

ARRIVÉE, COURBET

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 19 mai 2010, 12:50 - [Vie à bord](#)

- [Courbet](#)
- [GEAOM](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)



L'équipage de la Jeanne d'Arc a salué hier celui du Courbet. Après s'être rejoint au large du détroit de Gibraltar en décembre dernier, le binôme se séparait hier. Une semaine de navigation sera nécessaire à la frégate Courbet pour rejoindre la Méditerranée. Après plus de 5 mois de mission ensemble, l'émotion était bien présente. Alignés de part et d'autre du pont d'envol, les membres d'équipage saluaient leurs camarades du Courbet. Après un Cadet Training brillamment mené, le GEAOM se sépare pour laisser nos amis toulonnais faire cap vers l'ouest puis au sud afin d'entamer la traversée qui les ramènera à bon port. Merci au Courbet pour cette longue mission, pour tous les exercices réalisés au profit des officiers élèves et les moments partagés, en mer comme en escale. Bon vent et bonne mer jusqu'à Toulon ! Kenavo !



MS

[8 commentaires](#)

lundi, 17 mai 2010

L'inspection de tranches

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 17 mai 2010, 14:26 - [Vie à bord](#)

- [inspection de tranches](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

A bord de la Jeanne d'Arc, chaque local est bichonné par ses occupants chaque matin lors du poste de propreté. Il est nettoyé et entretenu avec minutie pour qu'il soit toujours impeccable. Mais il est une période pendant laquelle les marins utilisent les grands moyens pour que leur locaux de travail soient comme neufs. Ils ne se contentent plus de les nettoyer, ils les rénovent ! Peinture, ponçage, réparations diverses, rien n'est épargné. C'est sur, l'inspection de tranches approche ! Le commandant, accompagné du commandant en second, du médecin chef, du commandant adjoint équipage et du chef du service vie courante inspecte les locaux du bord. Chaque semaine, une nouvelle tranche est inspectée par notre équipe d'experts. Ainsi, tous les locaux de la tranche concernée doivent être rutilants pour le passage du commandant. Les marins ont à cœur de montrer les locaux dans lesquels ils travaillent. Un environnement de travail sain est très important pour le moral des troupes mais aussi pour la santé. Pour cela, le médecin chef accompagne le commandant afin de vérifier notamment la propreté des locaux, l'entretien des filtres de ventilations... Ainsi, tous les locaux du bord sont passés au crible au moins une fois pendant la mission. Cela permet par exemple la distribution de points positifs par le commandant aux marins qui entretiennent parfaitement leurs locaux. Ce fut le cas pour les mécaniciens de la Jeanne d'Arc. En effet, les machines sont encore rutilantes malgré leur grand âge.



MS

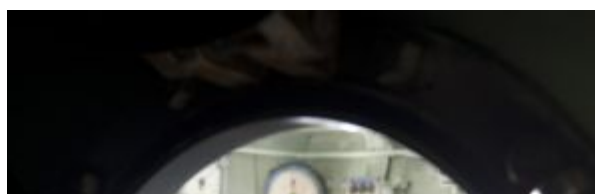
[6 commentaires](#)

Cadet training : dernier jour !

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 17 mai 2010, 10:59 - [Activités](#)

- [cadet training](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Dernière ligne droite du cadet training, cette nuit l'ultime exercice intitulé « Apple pie » s'est déroulé avec les derniers participants de cette guerre, que sont la Jeanne, le Courbet et le Hamburg. Lors de cet exercice c'était chacun pour soi : le but était de rallier une zone afin de récupérer le leader des séparatistes, chaque partie en présence le voulant pour des raisons différentes. La zone d'exercice était matérialisée par un cercle séparé en trois parties égales, chaque bâtiment devant rester dans son secteur, avec en son centre la zone à atteindre sans se faire détecter. Au petit matin la Jeanne a réussi, grâce à ses hélicoptères, à récupérer le leader des séparatistes. Cependant l'hélicoptère n'a pas pu se poser au retour car le Courbet avait réussi à mettre hors de combat ses deux opposants. Il est donc difficile de définir le vainqueur de ce dernier exercice, une chose est sûre, cette semaine d'exercices a conclu la formation des officiers élèves.





Après pré-briefing, briefing et débriefing, la Jeanne a accueilli les commandants des différentes unités lors d'une réunion de clôture permettant à chacun d'entre eux de donner leur opinion sur cette semaine. La Jeanne entame maintenant son retour vers Brest. Elle passera par Zeebrugges et Rouen, sa ville marraine et arrivera comme prévu le 27 mai à son port base. Les ENERA vont bientôt rejoindre leurs affectations et finir leur formation sous le soleil de Salon de Provence. Nous espérons avoir réussi à vous retransmettre notre implication et l'ambiance de cette semaine d'exercices, et nous vous remercions de votre assiduité à nous lire.

Les ENERA.

And the winner is...

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 17 mai 2010, 04:27 - [Vie à bord](#)

- [poesie; dessin; parrainage](#)

Peu après que la Jeanne d'Arc se soit définitivement séparée du Courbet et du Hamburg, événement pour lequel nous nous sommes rassemblés sur le pont d'envol pour un salut, une diffusion retentit : « le vote pour le concours de dessin et poésie est ouvert ».

Il s'agit d'un concours que nous avons organisé dans le cadre du parrainage des écoles. La Jeanne d'Arc parraine en effet pas moins de 85 classes, qui vont, pour l'essentiel, de la maternelle au cm2. Ces classes communiquent régulièrement avec leurs parrains, qui leur envoient en échange de leurs nouvelles, et leur transmettent à chaque escale le journal « les Echos » rédigé par le bord.





A l'annonce de la diffusion, les marins de tous grades confondus étaient nombreux à se déplacer jusqu'à la salle d'exposition pour y admirer les œuvres affichées, et y déposer leurs bulletins de vote.

On se serait cru à l'ouverture d'une grande exposition : la salle ne désemplissait pas, et avant d'y accéder, il fallait faire la queue dans les coursives !

Une fois présents dans la salle, les marins scrutaient chaque œuvre, et les commentaires fusaient : « ils ont même pensé aux machines de la Jeanne d'Arc », ou encore : « voilà un point d'amélioration : ça ne serait pas si mal si la Jeanne d'Arc avait autant de hublots ! ».

Le choix pour élire les œuvres était parfois cornélien, mais l'attente n'était pas permise, puisque l'on risquait d'embouteiller la salle.

A la suite de ce vote collectif, les écoles suivantes ont été proclamées lauréates :

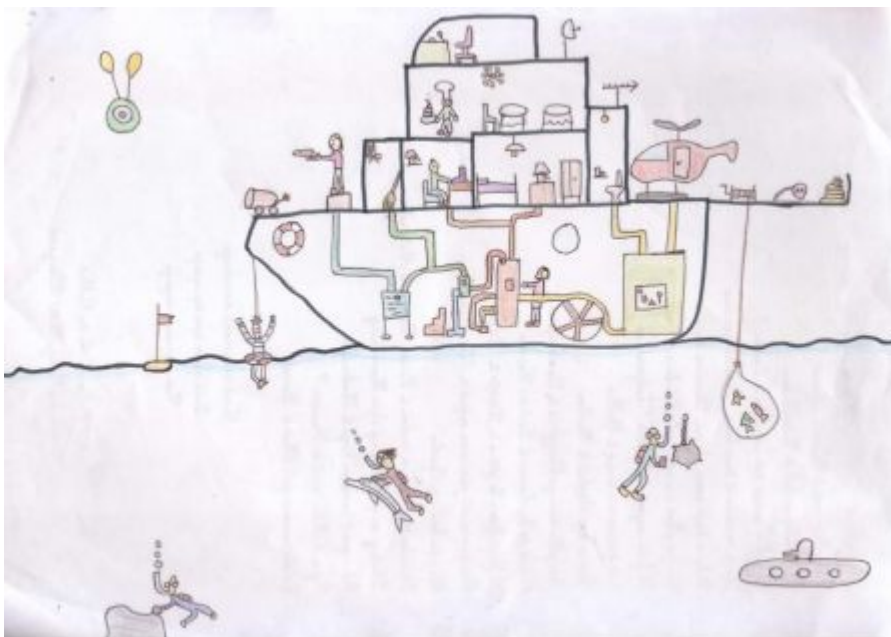
Dans la catégorie « dessin » :

- 1-Ecole du Bourg de Plouzané
- 2- Craigbank Primary school (Ecosse)
- 3- Ecole Sainte Marie (L'huissierie)

Dans la catégorie « poésie » :

- 1- Ecole Saint Jehanne d'Arc (Vannes)
- 2- Ecole Immaculée conception (Buzançais)
- 3- Ecole du Fret Saint Fiacre (Crozon)

Vous pouvez admirer le meilleur dessin, et le meilleur poème ci-dessous :



A notre vieille Dame

La mer sans arrêt battait ta coque
Lorsque tu partais vers l'horizon
Parfois pour l'enfer du Cap Horn
Ou pour le paradis des îles ensoleillées.

Sur les flots, nous t'imaginions
Comme un oiseau qui survole les Océans
Pendant ces années, digne et fière
Allant vers tes missions.

Longtemps, la mer t'a bercée
Vers de merveilleux voyages
Mais tu ne t'en iras plus
Là où le vent te menait.

Qu'emporteras-tu dans tes bagages ?
Des visages, des ports et le rêve de tes marins
De Brest à Valparaiso
Du Cap à Tokyo

Tu reviens vers ta Bretagne
C'est comme si tout recommençait
Mais la douleur de ne plus partir
Ne doit pas briser tes souvenirs.

Les écoles qui ont terminé sur la plus haute marche du podium auront le privilège d'embarquer le 31 mai, à bord de la Jeanne d'Arc, pour le transit entre le quai Malbert et la base navale. Nous réservons également un cadeau pour les trois premières écoles de chaque catégorie.

Ils leur seront remis lors de la visite des classes du 28 mai, pour laquelle nous n'attendons pas moins de 1600 personnes !

Encore une fois, bravo aux écoles lauréates, et merci à toutes les classes qui ont participé à ce concours !

ASP de Waal

[4 commentaires](#)

dimanche, 16 mai 2010

Le coach

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 16 mai 2010, 16:31 - [Activités](#)

- [GEAOM](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [rugby](#)

L'équipe du GEAOM a déjà eu droit à une double page dans un précédent Cols Bleus. L'article couvrait la première partie de campagne, de Brest à Carthagène (Colombie). Celui-ci concernera la seconde partie de la mission, de Fort de France à Brest.

Entrevue avec le lieutenant de vaisseau Stéphane Guillon, chef du service armes à bord du porte-hélicoptères Jeanne d'Arc, et coach de l'équipe de rugby GEAOM 2010.

Comment s'est déroulée la deuxième partie de la 'saison' pour l'équipe de rugby du GEAOM ?

« La deuxième partie de la mission a très mal commencé à Fort de France puisque nous avons été largement battus par l'équipe du régiment d'infanterie de Marine. La Martinique était une escale famille, certains joueurs n'étaient donc pas disponibles. Le Courbet était en escale à Pointe-à-Pitre. L'effectif n'était donc pas au complet et l'équipe adverse était très physique. Je pense que cela a redonné l'envie de gagner à toute l'équipe qui a fait un très bon match à New York, conclu par une victoire. A Québec, les conditions ont été vraiment difficiles. Nous n'étions pas préparés à affronter le froid et le terrain (température extérieure 6°C, terrain recouvert de glace ndlr). Nous n'avons pu l'emporter contre une équipe bien entraînée et habituée à l'hiver canadien. A Saint-Pierre, bien que la température ne fût pas beaucoup plus clémente, le soleil était au rendez-vous et le terrain en meilleur état. L'équipe était très jeune et nous l'avons emporté. Notre plus beau match restera sans conteste celui joué à Hambourg. Nous avons réussi à conjuguer jeu à l'avant et jeu à l'arrière. Nous avons trouvé un bon équilibre avec Thibault Picard (lieutenant de vaisseau, chef du secteur sécurité) en numéro 9 et Loïc Rougerie (second-maître maître d'hôtel au carré des officiers supérieurs) en numéro 10. »

A votre avis, qu'est-ce que cette saison de rugby sur la Jeanne d'Arc a apporté aux joueurs de l'équipe ?

« Cette équipe a développé une vraie camaraderie. Soudée sur le terrain, elle a permis à chacun de s'exprimer. Certains membres de l'équipe n'avaient jamais touché un ballon ovale avant le début de la mission et ont découvert le rugby à cette occasion. Le rugby a également eut de grandes vertus à bord. L'équipe était presque un équipage dans l'équipage. En son sein se côtoyaient toutes les catégories de personnel et toutes les spécialités. Cela a contribué à développer l'esprit d'équipage non seulement sur le terrain mais aussi à bord. Les officiers élèves ont ainsi appris à connaître les membres d'équipage qu'ils étaient amenés à diriger dans un contexte différent de celui du subordonné/subordonnant. Les membres d'équipage ont

également pu découvrir les officiers sous un jour nouveau. »

Pourquoi pensez-vous que la Marine nationale ait choisi le rugby pour sport officiel ?

« C'est le seul sport de combat en équipe ! Il correspond donc à toutes les armées. De plus, dans une équipe de rugby comme au sein d'un équipage à la mer, chacun a une place et un rôle à jouer. L'équipe évolue soudée. Les joueurs perdent et gagnent ensemble, grâce à l'effort de chacun pour la faire avancer. C'est ça aussi, la Marine ! »

Quel avenir pour l'équipe GEAOM 2010 ?

« La saison se terminera pour nous début juin après une rencontre contre le Brest Université Club, club où j'évolue à terre. Ensuite, malheureusement, l'équipe sera désarmée avec le bateau (rires). Mais je suis sûr que chacun des joueurs gardera d'excellents souvenirs de cette mission entre-autre grâce aux rencontres de rugby. J'espère que certains d'entre eux rejoindront une équipe et pratiqueront le rugby en club car leur niveau le justifie amplement. Je suis certain que je reverrai certains joueurs sur le terrain, mais peut-être dans l'équipe adverse cette fois ! »



MS

[un commentaire](#)

European Cadet Training

Par PH Jeanne d'Arc le dimanche, 16 mai 2010, 12:28

- [european; cadet; training](#)

En ces dernières heures de Cadet Training, la tension monte au sein de l'Etat-Major du CTG 625.01. Nous sommes dimanche mais pas question de faire la grasse matinée : à 06h00 est déclenchée l'opération « Free Dune » qui consiste à organiser un débarquement et une récupération des ressortissants (RESEVAC) du Moria chassés par les indépendantistes soutenus par le Mordor. Phase ultime de notre « combat » entre les Rouges et les Bleus, l'objectif de cette opération n'est pas de récupérer un totem mais bien un gouverneur et une dizaine de blessés.





Après avoir mouillé devant l'île d'Helgoland, théâtre de l'opération, la Jeanne d'Arc met en l'air ses premiers hélicoptères, avec à leur bord les commandos chargés de récupérer le gouverneur et de détruire un point stratégique de l'île. Le reste de l'équipe de protection monte à bord des zodiacs et se fraie un chemin jusqu'au débarcadère parmi les centaines de phoques quelque peu surpris par ces visiteurs mandatés par l'ONU.

Très vite, les premiers ressortissants sont rassemblés et pris en charge par l'équipe médicale. Le gouverneur, gravement blessé, doit faire l'objet d'une évacuation sanitaire (EVASAN) très rapide : dans le feu de l'action, il faut faire preuve d'imagination et réagir au plus vite. Et de l'imagination, les officiers-élèves n'en manquent pas : ils n'hésitent pas à utiliser un tracteur pour transporter le gouverneur jusqu'à la zone d'extraction où doit se poser l'alouette III.

En moins de trois heures, tous les ressortissants et blessés auront pu être rapatriés sur la Jeanne D'Arc par hélicoptère ou, pour les plus aquatiques, par zodiac ; seuls vont rester pique-niquer avec les mouettes railleuses et les phoques, deux officiers-élèves commandos pour guider le tir contre terre, prochaine activité de la journée pour les frégates Courbet et Hamburg.

Un exercice très réussi pour les officiers-élèves qui ont organisé et mené l'opération de bout en bout. C'est d'ailleurs plutôt rassurant, quand on sait que dans quelques mois, ils seront peut-être amenés à effectuer une véritable évacuation de ressortissants.



La « guerre OE » n'est pourtant pas terminée : la bataille entre les Rouges et les Bleus continuera de faire rage cette nuit. La frégate allemande Hamburg, le Courbet et la Jeanne D'Arc doivent s'affronter une dernière fois sur les eaux de la mer du Nord...et tous les coups sont permis !

And the winner is ...

Les ENERA

samedi, 15 mai 2010

Rouen, la plus maritime des villes marraines

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 15 mai 2010, 18:04 - [Escalaes](#)

- [Rouen - Visite population - Escalae - Ville marraine](#)

Il est venu le temps des escales en France continentale ! Après avoir fait plus d'un tour du monde depuis son appareillage il y a presque 6 mois, la Jeanne d'Arc s'apprête à saluer deux villes chères à son coeur : Rouen, seule ville marraine où, grâce à la

Après presque 6 mois, la Jeanne d'Arc s'apprête à saluer deux villes chères à son cœur : Rouen, seule ville maritime de la Seine, elle peut accéder, et Brest, son berceau.

La Jeanne d'Arc remontera la Seine le vendredi 21 mai après-midi pour arriver à Rouen vers 20h00. C'est qu'il faut compter sur la marée pour rejoindre la plus maritime des villes marseillaises du porte-hélicoptères ! Il lui faudra en effet passer sous les ponts de Tancarville et de Normandie et la hauteur est comptée : pas question de passer à marée haute, au risque d'être décoiffée ! A Caudebec, elle retrouvera le Bélem, magnifique trois mats français, qui, galant, la laissera passer devant lui en la saluant. Lui aussi sera à Rouen dans la soirée.

Dès le lendemain, la Jeanne d'Arc jouera les vedettes en accueillant à son bord les plateaux de France 3, pour les journaux télévisés de 12h00 et de 19h00, ainsi que le magazine Littoral dont trois journalistes avaient embarqué entre Fort de France et New York pour réaliser un documentaire qui sera diffusé à cette occasion.



Les Rouennais devront patienter jusqu'au dimanche pour "entrer dans la légende" et monter à bord saluer la Vieille dame. Le public traversera des lieux habituels (passerelle de navigation, passerelle aviation, pont d'envol et plage avant, hangar) et d'autres encore inconnus du public puisque jamais auparavant ils n'avaient été montrés : une chambre et le central opérations. Sur le pont d'envol, il pourra admirer les hélicoptères Alouette III de l'aéronautique navale, qui fête ses 100 ans (une exposition dans le hangar permettra de revivre ce siècle d'aventures), une Gazelle et un Puma de l'aviation légère de l'armée de terre. Les marins de la Jeanne seront heureux d'accueillir les Rouennais et répondront à toutes leurs questions le long des coursives du bateau.

Pour visiter la Jeanne d'Arc au Terminal croisière - rive droite : Dimanche 23 mai, de 10h00 à 18h00 (fermeture de la file à 17h30). Lundi 24 mai, de 14h00 à 17h00 (fermeture de la file à 16h30). Le circuit de visite passe par des échelles et des portes hautes ; c'est pourquoi, il est fortement déconseillé aux personnes ayant des difficultés à se déplacer et aux enfants de moins de 6 ans de monter à bord.

La Jeanne d'Arc appareillera le mardi 25 mai à 13h30.

Du 27 au 30 mai, entrez dans la légende au quai Malbert :

http://www.dailymotion.com/video/xd9h43_la-jeanne-d-arc-tire-sa-reverence_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gy0_appontez-a-bord-de-la-jeanne-d-arc_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gwj_appareillez-a-bord-de-la-jeanne-d-a_news

[18 commentaires](#)

Ca sent la poudre au PC armes !

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 15 mai 2010, 17:20 - [Activités](#)

- [sujet: tir de armes](#)

↳ [GUEX, III, PC armes](#)

Situé dans les entrailles du bateau, le PC armes est un local sombre et tapissé d'indicateurs.

Il est dirigé par les maîtres principaux Lequeux et Dantin, et armé par quatre ELARM, c'est-à-dire électroniciens d'armes, lors des tirs au canon de 100 mm.

Ce local comprend de nombreux calculateurs qui permettent notamment d'assurer le bon positionnement du canon, en fonction de la cinématique d'une cible (vitesse, distance, etc...).



C'est justement le rôle de l'un des opérateurs que de « pointer » la cible, pour permettre aux calculateurs d'en déterminer la cinématique.

La technologie mise en œuvre pour régir le système d'armes est de type analogique ! Il s'agit des derniers calculateurs de la Marine nationale à fonctionner avec ce type d'électronique. N'est pas Jeanne qui veut !

Cette technologie est certes dépassée, mais elle n'en demeure pas moins efficace : hier, la Jeanne d'Arc a fait un tir qualifiant supérieur (cf : article sur la qualification opérationnelle supérieure de la Jeanne d'Arc) digne de ceux que l'on réalise avec les systèmes d'armes modernes !



Une cible Tomato killer a été pulvérisée par une salve dont nos artilleurs ont le secret. Chapeau les artilleurs, et n'oubliez pas de mettre un cierge à Sainte-Barbe, votre Sainte Patronne, encore célébrée à grands coups de pétards et de fumée sur nos bâtiments.

ASP de Waal

Du 27 au 30 mai, entrez dans la légende au quai Malbert :

http://www.dailymotion.com/video/xd9h43_la-jeanne-d-arc-tire-sa-reverence_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gy0_appontez-a-bord-de-la-jeanne-d-arc_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gwj_appareillez-a-bord-de-la-jeanne-d-a_news

[un commentaire](#)

European Cadet Training

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 15 mai 2010, 16:30

- [ENERA; ECT; European; cadet; training](#)

Le CTG 625.01 se réduit de jour en jour à la portion congrue : une malédiction aurait-elle frappé la Task Force ? Les ENERA, en bons Sherlock Holmes, mènent l'enquête !

Hier matin, après nous avoir salué une dernière fois, le sous marin allemand est parti rejoindre son port base. La Marne, après avoir transféré les officiers élèves vers la Jeanne d'Arc, a quitté notre groupe pour transiter vers Oslo, espérant peut-être croiser la petite sirène et profiter d'une escale bien méritée. Aujourd'hui c'est au tour des bâtiments portugais et belges de partir vers d'autres horizons.

Le CTG 625.01 ne cesse pourtant de monter en puissance : aujourd'hui débute la phase TACEX (exercice tactique) de l'exercice. Pour ceux qui auraient manqué un épisode, il s'agit de la phase où nous mettons en scène un conflit entre deux puissances opposées, le Moria et le Mordor. Le Mordor vient aujourd'hui de s'emparer de la petite île d'Helgoland appartenant au Moria et soutient les indépendantistes de cette île.



Afin de rétablir la paix et la stabilité, la force mandatée par l'ONU, à savoir le Gondor alias notre CTG, va venir s'interposer et protéger les éventuelles populations civiles malmenées par les scélérats du Mordor... Dans ce cadre, un MEDEVAC (exercice d'évacuation sanitaire) aura lieu dès demain à l'aube afin de récupérer les blessés chassés par les forces du Mordor.

Sur terre comme sur mer, le CTG 625.01 veille sur vous.

Les ENERA

Du 27 au 30 mai, entrez dans la légende au quai Malbert :

http://www.dailymotion.com/video/xd9h43_la-jeanne-d-arc-tire-sa-reverence_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gy0_appontez-a-bord-de-la-jeanne-d-arc_news

http://www.dailymotion.com/video/xd9gwj_appareillez-a-bord-de-la-jeanne-d-a_news

vendredi, 14 mai 2010

European Cadet Training

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 14 mai 2010, 16:17 - [Activités](#)

- [ECT; european; cadet; training; sous-marin](#)

Tempête de ciel bleu sur la mer du Nord : ces conditions météorologiques plus favorables nous permettent de reprendre nos exercices. C'est ainsi que celui que nous n'attendions plus, la botte secrète du Cadet Training – le Courbet, évidemment ! – nous a rejoints dans la nuit, après moult péripéties pour retrouver ses pleines capacités opérationnelles (de son escale technique à Brest, il ne ramènera ni crêpes ni cidre mais un palier de ligne d'arbre flambant neuf, ce qui est déjà pas mal...).



Après ces retrouvailles chargées d'émotion (surtout pour les OE qui ont pris la chaloupe pour embarquer sur la frégate...), nous enchaînons les exercices en « EX », notamment un SURFEX et un CASEX avec un sous-marin allemand. La bataille a eu lieu entre d'un côté la Jeanne, le Courbet et le sous-marin, de l'autre le Hamburg, le Joao Roby et un avion de patrouille maritime français. L'enjeu était de taille : récupérer la poule aux œufs d'or – à savoir le pétrolier-ravitailleur Marne- qui transitait sur un axe Nord-Sud... La Marne ayant successivement changée de camp, on ne saurait dire qui a eu le fin mot de l'histoire (diplomatie oblige, nous ne saurions froisser nos amis étrangers...). Que les protagonistes se rassurent, même les perdants auront droit à leur ravitaillement à la mer par la Marne, le CTG 625.01 est magnanime...



Enfin, le sous-marin allemand, matinal, a fait surface pour venir saluer la Jeanne sous l'œil ébahi des marins français. Car

même si l'on fait la guerre, la courtoisie est la première règle du jeu au sein du Cadet Training...

Les ENERA