

Les réseaux maritimes de l'économie mondiale

Par Emmanuel-Marie PETON, chargé d'études à l'IRSEM

L'économie mondiale repose sur des réseaux, supports de flux matériels et immatériels. Ces réseaux ont profondément évolué avec la modification des équilibres entre les pôles économiques de la planète, l'apparition de nouveaux pays producteurs de matières premières, d'énergie, de denrées alimentaires, le déplacement des lieux de production vers l'Asie. La plupart des mégapoles sont situées à moins de 80 km des rivages des océans, comme 80% de la population mondiale.

Le transport maritime est le moyen le plus utilisé dans le monde pour le transport des marchandises, non seulement de continent à continent mais même le long des côtes et sur les fleuves de ces continents. C'est en effet le moyen le plus économique pour transporter des marchandises sur de longues distances. Sa flexibilité est extrême puisque ce mode de transport ne requiert d'infrastructures qu'aux points de départ et d'arrivée ainsi qu'en certains détroits, comme Panama ou Suez.

La France de métropole et d'outremer se situe souvent à proximité des grandes voies maritimes. Même la Polynésie française, isolée au milieu du Pacifique Sud, se trouve non loin des routes de Panama vers l'Australie et la Nouvelle-Zélande ou de l'Asie du Sud-Est vers l'Amérique Latine. Le doublement du Canal de Panama en 2014, couplé avec l'insécurité du Nord de l'océan Indien et les incertitudes du Proche Orient offrira aux littoraux français des Antilles, mais aussi et surtout de l'Atlantique, une formidable chance : ne sont-ils pas les mieux placés géographiquement pour accueillir ce nouvel afflux de navires ? Des milliers d'emplois pourraient être créés dans ces ports mais aussi dans leur arrière – pays, à condition de les rendre attractifs en développant leurs moyens d'accès à l'intérieur des terres, par des réseaux ferroviaires, fluviaux et routiers.

Ce colloque rassemblera des décideurs et des experts pour faire percevoir à la société civile, souvent peu au fait des questions maritimes, les opportunités en termes de création de richesses et d'emplois qu'offriront en France, métropolitaine et d'outremer les modifications des flux maritimes dans les cinq ans qui viennent.

Vendredi 30 mars 2012 de 9h00 à 13h00
Ecole militaire, amphithéâtre des Vallières