

LES RESEAUX MARITIMES DE L'ECONOMIE MONDIALE

Vendredi 30 mars 2012, 9h00 – 13h30
Ecole militaire, amphithéâtre des Vallières

PROGRAMME

9h00-9h05 ACCUEIL

9h05-9h25 OUVERTURE

Panorama historique de l'économie mondiale : le rôle des mers et des océans dans le développement des empires.

9h25-11h10	CENTRES DE PRODUCTION ET ZONES DE CONSOMMATION : LES GRANDS CARREFOURS MARITIMES
-------------------	---

Thème 1 : Panorama de l'économie maritime, innovation et accroissement des marchés liés à la mer

Le transport maritime est le vecteur de l'économie mondiale, lien entre les régions productrices d'énergie, de nourriture, de matières premières et les grandes agglomérations ou les centres de production, lien entre ces centres de production et les lieux de consommation.

Thème 2 : les littoraux : mégalofoles, lieux de production et de consommation de biens. Les hubs de l'économie mondiale

La place du maritime dans l'économie mondiale explique l'émergence de nouvelles puissances mondiales qui appuient leur essor sur la mer. Les points nodaux concordent avec les grands hubs où économie et finance, production et consommation de biens se croisent. Ces réseaux créent des richesses mais également des tensions pour la protection de secteurs clefs. Il convient d'en dresser une cartographie.

Thème 3 : Le déplacement des flux maritimes

Les relations entre les points nodaux de l'économie se déplacent aisément. L'apparition de routes entre pays du Sud et de routes intra-continentales est source de croissance du trafic maritime et d'activités économiques qui s'appuient sur les mers. Les stratégies doivent donc être pensées à partir de ce que l'on transporte et à partir de ou vers quelles régions. L'Atlantique verra ses flux augmenter avec le doublement du Canal de Panama au détriment de l'océan Indien.

11h10-11h30 PAUSE

Thème 1 : Le transport maritime français dans les flux maritimes

La redistribution des voies maritimes et les enjeux de se positionner sur les voies maritimes posent la question des politiques publiques nationales et européennes, et des stratégies des armateurs français. De la construction navale à l'investissement dans les ports, le transport maritime français assure une dynamique économique essentielle, notamment pour le mode de vie et la création d'emplois.

Thème 2 : les évolutions nécessaires des ports de France, créer des hubs français

La redistribution des voies maritimes pose la question des stratégies des ports de France métropolitaine et d'outremer et de ceux-ci au sein de l'Union européenne. Il faut donc analyser les types de marchandises importées et exportées vers ou depuis nos ports, en insistant sur les bénéfices économiques issus du développement des ports et des réseaux fluviaux, routiers et ferroviaires qui en sont issus.

Thème 3 : Un exemple de dynamisme, l'axe Le Havre-Rouen-Paris

La question qui se pose derrière l'aménagement des façades maritimes et l'optimodalité, est celle de la vision du territoire. Il doit être pensé non pas en opposition avec la mer, mais en lien avec elle. Les flux sont un prolongement des activités au cœur des territoires. Le développement de l'axe Le Havre-Rouen-Paris et du Canal Nord-Seine démontrent le dynamisme lié aux activités maritimes jusqu'au cœur de notre pays.

13h15-13h30 CLOTURE

La sécurité des flux maritimes et des ports de France : le rôle de la Défense

Fin