

# La **Marine** fait escale à Besançon les 20 & 21 avril

Venez rencontrer les marins et partager avec eux leur univers



[www.lamarineenescale.fr](http://www.lamarineenescale.fr)



## DOSSIER DE PRESSE

### Contacts presse :

SIRPA Marine  
Lieutenant de vaisseau François SECHET  
Mlle Marianne TARPIN-LYONNET  
01 42 92 10 60 ou 06 77 90 89 72

Service communication Besançon  
Madame Catherine ADAM

03 81 61 50 88 ou 06 74 29 69 45



## Sommaire

---

<b>Pourquoi une escale à Besançon ?</b>	<b>3</b>
<b>4 pôles d'animation</b>	<b>4</b>
<b>Les marins franc-comtois</b>	<b>5</b>
<b>La frégate anti-sous-marine Jean de Vienne</b>	<b>6</b>
<b>Le drapeau bisontin flotte sur les mers du monde</b>	<b>7</b>
<b>A propos de la Marine nationale</b>	<b>8</b>
<b>Les composantes de la Marine</b>	<b>9</b>
<b>Être marin</b>	<b>12</b>
<b>Les peintres officiels de la Marine</b>	<b>15</b>
<b>La musique des Equipages de la flotte de Toulon</b>	<b>16</b>

# Pourquoi une escale à Besançon ?

---

Par l'amiral Rogel,  
Chef d'état-major de la Marine

La Marine fait escale à Besançon. Loin de ses ports, très loin surtout des zones de déploiement de ses bâtiments qui agissent sur tous les océans, de la Méditerranée aux confins de l'océan Pacifique, en passant par le Golfe de Guinée, les Antilles, l'océan Indien, les zones australes, pour ne citer que les plus fréquentées.

Que vient-elle y faire ?

Tout d'abord, y rencontrer les Français parmi les plus éloignés des côtes, mais dont elle sert quotidiennement les intérêts. Un seul exemple : 90% du commerce mondial est échangé par voie maritime, et ce volume progresse de façon continue. C'est un fait. Le monde se « maritimise » et la marine française en est un des acteurs, en protégeant le commerce, en préservant les ressources, en luttant contre les trafics illicites, en utilisant la mer comme espace de manœuvre pour préserver au loin les intérêts de nos concitoyens. Les Bisontins, à l'instar de tous les citoyens français, sont les bénéficiaires des missions qu'elle conduit.

Mais la Marine est aussi là pour faire connaître ses métiers. Chaque année, elle offre 3000 possibilités d'orientations professionnelles, à tout niveau d'étude. Plus que des métiers, ce sont de véritables engagements, porteurs de sens, au profit de notre pays. S'ils sont répartis dans des spécialités aussi diverses que navigateur, cuisinier, pilote, mécanicien, secrétaire, spécialiste de systèmes de détection ou de centrales nucléaires embarquées, s'ils naviguent selon le cas sur la surface de la mer, au-dessus, ou en-dessous, nos marins sont tous réunis par une même passion et par les mêmes valeurs qui scellent leur esprit d'équipage.

Ces réalités se mesurent bien à bord de nos bâtiments. Elles sont notre quotidien. Mais c'est à nous de les faire découvrir à ceux qui vivent loin des côtes. C'est à nous de venir à leur rencontre. Voilà l'objet de notre démarche.

Au demeurant, Besançon n'est pas si loin de la mer : la ville fête aujourd'hui les 30 ans de relations privilégiées avec la frégate *Jean de Vienne*, basée à Toulon. Un beau gage de fidélité !

Alors, on vous embarque ?

## 4 pôles d'animation

---

La plongée au cœur de la Marine nationale qui est proposée aux visiteurs se décline autour de 4 lieux :

- **la Place de la Révolution :**
  - un atelier « techniques de combat » permettant aux Bisontins de se mesurer aux commandos marine
  - un atelier « oreilles d'or » pour identifier les bruits de la mer comme un sous-marinier
  - deux « frégates de démonstrations » pour embarquer au cœur de l'univers des surfacières
  - des démonstrations de dressage de chiens par les fusiliers marins
  
- **l'Hôtel de ville :**
  - une présentation de la Force sous-marine, de la Force de surface, de l'Aéronautique navale et de la Sauvegarde maritime (salle d'exposition)
  - une conférence sur les enjeux maritimes de la France le vendredi 19 avril à 18h00 par le CA Cloup-Mandavialle, et tout au long du week-end des projections de films dont celui de Yann Arthus-Bertrand « Planète Océan » (salle du conseil municipal)
  - une exposition des Peintres Officiels de la Marine (vernissage le jeudi 18 à 17h00 avec conférence de presse - salle du centre d'interprétation d'architecture et du patrimoine)
  
- **le quai Vauban :**
  - un atelier nautique pour embarquer sur une vedette rapide de commandos marine
  - des démonstrations d'hélicoptère de sauvetage de naufragés au-dessus du Doubs avec un hélicoptère Dauphin (le samedi uniquement pour la démo hélico)
  
- **le Théâtre municipal :**
  - un concert de la Musique des Equipages de la Flotte le samedi 20 à 20h00

Des marins musiciens seront également présents sur les sites du centre long séjour Bellevaux et du CHU Minjoz pour des concerts du quatuor de saxophones et du quintet à vent de la Musique des Equipages de la Flotte de Toulon.

Les hymnes français et kazakh de l'ouverture de la manche de la Fed Cup seront joués par la Musique des Equipages de la Flotte de Toulon, au Palais des sports, le dimanche 21 avril à 11h30.

## Les marins franc-comtois

---

Matelots, quartiers-mâîtres, officiers mariniens et officiers, ils viennent de tous les horizons, de toute la France, métropole et outre-mer, pour servir leur pays, partager les valeurs qui unissent les marins, quelque soit leur statut, leur grade et leur unité : honneur, valeur, patrie, discipline.

Rejoindre la Marine, c'est partager ces valeurs, les vivre au quotidien. C'est adopter l'ancre de marine qui orne l'uniforme, symbolisant l'âme du marin. C'est être professionnel, polyvalent et viser l'excellence, la progression professionnelle. C'est surtout faire partie d'un équipage, au sein duquel on grandit, on s'entraîne, on participe au combat. C'est être au service de la mission : être prêt en permanence à partir loin et longtemps, agir là où les intérêts supérieurs de la France sont menacés.

De nombreux marins, affectés en métropole ou dans le monde, embarqués ou à terre sont originaires de Franche-Comté.

Pilotes de chasse, matelots, commandants de bateau, responsable communication, sous-mariniens, hélicoptéristes ..., venez découvrir leur histoire sur le site [www.lamarineenescale.fr](http://www.lamarineenescale.fr) ou n'hésitez pas à contacter le service de communication de la Marine.





## Frégate anti-sous-marine

# Jean de Vienne



### PRESENTATION

La frégate *Jean de Vienne*, commandée par le capitaine de vaisseau Pierre-Yves Grente depuis juin 2012, est une unité de lutte anti-sous-marine de la classe *Georges Leygues*. Elle a été construite à Lorient en Bretagne et admise au service actif en 1984. Basé à Toulon, le bâtiment est intégré à la Force d'Action Navale regroupant tous les bâtiments de surface de la Marine nationale.



### MISSIONS

Avec ses 235 marins, dont 22 femmes, le *Jean de Vienne* et son hélicoptère *Lynx* embarqué remplit depuis 30 ans l'ensemble des missions dévolues à une frégate de premier rang :

- dissuasion : lutte anti-sous-marine en haute-mer ;
- projection de puissance et de forces : escorte d'un groupe aéronaval autour du porte-avions *Charles de Gaulle* ou d'un groupe amphibie ;
- connaissance et anticipation : missions de présence, de vigilance et de renseignement ;
- missions de temps de crise : contrôle d'embargo, lutte contre la piraterie et les trafics illicites ;
- mission de service public ;
- représentation de la France dans le monde.



### LIENS PRIVILEGIÉS

La frégate *Jean de Vienne*, troisième bâtiment de la Marine portant ce nom, honore la mémoire du premier Amiral de France, loyal chevalier, homme politique et grand marin du XIV<sup>ème</sup> siècle.

Depuis 1983, la frégate est liée à la ville de Besançon. Tout en honorant la mémoire du grand franc-comtois originaire de Roullans qu'était Jean de Vienne, cette relation renforce les liens déjà étroits entre la ville et la Marine nationale.

En 2013, la ville de Besançon et le *Jean de Vienne* fêtent les trente bougies de cette entente concrète et fructueuse qui maintient étroitement liés les Bisontins et les marins de la frégate.



# Le drapeau bisontin flotte sur les mers du monde

**Besançon, une des villes françaises les plus éloignées de la mer, entretient avec la Marine une relation privilégiée depuis des siècles...**

Ainsi Jean de Vienne, né à Dole en 1341, que les hasards d'une vie de bataille amèneront à la découverte de la navigation en 1367 lors d'une croisade contre les Turcs, est investi par Charles V de la charge d'amiral de France, chef de toutes les armées navales.

Plus près de nous, au XVII<sup>e</sup> siècle, la Franche-Comté est l'un des principaux fournisseurs de bois de marine de qualité exceptionnelle destinés aux arsenaux dans lesquelles sont réalisés les navires de la flotte royale.

Encore plus proche, même s'il ne s'agit là que d'une « anecdote » : l'horloge de pont du porte-avions Clémenceau, offerte à la Ville par le contre-amiral Levesque, représentant le chef d'Etat-major de la Marine, figure en bonne place depuis le 14 juillet 2005 au Musée du temps, après avoir passé 3 125 jours en mer, soit un peu plus de 8 ans.

Par delà ce lien avec l'univers de la mer, on ne peut oublier la longue tradition militaire de notre région en général et de Besançon en particulier. Un simple chiffre : sur les quelques 1 500 généraux que comptait le second empire, 250 étaient originaire de ce qui est maintenant la Franche-Comté...

Au XX<sup>e</sup> siècle, pour que le souvenir de Jean de Vienne, loyal chevalier, fin politique et grand marin reste vivace, la Marine nationale donne son nom à deux navires, naturellement devenus les filleuls de la ville de Besançon.

Entre le *Jean de Vienne* et la ville, il y a désormais plus qu'une collaboration, plus que des liens de pure forme. Il y a une histoire, un lien fort qui renforce celui qui unit l'Armée et la Nation.

C'est ainsi que depuis trente ans, des messages d'amitié et des petits cadeaux sont régulièrement échangés et qu'au sein de l'équipage de la frégate *Jean de Vienne*, l'évocation de Besançon suscite intérêt et sympathie. Les cursives portent des plaques de rues bien connues (Battant, Quatre-Vents, Quatrouillots...) et dans la cafétéria, des aquarelles d'artistes régionaux rappellent la cité.

Au mat flotte le pavillon de Besançon, offert par le Maire au commandant à l'occasion du dixième anniversaire du parrainage, arborant fièrement la devise « Comtois rends-toi, nenni ma foi ».

# A propos de la Marine nationale

La Marine nationale est une marine océanique capable de mettre en œuvre toute la gamme des moyens navals et aéronavals afin d'opérer loin, dans la profondeur et la durée, le plus souvent en coopération, dans un cadre interarmées, multinational ou encore interministériel.

Afin de remplir ces missions, la Marine nationale mobilise 37 500 hommes et femmes, dont 3 000 civils, qui composent les équipages de 10 sous-marins, environ 85 bâtiments de combat et de soutien, de 124 avions de chasse, de patrouille et de surveillance maritime, de 83 hélicoptères et 6 unités de commandos marine.

365 jours par an, **24h sur 24**, sur tous les océans et mers du globe, la Marine nationale dispose de **35 bâtiments**, d'au moins 1 sous-marin lanceur d'engins à la mer, de **5 aéronefs en vol**, soit près de **5 000 marins** sur, sous et au-dessus de la mer au service de la France et des Français.

En 2012, par exemple, **200 personnes sauvées** en mer, environ **3 tonnes de produits stupéfiants** saisis, près de **7 000 navires contrôlés** en mer et plus de **100 000 suivis par 59 sémaphores** : voilà quelques exemples des actions de la Marine.



## La Marine nationale, c'est :



37 500 hommes et femmes au service de la France,



85 bâtiments de combat et de soutien,



200 aéronefs,



15 unités de fusiliers marins et commandos

## Pour...

### ✦ des opérations extérieures

- 2006 : opération *Baliste*, surveillance de la zone maritime le long des côtes libanaises sous mandat de l'Organisation des Nations Unis
- depuis 2008 : opération *Atalante*, lutte contre la piraterie au large de la Corne de l'Afrique et de protection des navires du Programme Alimentaire Mondial (PAM), sous mandats de l'Union Européenne et de l'Organisation des Nations Unis
- en 2011 : opération *Harmattan*, engagement de toutes les composantes de la Marine (28 bâtiments de surface et sous-marins, groupe aérien embarqué, ATL 2) d'un niveau inégalé depuis 1956 (Suez)
- en 2013 (en cours) : opération *Serval*, engagement des avions de patrouille maritime de la Marine - Atlantique 2 (ATL 2) et soutien de la manœuvre logistique opérationnelle avec 4 bâtiments de surface

### ✦ des opérations permanentes

- la **dissuasion** : faire craindre une riposte absolue à quiconque attenterait aux intérêts vitaux de la France = la garantie fondamentale de notre sécurité.
- la **connaissance/anticipation** : est essentielle et qui, pour la Marine, repose avant tout sur des hommes et des bâtiments pré-positionnés à la mer, notamment des frégates, mais aussi des sous-marins nucléaires d'attaque qui sont les « satellites d'en bas ».

✦ **l'action de l'Etat en mer** : représente ¼ des missions engageant nos moyens, tous bâtiments et aéronefs confondus, pour des actions de **lutte contre** les menaces susceptibles de venir de la mer (**terrorisme, narcotrafic, transport illicite de migrants,...**), de **défense de la souveraineté** et des droits souverains en mer, **maîtrise des risques liés à l'activité maritime** (accidents de mer, pollution,...).



# Les composantes de la Marine

Pour assurer une maîtrise des espaces maritimes, la Marine nationale couvre de façon intimement coordonnée les trois dimensions : sur la mer, sous la mer et au-dessus de la mer.



## **Les forces navales (groupe aéronaval, groupe expéditionnaire, frégates) : polyvalence, précision, complémentarité et permanence**

Pour mener à bien l'ensemble des missions qui lui sont confiées, allant de la dissuasion nucléaire à la projection de forces pour résoudre une crise, en passant par le sauvetage en mer, la Marine nationale dispose de près de **10 500** marins et **85** bâtiments de combat et de soutien regroupés au sein de la force d'action navale (FAN).

Certains des navires importants comme le porte-avions ou les bâtiments amphibies (BPC, TCD) agissent au sein de « groupes » :

- **groupe d'action navale** (GAN) centré autour du porte-avions ;
- **groupe expéditionnaire** autour des BPC et du TCD.

Ces groupes sont composés généralement de **frégates** les protégeant des menaces aériennes et sous-marines, d'un sous-marin nucléaire d'attaque, ainsi que d'un bâtiment de ravitaillement qui permet de maintenir cette force longtemps en mer.

Outre cette participation des frégates à ces groupes dans leur spécialité (lutte anti-aérienne, anti-sous-marine), ces **navires polyvalents** peuvent également agir seuls pour préserver les intérêts nationaux sur nos espaces maritimes et participer au règlement des crises. Elles peuvent ainsi être amenées à assurer dans ce cadre le soutien d'une force d'intervention, la protection du trafic commercial, des opérations spéciales ou des missions humanitaires.

Les missions liées à la surveillance des espaces océaniques, à la protection des ZEE, à la surveillance des pêches et plus généralement à l'application des lois et au maintien de l'ordre public en mer, sont confiées à des **bâtiments dits de souveraineté** (frégates de surveillance, P400,...). Ces navires, plus légèrement armés, apportent, par leur rayonnement, leur soutien aux relations internationales.

## **L'aéronautique navale (5 000 marins) :** ***maîtrise de l'espace aérien au dessus de la mer et au-delà de l'horizon***

L'aéronautique navale représente la **composante aérienne de la Marine nationale**. L'adaptation de ses matériels au milieu maritime ainsi que l'expertise de la mer développée par son personnel pour étendre la capacité d'action de nos marins au-delà de l'horizon font de l'aéronautique navale un outil opérationnel indissociable des bâtiments de surface ou des sous-marins de la Marine. A ce titre, plus de la moitié des **200 aéronefs** de l'aéronautique navale sont embarqués et les autres sont systématiquement associés à un ou plusieurs navires. Les aéronefs de la Marine (avions de chasse, de reconnaissance, de patrouille et de surveillance maritime et hélicoptères de combat, de sauvetage, de service public) permettent d'assurer la **maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer**.

La Marine nationale ne peut prétendre à une maîtrise des espaces maritimes sans couvrir de façon intimement coordonnée ces **3 dimensions** : sur la mer, sous la mer et au-dessus de la mer. Dans cette logique de verticalité, l'espace aérien au dessus de la mer est considéré comme partie intégrante du domaine maritime. Seule la maîtrise conjointe de ces 3 dimensions positionne la Marine nationale parmi les grandes marines océaniques à vocation mondiale.

La nécessité et l'efficacité de l'aéronautique navale sont avérées par l'éventail très riche et le type de missions qu'elle réalise chaque année : de la posture de frappe nucléaire à la surveillance maritime en passant par la supériorité aérienne, la reconnaissance, l'appui et l'attaque de précision, de jour et de nuit, sous toutes ses formes grâce notamment à la projection de forces à partir du porte-avions, la détection aérienne, la lutte anti-navire, la lutte anti-sous-marine, le sauvetage en mer des personnes et des biens, la lutte contre le narcotrafic, la piraterie et l'immigration clandestine, la présence dans les zones maritimes sensibles, etc.

## **Les forces sous-marines (3 200 marins):** ***dissuasion nucléaire et protection des forces navales***

Les forces sous-marines rassemblent les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (**SNLE**), les sous-marins nucléaires d'attaque (**SNA**), et des unités assurant leur commandement et leur soutien : états-majors, base opérationnelle de l'île Longue, stations de transmissions, Centre d'interprétation et de reconnaissance acoustique (maison mère des « oreilles d'or »).

Des sous-marins, pour quoi faire ?

Tapis dans l'océan, indétectables, dotés de **16** missiles portant chacun **6** têtes nucléaires, les 4 SNLE patrouillent successivement pour assurer la **permanence à la mer de la dissuasion nucléaire**. Ils sont regroupés au sein de la Force océanique stratégique (**FOST**) qui assure cette mission **depuis 1972**.

Redoutables chasseurs de sous-marins, les **6 SNA** sont indispensables à la **sûreté** et au **soutien** de la FOST comme à la **protection** d'une force aéronavale de projection. Ils concourent aussi à une « **dissuasion conventionnelle** », grâce à leur capacité à rallier rapidement un théâtre d'opérations, à y rester longtemps, discrètement ou si nécessaire plus ostensiblement, à y recueillir du renseignement, et s'il le faut à mettre en œuvre leurs armes : torpilles, missiles antinavires et bientôt missile de croisière.

## Les fusiliers marins et les commandos marine (1 900 marins) : *protection et intervention*

Les missions de la Marine nécessitent de plus en plus souvent que l'action de ses navires ou aéronefs soit poursuivie par des moyens humains, qu'il s'agisse d'établir un **contact direct** (visite de navire, contrôle des pêches, projection à terre) ou lorsque ces missions exigent un **emploi chirurgical de la force** ou une **combinaison de discrétion et de proximité** (emploi de tireurs d'élite, lutte contre le narcotrafic, contre-terrorisme maritime, équipes de protection des bâtiments de commerce). Ceci est la raison d'être de la force maritime des fusiliers marins et commandos, basé à Lorient et regroupant environ 1 900 personnes.

Elle est constituée de 2 grands pôles opérationnels :

- les 2 **groupements et 7 compagnies de fusiliers marins** qui assurent une double mission : la protection des sites stratégiques de la Marine ; le renforcement de la protection des navires de la Marine et la protection en mer de certains bâtiments civils jugés sensibles pour les intérêts nationaux ou particulièrement exposés à certaines menaces maritimes.
- les **commandos marine**, répartis en 6 unités, qui conduisent les opérations spéciales de la Marine (assaut à la mer, appui et destruction à distance, reconnaissance, action sous-marine) ainsi que certaines missions en appui des forces aéromaritimes (opérations amphibies, guidage et appui feu, renfort des équipes de visite, contrôle d'embargo) et d'action de l'État en mer (opérations de police en mer (pêches, immigration clandestine, lutte contre le terrorisme maritime, la piraterie et contre les trafics illicites). Souvent dangereuses, ces missions nécessitent la plupart du temps des compétences maritimes particulières, et un entraînement extrêmement poussé.

# Être marin

---

Pour se préparer aux enjeux des décennies à venir, la Marine nationale poursuit et diversifie ses recrutements, offrant ainsi à des milliers de jeunes des opportunités de carrières variées, attractives et motivantes. Choisir la vie de marin, c'est décider d'être à la fois militaire et professionnel de la mer. C'est choisir d'exercer parmi plus de 50 métiers dans de nombreux domaines.

## **Recruter 3 000 marins pour garantir sa capacité opérationnelle**

La Marine a besoin de nombreux jeunes talents motivés pour armer ses équipages. En effet, le rythme élevé de ses activités impose, pour conserver leur haut niveau d'efficacité opérationnelle, des équipages jeunes, dynamiques et formés aux équipements les plus modernes.

Elle tire sa force de cette jeunesse et de la qualité de ses équipages. La moyenne d'âge des marins est ainsi de 29 ans pour les unités opérationnelles, avec un flux d'entrée autour de l'âge de 20 ans. La Marine s'attache ainsi à maintenir un flux de recrutement constant de 3 000 marins par an.

## **Une expérience unique dans un univers qui change du quotidien**

Rejoindre la Marine nationale, c'est bien plus que choisir un métier. C'est un engagement, c'est vivre une expérience unique dans un univers qui, par nature, évolue en permanence. Être marin, c'est opter pour une vie en équipage, développer son autonomie. En entrant dans la Marine, on adhère à des valeurs de solidarité, d'entraide et de partage ; on s'engage à progresser en permanence grâce à sa motivation et son goût de l'effort.

Rejoindre la Marine nationale, c'est choisir une armée dans laquelle il est possible d'exercer plus d'une cinquantaine de métiers différents : mécanicien naval, électrotechnicien, cuisinier, spécialiste énergie nucléaire, pilote et mécanicien d'aéronautique... dans des domaines aussi variés que la navigation, les réseaux et télécommunications, ou encore la sécurité.

Au sein d'une spécialité, un marin peut développer des compétences multiples tout au long de sa carrière en bénéficiant de formations continues de haut niveau.

## **Des perspectives d'évolution**

La Marine offre de multiples opportunités d'évolution et de mobilité internes. Quels que soient son âge, son grade et son métier d'origine, tout marin a le devoir de progresser et de se former pour accéder à des responsabilités supérieures.

Au cœur d'un environnement technologique sophistiqué, la Marine a besoin de professionnel qualifié, aux compétences renouvelées. Aussi est-elle une école permanente où chaque marin reçoit à son entrée une formation initiale, puis accède à un parcours continu de formation tout au long de sa carrière : c'est l'occasion pour lui de se développer professionnellement et de monter en grade, en responsabilités et en rémunération.

Par exemple, le cursus pour un matelot de la Flotte prévoit un parcours qualifiant qui permet de devenir officier marinier à partir de 2 à 6 ans d'ancienneté. Chaque année, environ 60 officiers sont recrutés parmi les officiers marins soit près de 30% du volume annuel de recrutement d'officiers.

## Des cursus pour tous

La Marine recrute via différents types de contrats :

- **pour un an** pour les volontaires ;
- **pour quelques années** :
  - 4 ans minimum pour les matelots,
  - 10 ans pour les officiers mariniers,
  - 4 à 8 ans pour les officiers sous contrats état-major et opérations ;
- **ou pour toute une carrière** pour les officiers de Marine et certains officiers mariniers.

## ETRE MATELOT

Être matelot de la Flotte, c'est un premier parcours dynamique et valorisant pour des jeunes de 17 à moins de 25 ans. Suite à leur formation à l'École des matelots, ils tiennent, en mer comme à terre, des fonctions d'opérateur au sein des équipages de la Marine.

Après quelques années d'expérience réussie, les matelots de la Flotte peuvent se spécialiser dans un domaine et évoluer en emploi et en responsabilités.

La moitié devient officiers-mariniers (sous-officiers) ; les autres peuvent voir leur contrat prolongé jusqu'à neuf années. Ceux qui quittent la Marine bénéficient d'un accompagnement pour se reconvertir dans le civil.

Les conditions pour postuler<sup>1</sup> :

- Avoir plus de 17 ans à moins de 25 ans.
- Posséder un niveau scolaire allant de la 3<sup>ème</sup> au Bac.

## ETRE OFFICIER MARINIER

Au cœur des équipages dont ils assument les premières responsabilités, entre les officiers et les matelots, les officiers mariniers (sous-officiers) constituent l'ossature de la Marine. Ils garantissent au quotidien l'efficacité opérationnelle de toutes les unités. Leurs compétences s'exercent dans une trentaine de métiers variés qui couvrent les opérations navales, la maintenance technique ou le soutien administratif, mais ils sont avant tout des marins qui développent tout au long de leur carrière leurs aptitudes dans le domaine du leadership et de la technique.

Les conditions pour postuler<sup>1</sup> :

- Avoir plus de 17 ans à moins de 25 ans.
- Posséder un niveau scolaire allant de la 3<sup>ème</sup> au Bac.

## ETRE OFFICIER

A la fois chef militaire, professionnel de la mer et spécialiste dans son domaine d'activités, l'officier de Marine tient des fonctions de commandement, de management et d'expertise. Il exerce à bord des navires ou des sous-marins, dans l'aéronautique navale, les forces spéciales ou dans les états majors.

*Officier de carrière*

Plusieurs voies d'accès :

- via le concours d'entrée en 1<sup>ère</sup> année de l'École navale
- ou via la formation à l'École navale allemande (EFENA)

Les conditions pour postuler<sup>1</sup> :

- Avoir moins de 22 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année du concours.
- Classes préparatoires scientifiques MP, PC et PSI.

<sup>1</sup> Pour tous les types d'engagement, les candidats doivent être de nationalité française, avoir effectué leur Journée Défense et Citoyenneté (ex-JAPD), être physiquement et médicalement apte au métier choisi et savoir nager.

- via le recrutement sur titre (en 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> année) à l'Ecole navale

Les conditions pour postuler<sup>1</sup> :

- Avoir moins de 25 ans (Titre 2) ou moins de 26 ans (Titre 3).
- Etre diplômé d'un Bac+4 (Titre 2) ou Bac+5 (Titre 3).

*Officier sous contrat*

Jeune diplômé formé à l'université ou en école, l'officier sous contrat vit dans la Marine une première expérience professionnelle valorisante. Selon le métier choisi, il suivra une formation d'une durée de deux semaines à un an à l'Ecole navale. Son parcours débute par un premier contrat d'une durée de quatre à huit ans qui peut être renouvelé suivant les cas.

- filière opérations
- filière état-major

Les conditions pour postuler<sup>1</sup> :

- Avoir plus de 21 ans à moins de 27 ans pour la filière « opérations » et posséder un diplôme homologué de niveau II ou I (Bac+3 à Bac+5) ou classes préparatoires avec une admissibilité aux grandes écoles d'ingénieur et de commerce.
- Avoir plus de 21 ans à moins de 30 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année de recrutement pour la filière « état-major » et être diplômé d'un Bac+4 ou 5.

Un exemple de métier :

**Le détecteur anti-sous-marin – l'oreille du navire**

*Description*

A bord d'une frégate ou d'un sous-marin, le détecteur anti-sous-marin assure la mise en œuvre et la maintenance des installations de détection sous-marine. Intégré aux équipes de combat au sein du Central Opérations, il est "l'oreille" du bâtiment pour identifier toutes les menaces sous-marines. Il peut aussi se spécialiser et devenir conseiller du commandement en matière de discrétion acoustique ou expert dans l'analyse et classification des sons détectés : c'est le rôle de "l'oreille d'or". La spécialisation "guerre des mines" permet de devenir expert dans la détection des dangers statiques immergés : mines, obstacles naturels.

*Niveau et conditions d'accès*

Ce recrutement, sur sélection, s'adresse à des diplômés de BAC à BAC +3 pour admission à l'Ecole de Maistrance - l'école des officiers mariniers (sous-officiers de la Marine).

Le contrat initial est de 10 ans.

Etre de nationalité française / Savoir nager / Etre physiquement et médicalement apte / Avoir accompli sa Journée Défense & Citoyenneté (ex Journée d'Appel et de Préparation à la Défense).

Etre âgé de 18 à moins de 25 ans.

*Durée de la formation*

La formation initiale dure 16 semaines à l'Ecole de Maistrance à Brest.

Elle est suivie d'une formation technique de 5 mois : reconnaissance acoustique, sécurité utilisée en détection sous-marine, acoustique sous-marine, maintenance des systèmes de visualisation et d'information, maintenance des munitions (torpilles).

# Les peintres officiels de la Marine

---

De nombreux tableaux des peintres de la Marine seront exposés à l'Hôtel de Ville. L'exposition est accessible à tous.



Les peintres officiels de la Marine sont des artistes dotés d'une attirance certaine pour le paysage marin. Leurs tableaux sont reconnaissables à l'ancre qui accompagne leur signature. Intégrés dans la Marine et embarqués régulièrement à bord des bâtiments, leurs œuvres sont exposées lors des salons de la Marine.

Témoins privilégiés du monde maritime et militaire, les 44 peintres de la Marine nommés par arrêté du ministère de la Défense et des Anciens combattants, ont pour mission de contribuer par leurs talents du renom des flottes de la Marine.

## Des artistes-reporters

Quel que soit leur art, les peintres officiels de la Marine ont avant tout pour mission de témoigner. Ce sont de véritables reporters de la vie à bord, des arsenaux, des escales, des paysages traversés, des revues navales ou des fêtes nautiques. Tenus de participer tous les deux ans aux salons de la Marine, leurs œuvres font partie du Patrimoine de la Marine.

## Un corps très ancien

Les peintres de la Marine apparaissent dès le XV<sup>ème</sup> siècle. Même si ce n'est qu'en 1830 qu'ils sont attachés officiellement au Ministère de la Marine, les peintres de la Marine font remonter la création de leur corps à Richelieu.

Il est courant, depuis longtemps, que les opérations navales aient leur artiste officiel : Callot au siège de La Rochelle, Duché de Vancy et les Prévost lors de l'expédition Lapérouse, Delacroix sur la Perle au Maroc, ou encore Gudin à l'expédition d'Alger.

Au XVIII<sup>ème</sup> siècle, Joseph Vernet, connu pour sa série des Ports de France (au Musée de la Marine), est honoré du titre de "Peintre de la Marine du Roi". La Restauration, elle, met en concours le titre de "Peintre du Grand Amiral de France". C'est enfin la Monarchie de Juillet qui inscrit à l'Annuaire les premiers peintres officiels de la Marine : Gudin et Crépin.

En 1860, il y a quatre peintres au Département de la Marine (dont Morel-Fatio), en 1900, ils sont 32 ; 51 en 1914. Dans les années 1930, Delpy, Marin-Marie, Chapelet et Brenet animent des promotions brillantes, qui font le renom de la nouvelle école française de peinture maritime.

Il faut attendre 1920 pour qu'un décret donne statut aux peintres de la Marine.

## Peintre et marin

Le titre de "Peintre de la Marine" concerne peintres, mais aussi sculpteurs, graveurs, illustrateurs et photographes. Il ne donne droit à aucune rétribution ou promesse de commande officielle.

S'il leur permet d'ajouter une ancre à leur signature, il leur offre surtout la possibilité d'embarquer à bord des bâtiments et de partir en mission dans les ports de guerre.

## La musique des Equipages de la flotte de Toulon

---

Plusieurs concerts se dérouleront pendant ce week-end. Pour plus de détails, rendez-vous sur [www.lamarineenscale.fr](http://www.lamarineenscale.fr)

Grande formation musicale des armées et musique de la marine nationale française, la Musique des équipages de la Flotte se classe parmi les plus grands orchestres militaires européens.

Assistés par le chef de musique de 1<sup>ère</sup> classe Alexandre Kosmicki et du tambourmajor, le maître Virginie Charlet, la musique est commandée par le chef de musique hors classe Marc Sury.

Les 76 musiciens qui la composent sont tous prix de conservatoire. Consciente de, son rôle culturel la musique des équipages de la flotte de Toulon, sous la forme d'orchestre d'harmonie ou d'ensembles allant du quatuor au big band, défend et maintien le patrimoine musical français et encourage les nouvelles créations.

