

## Colombus 2010

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 11 mai 2010, 14:27 - [Activités](#)

- [Colombus](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)



Le premier jour de « Colombus 2010 » a débuté par une photo aérienne des différents bâtiments participant à l'exercice. Ensuite la première phase a commencé ce matin par un exercice de défense aérienne qui met les élèves directement dans l'ambiance. Pour ce faire deux Tornados allemands sont venus travailler avec le TG 625.01, simulant une attaque aérienne. Lors de cette attaque les élèves ont été confrontés à un raid de chasseurs, exercice où il faut réagir très vite et où les nerfs sont mis à rude épreuve. Et bien que tous les équipages soient parfaitement entraînés, les chasseurs ont réussi à atteindre leur cible. Premier exercice se soldant donc par un échec mais la guerre n'est pas terminée et de nombreux autres exercices attendent encore la Jeanne d'Arc : les officiers élèves ont la farouche volonté de progresser.



Demain, un nouvel exercice de défense aérienne ainsi que deux exercices de tir sont prévus. La Jeanne n'a pas dit son dernier mot et vous dit à demain pour de nouvelles aventures.

Les ENERA.

[un commentaire](#)

## **Le barreur : 12 000 tonnes au bout des doigts**

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 11 mai 2010, 14:19 - [Équipage](#)

- [Barreur](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

A bord de la Jeanne d'Arc, bien des métiers se côtoient. Mais il en est un unique en son genre. Situé au pont 06, caché dans l'abri étanche, le barreur veille à la mer de jour comme de nuit. D'une seule main, grâce à un joystick, il barre ce majestueux navire qu'est la Jeanne d'Arc. Sous les ordres de l'officier chef du quart, il commande d'une main à la fois ferme et souple les mouvements du safran (= gouvernail) afin de suivre la route qui lui est ordonnée. Lorsque le chef du quart ordonne « Gouvernez au 160 », le barreur répète l'ordre pour être sûr de ne pas se tromper, et utilise alors son joystick pour positionner le bateau sur le bon cap et suivre la route au 160. Quelques secondes à peine s'écoulent entre le mouvement du safran et la réaction du bâtiment, lourd de 12 000 tonnes et long de 182 mètres. Puis, une fois sur la bonne route, le barreur confirme au chef du quart : « En route au 160 », ce à quoi le chef du quart lui répond « Bien » pour terminer la séquence de changement de cap. Les bateaux sont sans cesse soumis au courant, à la houle et au vent ; il est ainsi nécessaire de corriger en permanence l'angle de la barre pour maintenir le cap. De lourdes responsabilités incombent au barreur. Il doit être attentif en permanence afin de détecter une éventuelle panne qui pourrait entraîner la perte de la manœuvrabilité du bateau, ce qui peut devenir dramatique lors des manœuvres avec les hélicoptères ou des ravitaillements à la mer. Les barreurs reçoivent donc une formation afin de connaître les procédures d'urgence à mettre en œuvre face à une telle situation.



Ce matin, entre 8h et midi, le quartier-maître Le Baudour et le matelot Weber étaient à la barre. Le barreur travaille toujours avec un binôme. Ainsi, pendant un quart (= une période) de quatre heures, les barreurs se relaient afin de rester totalement concentrés sur leurs tâches. Sur la Jeanne d'Arc, elles sont multiples : manœuvrer le safran, transmettre les ordres du chef du quart vers la machine, émettre des diffusions générales, corriger l'angle de barre pour maintenir le cap... C'est un travail de grande précision, réglé du bout des doigts ! Notre binôme fonctionne à merveille. L'entente est bonne. Ils aiment le quart à la barre car, disent-ils, « la passerelle est l'un des seuls bureaux du bord avec des fenêtres ». Ils sont au cœur de l'action. Prochain quart pour le quartier-maître Le Baudour et le matelot Weber, ce soir de 20h à minuit...





MS

[un commentaire](#)

## Hambourg : la ville-Etat

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 11 mai 2010, 13:50 - [Rayonnement](#)

- [escale](#)
- [Hambourg](#)
- [Hotel de ville](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Hier, le commandant ainsi que 40 marins de la Jeanne d'Arc ont été invités par le Maire de Hambourg à l'hôtel de ville pour un déjeuner. Le commandant y a été reçu par Madame Gundelach, représentant le maire empêché, et sénateur pour les sciences et la recherche au parlement de Hambourg.



Vous vous demandez peut-être pourquoi on trouve un parlement à Hambourg alors que le célèbre Bundestag (parlement national) se trouve à Berlin. L'Allemagne étant un état fédéral, chaque Land (région) possède son propre parlement, un gouvernement et une constitution. Les Länder allemands ont donc plus de compétences et d'autonomie que nos régions françaises. Elles concernent principalement la police, l'éducation, l'environnement et l'aide sociale. Plus généralement, tous les domaines qui ne sont pas législativement attribués à l'Etat fédéral sont de la compétence des Länder. Trois de ces régions, Berlin, Hambourg et Brême sont à la fois des villes et des régions administratives. Ce sont en fait des villes-Etats. C'est ainsi

DEMI, HAMBOURG ET BIEN SONT A LA FOIS DES VILLES ET DES REGIONS ADMINISTRATIVES. CE SONT EN FAIT DES VILLE-ETATS. C'EST AINSI qu'à Hambourg, le maire est également le directeur du Sénat. Un excellent déjeuner a réuni dans la magnifique salle de réception de l'hôtel de ville la délégation de la Jeanne d'Arc. A quelques heures à peine de l'appareillage, c'était l'occasion de déguster une dernière fois l'incomparable « Wurst » hambourgeoises.



MS

## Hambourg : fête du port ... et culture.

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 11 mai 2010, 05:42

Si l'escale de la Jeanne d'Arc à Hambourg a permis aux marins français de participer comme des milliers de touristes à la fameuse « fête annuelle du port », elle a aussi été l'occasion pour certains d'entre eux d'approfondir certaines connaissances maritimes au travers de deux visites particulièrement enrichissantes. Sur proposition de la marine allemande, deux groupes d'officiers élèves ont en effet été invités à découvrir pour les uns le tribunal international du droit de la mer ; et pour les autres, à visiter le musée maritime international.

Organisme judiciaire indépendant créé par la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer, le tribunal international du droit de la mer a pour mission de connaître et juger les différends auxquels pourraient donner lieu l'interprétation et l'application de cette « constitution de la mer ». Sa cour compte 21 juges, originaires de tous les pays membres à la convention, qui assurent une représentation des principaux systèmes juridiques du monde et une répartition géographique équitable. Ces juges sont élus pour 9 ans et sont renouvelés par tiers tous les trois ans. Ce tribunal original a été inauguré sur les hauteurs d'Hambourg le 3 juillet 2000 lors d'une cérémonie présidée par le secrétaire général des Nations Unies de l'époque, M. Kofi Annan. Sa cour s'est prononcée sur 15 affaires portant principalement sur des différends consécutifs à des actes de répression exercés en mer par les forces d'un Etat sur un navire d'un autre Etat (affaire dite de « prompte mainlevée » dans le langage technique de la Cour). La dernière affaire, qui n'a pas encore trouvé de règlement, concerne la délimitation de la frontière maritime entre le Bangladesh et le Myanmar dans le golfe du Bengale. C'est dans sa salle d'audience principale qu'une trentaine d'officiers élèves ont eu le privilège de s'installer à l'invitation du professeur Louis Savadogo, premier conseiller juridique du tribunal. Après une rapide présentation de l'activité du tribunal, ce dernier a pu satisfaire la curiosité de nos marins en répondant à leurs questions sur cette institution originale et méconnue.





Parallèlement à cette visite, dans le quartier plus touristique de Hafen City, un autre groupe de marins a profité d'une visite guidée au musée maritime international pour peaufiner sa connaissance de l'histoire maritime et de la construction navale. Doté d'une collection impressionnante harmonieusement répartie sur 10 étages, ce musée incontournable est particulièrement réputé pour sa très importante collection de maquettes de bateaux à voile et à vapeur. Il affiche également quelques pièces originales, comme cette réplique du Queen Mary II, le plus gros paquebot du monde, construit de milliers de pièces de Lego et pesant plus de 700 kg !



Tribunal international du droit de la mer et musée maritime international. C'est résolument dans une ambiance multinationale que l'équipage a été immergé pendant cette escale à Hambourg !

CR1 Gongora.

lundi, 10 mai 2010

## European cadet training

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 10 mai 2010, 15:19 - [Vue à bord](#)

A la veille du début de l'exercice « Colombus 2010 », l'ambiance à bord de la Jeanne ressemble à une veille de D-Day : en machine, on vient d'allumer les chaudières – à la torche s'il vous plaît ! – sur les plages, les boscos sont prêts à larguer les aussières pour un départ programmé à 17 heures et en passerelle, on briefe la manœuvre d'appareillage.





Si l'escale d'Hambourg a permis aux marins de profiter des festivités liées au 821ème anniversaire du port, désormais place à la « guerre OE ». Certains de nos partenaires de jeu ont déjà pris la mer, telle la frégate allemande Hamburg qui a quitté le port hier (où l'on fêtait également la Sainte Jeanne D'Arc !) en grande pompe lors de la revue navale...



En revanche, l'appareillage de la frégate portugaise Corte Real est pour le moment retardé en raison d'une avarie technique : chacun espère pouvoir néanmoins compter sur son concours pour la suite de l'exercice qui promet d'être très animée à en croire le scénario concocté par l'état-major ! Sean Connery et l'Octobre Rouge n'ont qu'à bien se tenir, le CTG 625.01 vous promet des chasses au sous-marin, des manœuvres de déception et d'interception, le tout dans un cadre idyllique pour qui rêve d'exotisme et de dépaysement : la mer du Nord... Cette nuit débutera la première phase de l'ECT, c'est-à-dire une série d'exercices et d'entraînements mutuels entre bâtiments. La Jeanne D'Arc n'a pas fini de faire parler de ses qualités guerrières... dommage que nos amis britanniques ne se soient pas joints à l'exercice, une belle revanche aurait été de mise !

Les ENERA

[un commentaire](#)

## La Jeanne s'offre à Hambourg

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 10 mai 2010, 14:02 - [Rayonnement](#)

- [escale](#)
- [Hambourg](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [Porte-ouverte](#)

Près d'un million de visiteurs sont venus célébrer ce week-end à Hambourg le 821ème anniversaire du port. Accostée au milieu de dizaines de voiliers, bâtiments de guerre de la marine allemande, belge, portugaise, trois-mâts et autres bateaux de transport, la Jeanne d'Arc a ouvert ses portes au public pendant deux jours. Le succès est total. L'information parue dans le célèbre journal das Bild s'est rapidement répandue et les visiteurs se sont massés en nombre sur le quai, attendant patiemment leur tour de monter à bord. Le circuit de visite commence par le hangar hélicoptères où le visiteur est d'emblée impressionné par les cinq hélicoptères qui y sont rangés. En effet, aux quatre Alouette III et Gazelle, habituelles pensionnaires de la Jeanne d'Arc, s'est invité depuis quelques jours à peine un Puma qui nous accompagnera jusqu'à Rouen. Le circuit se poursuit par la plage avant puis la coursive école, la salle de conférence et se termine sur le pont d'envol, d'où le public jouit d'une vue exceptionnelle sur le cadre de la fête maritime. En tout, ce sont plus de 5 000 chanceux qui ont pu visiter la « Jeanne d'Arc » au cours de ces deux journées portes-ouvertes.





Aujourd'hui, la Jeanne d'Arc appareille pour entamer l'European Cadet Training, exercice européen qui terminera la formation des officiers élèves. Ainsi s'achève la troisième et dernière escale de la Jeanne d'Arc à Hambourg. La première fois, c'était en avril 1964, et le porte-hélicoptères s'appelait encore : « la Résolue » !

MS

## 39 ans d'amitié franco-allemande sur la Jeanne d'Arc

---

Par PH Jeanne d'Arc le lundi, 10 mai 2010, 13:40 - [Rayonnement](#)

- [Allemagne](#)
- [escales](#)
- [Hambourg](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Depuis 39 ans, la Jeanne d'Arc embarque à son bord un officier d'échange allemand. Choisi sur le volet, il enseigne aux officiers élèves embarqués la navigation tactique. Chaque année, la tradition veut que son nom soit apposé sur une plaque de cuivre accrochée à proximité de sa chambre à bord. Ce sont 33 noms qui ont ainsi été inscrits depuis 1971. A la veille de son désarmement, la Marine française a souhaité remettre officiellement cette plaque, symbole de la longévité de l'amitié franco-allemande, au service historique de la Marine d'outre-Rhin. Quelle meilleure occasion que l'escale de la Jeanne d'Arc à Hambourg pour organiser cette cérémonie ? Présidée par le vice-amiral d'escadre Olivier Lajous, directeur du personnel militaire de la marine, elle s'est tenue sur la plage avant de la Jeanne d'Arc, quelques heures après l'accostage du porte-hélicoptères au cœur du port de Hambourg. L'amiral Lajous a donc remis au représentant du vice-amiral Witt Hauer, deputy commander, la plaque de cuivre portant tous les noms des officiers d'échange allemands ayant servi sur la Jeanne d'Arc. Celui-ci lui a à son tour remis une nouvelle plaque, annotée « campagne Jeanne d'Arc », du nom de la mission annuelle de formation des officiers élèves, et qui sera transmise aux bâtiments qui embarqueront les futures promotions afin que la tradition perdure.





MS

vendredi, 7 mai 2010

## La Jeanne d'Arc aux premières loges du défilé naval

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 7 mai 2010, 15:33 - [Escalaes](#)

Alors que la Jeanne d'Arc vient de poser ses aussières à Hambourg, le grand port d'Allemagne célèbre du 7 au 10 mai son 821ème anniversaire ! Cet événement qui se tient chaque année se déroule en ce moment même sur les quais de la ville. Plus de 300 bateaux sont attendus pour l'occasion. C'est la plus grande fête portuaire au monde. Plus d'un million et demi de visiteurs s'y rendent chaque année.

En avant première, et comme pour annoncer l'évènement, la ville a résonné de 21 coups de canon tirés par la Jeanne d'Arc pour saluer la terre à son arrivée. 21 coups furent tirés en réponse par une batterie allemande, saluant ainsi la deuxième escale de la Jeanne en Allemagne depuis 1964.



L'anniversaire du port a été inauguré par le traditionnel défilé naval. Sur l'Elbe, ce sont des dizaines de bateaux, petits et grands, militaires et civils, de bois ou de métal qui ont paisiblement défilé sous le regard fasciné de milliers de visiteurs massés sur les quais. Du pont d'envol de la Jeanne d'Arc, accostée au cœur de la fête, le point de vue était exceptionnel.

Après le défilé, chaque bateau a repris sa place à quai et se prépare maintenant aux prochains jours de festivités. Au programme : visite des bateaux par la population, feu d'artifice, concerts de musique et fête foraine. Une chose est sûre, les animations ne manquent pas, et la « Vieille dame » en frémit de bonheur.

[8 commentaires](#)

jeudi, 6 mai 2010

## L'heure du jury

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 6 mai 2010, 17:48 - [Vie à bord](#)

« Parlez-nous de la guerre des Malouines » - « Qu'est-ce que la zone de convergence intertropicale ? » « Expliquez-moi précisément comment fabrique-t-on de l'eau douce sur la Jeanne d'Arc ? ». Non, ces questions ne sont pas tirées d'une émission télé célèbre ! Elles font partie des innombrables questions que les membres du jury « de fin de Jeanne » choisissent de poser aux officiers élèves pour évaluer leur capacité à appréhender l'ensemble des problématiques rencontrées pendant la campagne.



Le jury est composé de deux officiers :

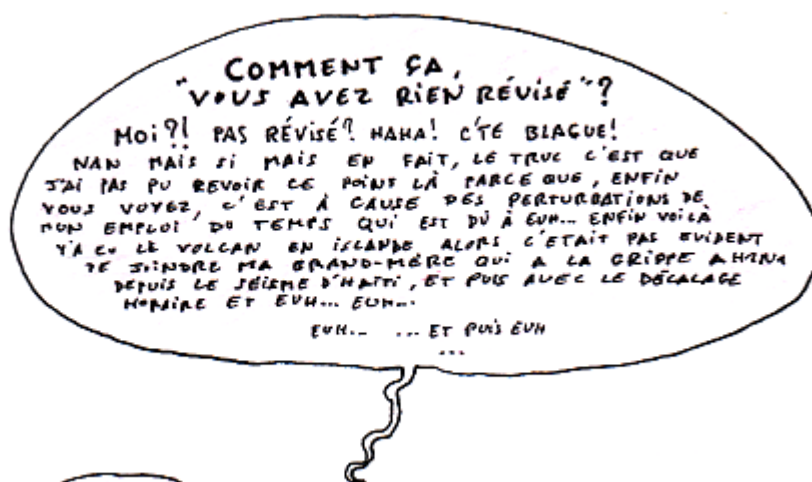




le capitaine de vaisseau Jean Hausermann, commandant la frégate anti-sous-marine De Grasse et le capitaine de frégate Laurent Bechler, de l'état-major de la marine. Choisis par la direction du personnel militaire de la marine, ils sont arrivés à bord de la Jeanne d'Arc à l'occasion de notre passage devant Brest le 2 mai dernier. Il régnait alors dans la tranche « école », chez les officiers élèves, une ambiance studieuse, faite de stress et de franche envie d'en découdre ! L'entretien dure 30 minutes et balaye tous les domaines possibles et imaginables : et ils en ont de l'imagination, les membres du jury ! Il

fallait les voir, les pauvres officiers élèves, à attendre leur tour devant la salle d'examen : chaque marin qui passait devant eux leur glissait un mot d'encouragement, essayait de les distraire un peu, jusqu'à ce que la porte s'ouvre et que, le visage sombre, un officier élève sorte pour en laisser rentrer un nouveau. « Alors ? » était le mot le plus souvent prononcé, immédiatement après la porte refermée, par ceux qui attendaient. « Bof ! » était la réponse la plus courante !

Difficile d'évaluer sa prestation quand les examinateurs sautent du coq à l'âne, du nom du président argentin au passage du nord-ouest, des procédures de lutte antinavire au livre bleue sur la politique maritime de la France. Une chose est sûre, comme le résume cet officier-élève interrogé en sortie d'examen : « Ca y est, nous dit-il, j'ai terminé ma scolarité ! ». En effet, cet examen termine le cycle de formation des officiers élèves. Même si dans quelques jours, ils devront conduire un exercice naval multinational, le fait de ne plus avoir à passer d'examen est un vrai soulagement. D'ici peu, la transformation arrivera à son terme : l'élève disparaîtra pour laisser la place à l'officier. Dans quelques semaines, la dernière promotion de la Jeanne d'Arc se dispersera sur tous les bâtiments de la marine.





XP

[2 commentaires](#)

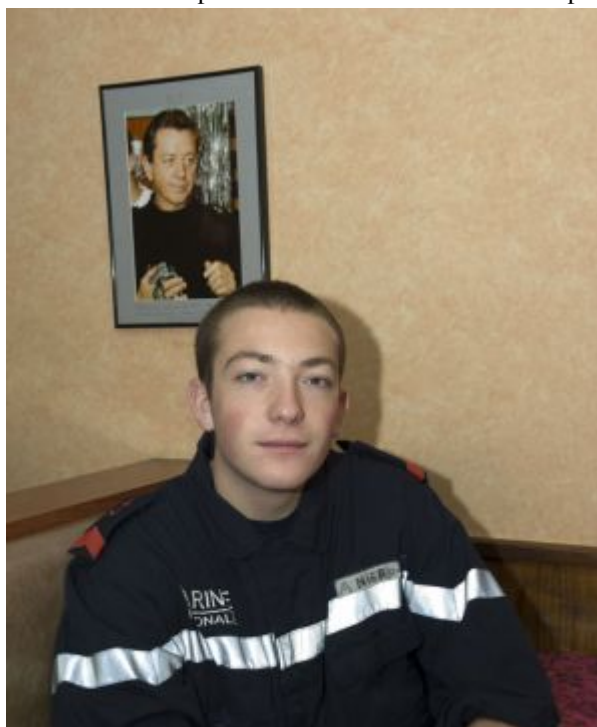
## **Le bidou a franchi le cap !**

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 6 mai 2010, 17:39 - [Équipage](#)

Il s'appelle Anthony Nier, vient de Corse, et est rattaché au secteur restauration du service commissariat de la Jeanne d'Arc. Chargé du carré des officiers mariniers, avec d'autres de ses camarades, il vit la dernière campagne de la Jeanne d'Arc d'une drôle de manière.

Ce matelot aux airs juvéniles est entré dans la marine le 12 octobre 2009, moins de deux mois à peine avant le départ de la Jeanne d'Arc ! La marine, c'est ce dont il rêvait depuis son plus jeune âge, et c'est donc sans hésiter qu'il s'est engagé en tant que volontaire à l'âge de 17 ans.

A bord de la Jeanne d'Arc, le matelot Nier a un statut particulier : c'est notre « bidou », terme qui vient du breton « bidouric », qui désigne le cadet d'une famille. Il était jusqu'à hier encore le dernier marin de la Jeanne à être toujours mineur à bord. Il a vu les plus jeunes de ses camarades accéder les uns après les autres au statut envié de « personne majeure ».





Le matelot Nier à beau être notre cadet, cela ne l'empêche pas de s'impliquer dans les activités du bord, tel que le Rugby. Il a disputé des matches en Martinique, à Québec et Saint-Pierre et Hambourg.

Mais voilà, aujourd'hui est un grand jour pour le matelot Nier et tout le bord, puisqu'il fête ses 18 ans, âge de la majorité ! Cet évènement lui a notamment valu une invitation à dîner de la part de notre doyen : le major Nadon, capitaine d'armes.

A compter de ce jour, l'ensemble de l'équipage de la Jeanne d'Arc est donc majeur ! Bon anniversaire Bidou !

EdW

[10 commentaires](#)