



POUR FAIRE VOLER NOS AVIONS, IL FAUT TOUTE UNE ARMÉE

Guide des candidats



Aviateurs...

Dans l'armée de l'air, pilotes, contrôleurs aériens, mécaniciens, commandos, manutentionnaires, pompiers, informaticiens... sont, tous, des aviateurs.

Nous intervenons, en vol et au sol, en France et sur les théâtres d'opérations extérieures, pour contribuer à la sécurité sur le territoire national et au maintien de la paix dans le monde. Acteurs clés de l'environnement aéronautique et spatial, nous travaillons dans de nombreux domaines en étroite collaboration avec nos partenaires nationaux et internationaux, civils et militaires.

Pour répondre aux enjeux des décennies à venir, l'armée de l'air diversifie ses recrutements, multipliant ainsi les possibilités de parcours. Nous engageons chaque année, dans une cinquantaine de métiers, plus de 2 000 jeunes issus de cursus variés.

Notre objectif : donner à chacun les moyens d'acquérir, d'éprouver et de renforcer ses compétences, en vue d'une première expérience professionnelle ou d'un parcours à construire au sein de la Défense.

« La grandeur d'un métier est peut-être, avant tout, d'unir des hommes »* : dans l'armée de l'air, notre trait d'union, c'est l'avion. Quel que soit votre profil, je suis sûr que vous trouverez dans ces pages le métier qui vous correspond pour rejoindre, vous aussi, les rangs des aviateurs...

* Antoine de Saint-Exupéry (*Terre des hommes*, 1938).

Le général de corps aérien Herbert Buillon,
Directeur des ressources humaines de l'armée de l'air

ÊTRE MILITAIRE, POURQUOI ?

Être militaire, c'est servir l'État, au sein des armées, en portant l'uniforme. La mission : se préparer pour assurer, au besoin par la force, la défense de la patrie, la préservation des intérêts supérieurs de la France et la sécurité des Français. Cela implique discipline, disponibilité, loyauté, neutralité et esprit de sacrifice.

QU'EST-CE QU'UN GRADE ?

Le grade indique la position dans la hiérarchie militaire, qui compte, dans l'ordre croissant, les militaires du rang engagés (MDRE), les sous-officiers et les officiers.

Militaires du rang : aviateur, caporal et caporal-chef.

Sous-officiers : sergent, sergent-chef, adjudant, adjudant-chef et major.

Officiers : aspirant, sous-lieutenant, lieutenant, capitaine, commandant, lieutenant-colonel, colonel, général.

QU'EST-CE QUE LE CIRFA ?

Le CIRFA (Centre d'information et de recrutement des forces armées) est un lieu de rencontre entre vous et des militaires professionnels. Nos conseillers en recrutement y répondent à vos questions et vous informent sur les carrières qui s'offrent à vous dans les armées de l'air et de terre, ainsi que dans la Marine.

Les CIRFA vous renseignent également sur les autres voies possibles pour vivre une première expérience au sein de l'armée : stages, périodes militaires d'initiation et de perfectionnement à la Défense nationale (PMIP-DN), formation militaire initiale du réserviste (FMIR), cadets de l'air...

PANORAMA DES MÉTIERS

DOMAINES D'ACTIVITÉ	STATUTS					
	MILITAIRES DU RANG (MTA)	p. 4	SOUS-OFFICIERS	p. 8	OFFICIERS	p. 12
Opérations aériennes	- Agent de transit aérien	- Agent d'opérations	- Contrôleur (circulation ou défense aérienne) - Météorologiste - Moniteur simulateur de vol		- Pilote de chasse, de transport ou d'hélicoptère - Navigateur officier système d'armes - Contrôleur aérien	
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	- Opérateur aéronef et vecteur - Opérateur systèmes électroniques aéronefs - Opérateur armement opérationnel	- Aide mécanicien environnement et mécanique	- Mécanicien aéronefs et vecteurs - Mécanicien systèmes électroniques aéronefs - Mécanicien armement opérationnel - Mécanicien véhicule et matériels d'environnement		- Systèmes aéronautiques	
Sécurité / Protection	- Équipier fusilier commando - Équipier maître chien - Équipier défense sol-air	- Équipier pompier de l'armée de l'air - Agent sécurité cabine (conditions particulières)	- Fusilier commando - Maître-chien de l'air - Pompier de l'armée de l'air - Opérateur défense sol-air		- Fusilier commando de l'air - Pompier de l'armée de l'air	
Renseignement			- Interprète images - Intercepteur traducteurs de langues étrangères...		- Renseignement	
Administratif / RH	- Agent bureautique - Agent de comptabilité-finances		- Gestionnaire RH - secrétariat - Comptable-finances		- Commissaire de l'air - Gestionnaire administration-finances ou RH	
Transport / Logistique	- Agent de magasinage-manutention - Conducteur routier		- Logisticien		- Logisticien	
Bâtiment / Infrastructure	- Agent du bâtiment et de l'infrastructure opérationnelle		- Spécialiste du bâtiment et de l'infrastructure opérationnelle		- Infrastructure	
Hôtellerie / Restauration	- Agent de restauration		- Gestionnaire restauration et hôtellerie			
Santé / Condition physique	- Auxiliaire sanitaire		- Infirmier diplômé d'état - Moniteur d'entraînement physique, militaire et sportif			
Informatique / Télécommunications	- Agent de soutien des SIC		- Concepteur et manager des systèmes d'information - Administrateur des SIC - Spécialiste de la sécurité des SIC	- Spécialiste des systèmes de détection et traitement de l'information	- Informatique - SIC	
Communication	- Musicien technicien de l'air - Opérateur photo communication		- Technicien photo communication	- Musicien	- Chargé de communication - Chef d'orchestre	

Retrouvez la liste des CIRFA et les détails sur tous les métiers sur : AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



MILITAIRES DU RANG

Vous êtes disponible et motivé, vous avez le sens de la rigueur !
La filière de recrutement des militaires techniciens de l'air (MTA) offre des parcours de carrière diversifiés et valorisants. Fusilier commando, conducteur routier, agent de restauration, aide mécanicien et bien d'autres métiers vous sont proposés. Une expérience qui peut être le début d'une carrière dans l'armée de l'air, puisque, au bout de quatre ans de contrat, chaque militaire technicien de l'air a la possibilité de devenir sous-officier.

MILITAIRES TECHNICIENS DE L'AIR

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 25 ans à la date de signature du contrat.
- ▶ Je peux justifier d'un niveau scolaire allant de la fin de 3^e à la terminale de l'enseignement général ou technologique, je suis titulaire d'un CAP, d'un BEP ou d'un baccalauréat professionnel.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air) ou d'une cellule de recrutement d'une base aérienne, à tout moment de l'année.
- ▶ Je suis convoqué à un entretien employeur suivi, en cas de succès, par une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives.
- ▶ Si ma candidature est retenue, je signe un contrat initial de 4 ans (5 ans pour les spécialités « pompier » et « musicien »).

À savoir

À l'exception des commandos parachutistes de l'air, le recrutement des MTA privilégie la proximité. Suivant ma spécialité, je suis en déposant ma candidature sur quelle base aérienne je serai affecté(e).

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Pour commencer, je reçois une formation militaire de 6 semaines au Centre de formation militaire élémentaire (CFME) situé à Saintes (Charente-Maritime).
- ▶ Je reçois ensuite une formation professionnelle qui se déroule, suivant mon métier, soit au sein d'un centre de formation de l'armée de l'air, soit au sein de mon unité d'affectation, où je suis pris(e) en charge par un cadre de ma spécialité.

VOLONTAIRES MILITAIRES DU RANG

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de plus de 17 ans et moins de 26 ans à la date de dépôt du dossier de candidature.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air) ou d'une base aérienne, à tout moment de l'année.
- ▶ Je suis convoqué à un entretien employeur suivi, en cas de succès, par une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives.
- ▶ Si ma candidature est retenue, je signe un contrat de 1 an, renouvelable jusqu'à 4 fois.

À savoir

Les volontaires militaires du rang sont recrutés, en fonction des besoins de l'armée de l'air, dans les domaines du secrétariat, de la manutention, de la logistique, de l'infrastructure, de la restauration...

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Je reçois une formation militaire de 6 semaines au Centre de formation militaire élémentaire (CFME) situé à Saintes (Charente-Maritime).
- ▶ Je suis formé(e) au sein de mon unité d'affectation, où je suis pris(e) en charge par un cadre de ma spécialité

**Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :**
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR





SOUS-OFFICIERS

Vous avez trouvé votre vocation, alors pourquoi ne pas venir apprendre votre métier et le pratiquer au sein de l'armée de l'air ? La filière de recrutement des sous-officiers ouvre des perspectives incroyablement variées : mécanicien, interprète, maître-chien, logisticien... Il y en a sûrement une qui correspond à vos aspirations. À la clé, une formation militaire et professionnelle, des contrats de cinq à huit ans renouvelables et la possibilité d'évoluer vers le statut de sous-officier de carrière ou vers le statut d'officier de carrière par concours ou sélection internes.

SOUS-OFFICIERS

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 24 ans à la date de dépôt du dossier.
- ▶ Je suis titulaire d'un baccalauréat.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air), en fonction de la spécialité qui m'intéresse, à tout moment de l'année.
- ▶ Afin d'évaluer mes aptitudes, je passe une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives (soumises à barèmes), un test de langue anglaise écrite (niveau lycée) ainsi qu'un entretien de motivation.
- ▶ Si ma candidature est retenue, je signe un contrat initial de 5 ou 6 ans en fonction des spécialités.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Pour commencer, je reçois une formation militaire de 16 semaines à la Division de la formation militaire (DFM) de l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA) située à Rochefort (Charente-Maritime).
- ▶ Ma formation professionnelle se poursuit ensuite au cours d'un stage, d'une durée variable en fonction de la spécialité, au sein d'une école militaire de spécialisation (à Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).

Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :

AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



TABLEAU DES MÉTIERS

DOMAINE D'ACTIVITÉ	MÉTIER
Opérations aériennes	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôleur de circulation aérienne – Contrôleur de défense aérienne – Moniteur simulateur de vol – Météorologiste
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	<ul style="list-style-type: none"> – Mécanicien armement opérationnel – Mécanicien avion (vecteur) – Mécanicien structure des aéronefs – Mécanicien avionique – Mécanicien véhicules matériels d'environnement
Sécurité / Protection	<ul style="list-style-type: none"> – Opérateur défense sol-air – Pompier de l'armée de l'air – Fusilier commando de l'air – Maître-chien de l'air
Renseignement	<ul style="list-style-type: none"> – Intercepteur traducteurs de langues étrangères – Interprète images – Exploitant renseignement – Intercepteur réseaux télécoms – Intercepteur technique
Administratif / RH	<ul style="list-style-type: none"> – Comptable-finances – Gestionnaire RH – secrétariat
Transport / Logistique	<ul style="list-style-type: none"> – Logisticien (gestionnaire du matériel technique)
Informatique / Télécommunications	<ul style="list-style-type: none"> – Spécialiste systèmes de détection et de traitement de l'information – Spécialiste systèmes et supports de télécommunications – Administrateur des systèmes d'information et de communication – Concepteur et manager des systèmes d'information
Bâtiment / Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> – Spécialiste du bâtiment et de l'infrastructure opérationnelle – Spécialiste du soutien opérationnel infrastructure
Hôtellerie / Restauration	<ul style="list-style-type: none"> – Gestionnaire restauration-hôtellerie
Communication	<ul style="list-style-type: none"> – Musicien – Technicien photo communication
Santé	<ul style="list-style-type: none"> – Infirmier diplômé d'État – Moniteur d'entraînement physique, militaire et sportif



OFFICIERS

Vous êtes passionné, vous avez de l'ambition et le sens des responsabilités ?

Futur pilote, navigateur, contrôleur aérien, ingénieur de maintenance aéronautique, commissaire... : de multiples carrières d'officier s'offrent à vous dans l'armée de l'air. Des parcours évolutifs, conduisant à des postes opérationnels et pouvant évoluer vers des postes à haute responsabilité au sein du ministère de la Défense, d'autres ministères ou de grandes institutions internationales.

OFFICIERS DE CARRIÈRE

OFFICIERS DE L'AIR, OFFICIERS MÉCANICIENS DE L'AIR ET OFFICIERS DES BASES DE L'AIR

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 22 ans au 1^{er} janvier de l'année du concours (25 ans pour le concours sur titres).
- ▶ Je peux justifier de l'obtention du diplôme demandé (selon le type de concours).
- ▶ Je suis apte médicalement pour le(s) corps d'officier postulé(s).

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Suivant mon niveau d'études ou mon diplôme après un baccalauréat général technologique ou professionnel :
 - je passe le concours d'admission sur épreuves CPGE ;
 - si je suis titulaire d'une licence, je passe le concours sur épreuves option « Sciences » ou option « Sciences politiques » ;
 - si je suis titulaire d'un Master II, je passe le concours d'admission sur titre.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Si je suis admis(e) au concours sur épreuves CPGE ou option « Sciences », je reçois une formation pluridisciplinaire de 3 ans au Cours de l'École de l'air au sein des écoles d'officiers de l'armée de l'air (EOAA). À la clé : un diplôme d'ingénieur et une formation professionnelle complémentaire.

▶ Si je suis admis(e) au concours sur épreuves option « Sciences politiques », je reçois une formation pluridisciplinaire de 3 ans au sein des écoles d'officiers de l'armée de l'air (EOAA). À la clé : un diplôme de l'École de l'air valant grade de Master en partenariat avec l'IEP d'Aix-en-Provence et une formation professionnelle complémentaire.

▶ Si je suis admis(e) au concours sur titre, je reçois une formation pluridisciplinaire d'une année au Cours de l'École de l'air au sein des écoles d'officiers de l'armée de l'air (EOAA). À la clé : un diplôme de Master spécialisé, éventuellement complété par une formation professionnelle.

À savoir

Toutes ces formations permettent d'acquérir des compétences en tant que combattant et chef militaire, dirigeant, expert du milieu aéronautique et spatial. Elles sont dispensées à Salon-de-Provence.

OFFICIERS COMMISSAIRES DE L'AIR

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française.
- ▶ Je suis titulaire d'un niveau licence et âgé(e) de moins de 26 ans au 1^{er} janvier de l'année du concours (concours annuel).
- ▶ Je suis titulaire d'un MASTER II et âgé(e) de moins de 27 ans au 1^{er} janvier de l'année du concours (admission sur titres).
- ▶ Je suis déclaré apte physiquement et médicalement pour le corps des officiers commissaires de l'air.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Si je suis titulaire d'une licence, je passe le concours annuel.
- ▶ Si je suis titulaire d'un Master II, je passe par la procédure d'admission sur titre.

À savoir

Si je réussis le concours annuel ou suis admis sur titres, je suis engagé comme officier de carrière.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

▶ Je reçois une formation pluridisciplinaire diplômante à l'École des commissaires de l'air de Salon-de-Provence. Celle-ci est validée par un Master II (Expert administratif et financier – droit, finances, RH, logistique) et complétée par une formation professionnelle.

Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :

AIR-TOUTEUNEARMEE.FR



OFFICIERS SOUS CONTRAT

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NAVIGANT (OFFICIERS DE L'AIR)

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 24 ans au dépôt du dossier.
- ▶ Je suis titulaire d'un baccalauréat.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air), à tout moment de l'année.
- ▶ Afin d'évaluer mes aptitudes, je passe des tests psychotechniques et psychomoteurs, des épreuves sportives, un test écrit de langue anglaise, ainsi qu'un entretien de motivation au sein du Centre de sélection spécifique air (CSSA).
- ▶ Si ma candidature est retenue, je passe une visite médicale approfondie et spécifique dans un centre d'expertise médicale du personnel navigant (CEMPN).
- ▶ Je signe un premier contrat de 10 ans, renouvelable.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Je reçois une formation initiale au sein du Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence, suivie d'une formation en anglais puis d'une formation théorique au sol et d'une formation spécialisée au vol pour l'obtention du brevet de pilote.

Tout le détail sur les métiers,
avec les fiches imprimables sur :
AIR-TOUTEUNEARMEE.FR

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NON NAVIGANT (OFFICIERS MÉCANICIENS DE L'AIR, OFFICIERS DES BASES DE L'AIR)

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- ▶ Je suis titulaire d'une licence ou d'un diplôme classé au moins niveau II.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air), en fonction des ouvertures de postes.
- ▶ Si ma candidature est retenue, afin d'évaluer mes aptitudes,

- je passe une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives, ainsi qu'un test écrit de langue anglaise.
- ▶ Je passe un entretien de sélection.
- ▶ Si je suis sélectionné(e), je signe un contrat initial de 3 ans renouvelable.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Je reçois une formation initiale de 12 semaines au sein du Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence suivie, le cas échéant, par une formation professionnelle dont la durée est variable selon ma spécialité.

VOLONTAIRES ASPIRANTS

C'EST POUR MOI SI...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de plus de 17 ans et moins de 26 ans à la date de dépôt du dossier de candidature.
- ▶ Je suis titulaire d'un diplôme du second cycle de l'enseignement supérieur.

COMMENT POSTULER ?

- ▶ Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air) ou d'une base aérienne, à tout moment de l'année.
- ▶ Afin d'évaluer mes aptitudes, je passe une visite médicale, des tests psychotechniques et des épreuves sportives (soumises à barème).

- ▶ Si ma candidature est retenue, je signe un contrat de 1 an, renouvelable jusqu'à 4 fois.

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

- ▶ Je reçois une formation militaire initiale de 4 semaines au sein du Cours spécial de formation des officiers (CSFO), à Salon-de-Provence.

À savoir

Les volontaires aspirants sont recrutés, en fonction des besoins de l'armée de l'air, dans les domaines de l'informatique, de la communication, des langues étrangères, du droit, des finances ...

NOS ÉCOLES : LE CETAA ET L'EPA

COURS D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR

QU'EST-CE QUE LE CETAA ?

Il s'agit d'un établissement qui délivre un enseignement scolaire, militaire et sportif, en classes de 1^{re} / Terminale et en classe de CAP. Il est situé au sein de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETA), à Saintes (Charente-Maritime). Tous les professeurs qui enseignent les matières scolaires dans cet établissement sont détachés de l'Éducation nationale. Le régime scolaire est l'internat.

C'EST POUR MOI SI...

► Je suis de nationalité française, âgé(e) de 16 à 18 ans.

COMMENT POSTULER ?

► Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air).

COMMENT INTÉGRER L'ÉCOLE ?

► Accès en 1^{re} année (classe de 1^{re}) : je passe les épreuves du concours annuel ouvert aux candidat(e)s suivant ou ayant suivi une classe de 2^{de} générale technologique ou professionnelle.

► Accès en 2^e année (classe de terminale) : je passe le concours sur titre ouvert aux candidat(e)s ayant suivi avec succès une classe de : 1^{re} scientifique, option « Sciences de l'ingénieur » ; 1^{re} technologique, option « Génie électronique » ; 1^{re} STI2D, option « Systèmes d'information et numérique » ; 1^{re} professionnelle aéronautique, option « Mécanicien systèmes cellule ».

COMMENT SE DÉROULE MA FORMATION ?

► Si j'accède en 1^{re} année, la formation comporte 2 années d'enseignement (classes de 1^{re} et de terminale).

► Si j'accède en 2^e année, la formation comporte 1 année d'enseignement (classe de terminale).

À savoir

► Les élèves présentent les épreuves du baccalauréat dans l'une des trois filières suivantes : S, option « Sciences de l'ingénieur » ; STI2D, option « Systèmes d'information et numérique » ; professionnel aéronautique, option « Mécanicien systèmes cellule ».

► La formation militaire suivie délivre le même certificat que celui des sous-officiers de l'armée de l'air.

QUELLES PERSPECTIVES CELA M'OFFRE-T-IL ?

► Si j'obtiens le baccalauréat et le certificat d'aptitude militaire (CAM), qui valide ma formation militaire, je peux accéder au statut de sous-officier et suivre une formation professionnelle au sein d'une école militaire de spécialisation (à Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).

NOUVEAU

Le CETAA propose une filière CAP Électricien systèmes d'aéronefs (ESA) accessible par concours (sur titres) ouvert aux candidats, âgés de 16 à 18 ans, suivant ou ayant suivi une classe de troisième. La formation comporte deux années d'enseignement. L'obtention du CAP ESA ouvre la possibilité d'une carrière de militaire technicien de l'air dans le domaine de la maintenance aéronautique.

ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR

QU'EST-CE QUE L'EPA ?

Il s'agit d'un lycée de la Défense dépendant de l'armée de l'air, qui a été créé pour venir en aide essentiellement aux familles de l'aéronautique militaire et civile. Il est aujourd'hui ouvert à tout élève qui répond aux critères définis ci-dessous. Il est situé à Grenoble-Montbonnot (Isère). Tous les professeurs qui enseignent les matières scolaires dans cet établissement sont détachés de l'Éducation nationale.

JE PEUX INTÉGRER L'EPA DE LA 6^E AU BACCALAURÉAT SI...

► Je suis de nationalité française et mon dossier répond aux critères sociaux et familiaux requis par le lycée.

COMMENT POSTULER ?

► Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air).

COMMENT SE DÉROULE MA SCOLARITÉ ?

► Je suis un enseignement général de la classe de 6^e au baccalauréat ou un enseignement professionnel avec un baccalauréat professionnel, option « Comptabilité ».

À savoir

► Depuis 2008, au titre du plan Égalité des chances, l'EPA accueille, à hauteur de 15 %, des effectifs du lycée, des élèves issus de milieux modestes, méritants scolairement et n'ayant aucun lien avec la Défense.

► Le régime scolaire est l'internat ou la demi-pension.

JE PEUX INTÉGRER L'EPA EN CLASSE PRÉPARATOIRE SI...

► Je suis de nationalité française et je suis en terminale scientifique.

► Je souhaite suivre les classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE) en vue d'intégrer une grande école militaire (École de l'air, Saint-Cyr, École navale, etc.). La sélection se fait sur dossier (sur critères scolaires uniquement, à la différence des classes de collège et lycée).

COMMENT POSTULER ?

► Je dépose ma candidature auprès d'un CIRFA (Bureau Air).

COMMENT SE DÉROULE MA SCOLARITÉ ?

► Je suis un enseignement de CPGE dans les filières MP, PC ou PSI.

À savoir

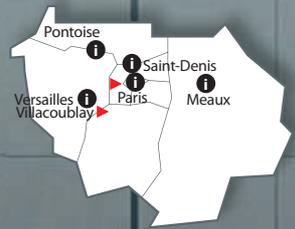
► Depuis 2008, toujours au titre du plan Égalité des chances, une classe préparatoire aux études supérieures (CPES) a été créée pour des élèves bacheliers et boursiers n'ayant pu être directement admis en CPGE.

► Le régime scolaire est l'internat.

OÙ SOMMES-NOUS ?



ÎLE-DE-FRANCE



PRÉSENCE OUTRE-MER

- ▶ i Le Lamentin (Martinique)
- ▶ i Saint-Denis (La Réunion)
- ▶ i Faa (Polynésie française)
- ▶ i Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
- ▶ i Cayenne (Guyane)

- ▶ i CIRFA – Bureau Air
- ▶ Base aérienne

Contactez-nous au
0810 715 715 (prix d'un appel local)
ou sur **AIR-TOUTEUNEARMEE.FR**

