé d'unités du 5<sup>e</sup> régiment d'hélicoptères de combat.

**Moyens matériels :** 2 hélicoptères de manœuvre et d'assaut PUMA  
2 hélicoptères de reconnaissance et d'attaque GAZELLE

**Moyens humains :** 35 soldats

## LES DÉTACHEMENTS MARINE

### LE DETACHEMENT DE LA FLOTTILLE 22S

**Moyens matériels :** 1 hélicoptère Alouette III de la 22S

**Moyens humains :** 10 marins de la 22S

### LE DETACHEMENT DE LA FLOTTILLE AMPHIBIE

Elle permet le transport et le débarquement à terre du matériel et des troupes du groupement tactique embarqué.

**Moyens matériels :** 1 engin de débarquement amphibie rapide (EDA-R)  
2 chalands de transport de matériel (CTM)

**Moyens humains :** 15 marins de la flottille amphibie  
3 soldats du 6<sup>e</sup> RG



## LE CAPITAINE DE VAISSEAU POLDERMAN COMMANDANT LE BPC MISTRAL

Le capitaine de vaisseau François-Xavier Polderman est issu de la promotion 1990 de l'École navale. Il a pris le commandement du BPC *Mistral* le 6 août 2012, après avoir déjà exercé les commandements de l'avisos *Commandant Ducuing* entre 2005 et 2007 et de l'Engin de débarquement d'Infanterie et de Chars (EDIC) 9051 entre 1997 et 1998.

Ayant servi dix-huit ans à la mer, il a participé à plusieurs opérations navales, parmi lesquelles Iroko en Guinée-Bissau, Corymbe en Afrique de l'Ouest, Licorne en Côte d'Ivoire, Enduring Freedom et Atalanta en océan Indien.

Spécialiste du domaine « amphibie » (la mise en œuvre de forces à terre à partir de la mer), il a navigué sur tous les bâtiments de cette famille en service dans la marine nationale depuis son engagement.



Le BPC *Mistral* est le sixième bâtiment amphibie sur lequel il sert. Il était auparavant commandant en second de son sister-ship, le BPC *Dixmude*, depuis la création de l'équipage pendant la construction du navire jusqu'à la conclusion de son premier déploiement opérationnel auquel s'adossait la mission Jeanne d'Arc 2012.

Sous le commandement du capitaine de vaisseau Polderman, le BPC *Mistral* a déjà été déployé pendant plus de six mois hors de son port base, dont près des trois quarts en opérations.

Breveté de l'école de Guerre en 2008, le capitaine de vaisseau Polderman a occupé la fonction d'aide de camp du Premier ministre de 2008 à 2010 et a servi à l'état-major « opérations » de l'état-major de la marine.

Diplômé de l'école des Systèmes de Combat et Armes Navals en 1999, branche « lutte sous la mer – sous-marins », il a également servi quatre ans, comme jeune officier, à bord de sous-marins nucléaires d'attaque.

Il est chevalier de la Légion d'Honneur et titulaire de la croix de la valeur militaire avec étoile d'argent.

Il est marié et père de quatre jeunes enfants.



## LA FRÉGATE TYPE LA FAYETTE (FLF) LA FAYETTE

L'importance accordée à la réduction de sa signature radar et acoustique, sa conception modulaire, son degré élevé d'automatisation et sa résistance aux chocs la désignent comme un navire de combat de premier rang. Elle assurera au cours de la mission Jeanne d'Arc une fonction d'escorte procurant au groupe un éventail cohérent de capacités au service du chef d'état-major des armées. Bâtiment polyvalent seul ou intégré à une force aéronavale nationale ou multinationale, elle est capable de conduire des missions de :

- Connaissance et anticipation
- Prévention des crises et conflits
- Souveraineté des eaux nationales
- Opérations spéciales
- Missions humanitaires



Vitesse max : 25 nœuds

Déplacement moyen : 3750 tonnes

Tirant d'eau moyen : 4,50 m

Longueur : 125 m

Largeur : 15,4 m

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES ( DÉTECTION, GUERRE ÉLECTRONIQUE, TRANSMISSIONS)

- 2 radars CONSILIUM (DRBN 35 : fait office de radar de navigation et de radar d'appontage)
- 1 radar de veille surface-air V15
- 2 lance-leurres DAGAIE
- Système de combat STI
- Système de transmissions par satellite Syracuse

## ARMEMENT

- 8 missiles Mer-Mer 40 EXOCET
- 1 système CROTALE sol-air courte portée
- 1 canon de 100 mm tourelle rénovée (type CADAM)
- 2 canons de 20 mm F2
- 1 hélicoptère moyen-lourd (PANTHER)

## ÉQUIPAGE

- 13 officiers
- 80 officiers-mariniers
- 53 quartiers-maîtres et matelots
- 1 détachement hélicoptère (9 personnes) ainsi que la capacité d'embarquement d'un détachement commando



## LE CAPITAINE DE VAISSEAU BORDARIER COMMANDANT LA FLF LA FAYETTE

Le capitaine de vaisseau Serge Bordarier est né le 17 avril 1969 à Soissons. Il entre à l'École navale en septembre 1990, et participe à la mission Jeanne d'Arc 1992/1993.

Breveté spécialité détecteur en octobre 1993, il est affecté à bord du TCD *Foudre* en tant que chef du service détection et participe à l'opération Balbuzard au printemps 1994. Il rejoint l'École des officiers brevetés d'aéronautique de Salon-de-Provence en septembre 1994 et est breveté pilote multimoteurs à l'escadrille 52S en octobre 1996. Il rallie alors la flottille 21F à Nîmes-Garons équipée d'Atlantique 2.

Il est promu lieutenant de vaisseau en juillet 1997 et accède au poste de commandant d'aéronef en septembre 1998. Régulièrement déployé outremer, il participe à plusieurs opérations (Torchlight, Condor, Héraclès, Moby Dick) ainsi qu'à différents exercices interalliés (JMC, Tapon, Trident d'or). En 2001, il acquiert la qualification de commandant d'aéronef confirmé et exerce les responsabilités de commandant adjoint opérations.

Promu capitaine de corvette en juillet 2002, il est affecté à l'École navale en tant que directeur de la promotion en 2002. En septembre 2004, il revient à la flottille 21 F en tant que commandant en second. Il est qualifié moniteur en vol et participe à l'opération Licorne en Côte d'Ivoire. Il est promu capitaine de frégate en juillet 2006 et rejoint les bancs de l'école militaire en tant que stagiaire de la 14ème promotion du Collège interarmées de défense.

Après un court passage au bureau expertise aéro de l'EMM, il prend le commandement de la flottille 23F (Lann Bihoué) en décembre 2007. De 2009 à 2012, il occupe les fonctions de gestionnaire des officiers de l'aéronautique navale au bureau officiers de la direction du personnel de la Marine.

Il est promu capitaine de vaisseau le 1er octobre 2011. Après une année en tant que commandant en second de la frégate de défense aérienne *Chevalier Paul*, il est nommé, le 23 juillet 2013, au commandement de la FLF *La Fayette*. Le capitaine de vaisseau Bordarier totalise 3000 heures de vol dont 2600 sur ATL2.

Il est chevalier de la Légion d'Honneur, titulaire de la médaille de l'aéronautique, de la médaille d'or de la défense nationale, de la médaille de la reconnaissance de la nation et de la médaille commémorative française avec l'agrafe Afghanistan.

Il est marié et père de cinq enfants.







## A propos de la Marine nationale

La Marine nationale est capable de mettre en œuvre toute la gamme de ses moyens sous-marins, navals et aéronavals afin d'opérer loin, dans la profondeur et la durée, le plus souvent en coopération, dans un cadre interarmées, multinational ou encore interministériel.

Afin de remplir ces missions, la Marine nationale mobilise 36 000 hommes et femmes, dont 3000 civils, qui composent les équipages de 10 sous-marins, de 73 bâtiments de combat et de soutien, de 94 avions de chasse, de patrouille et de surveillance maritime, de 82 hélicoptères, 15 unités de fusiliers marins et commandos marine.

365 jours par an, 24h sur 24, sur tous les océans et mers du globe, la Marine nationale dispose de 35 bâtiments, d'au moins 1 sous-marin nucléaire lanceur d'engins à la mer, de 5 aéronefs en vol, soit près de 5 000 marins sur, sous et au-dessus de la mer au service de la France et des Français. Chaque année, ce sont près de 200 personnes sauvées en mer et en 2013, plus de 20 tonnes de drogues saisies.

### CONTACTS PRESSE

#### **A BORD DU BPC MISTRAL**

04 94 02 15 79

[missionjda2014@gmail.com](mailto:missionjda2014@gmail.com)

#### **AU SIRPA MARINE**

01 42 92 10 60

[media.sirpa@marine.defense.gouv.fr](mailto:media.sirpa@marine.defense.gouv.fr)



**MARINE**  
NATIONALE

