

## European Cadet Training

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 1 mai 2010, 18:06 - [Activités](#)

- [European cadet training - ECT - exercice - entraînement - européen](#)

Le Groupe école d'application des officiers de marine (GEAOM) va entamer son dernier grand exercice appelé : European Cadet Training. Il met en œuvre 8 bâtiments venant de 4 pays européens, et un Atlantique 2, avion de patrouille maritime. Les pays participant à cet exercice sont la France avec la participation de la Jeanne D'Arc, du Courbet et du pétrolier ravitailleur Marne, l'Allemagne avec la frégate Hamburg, la Belgique avec deux chasseurs de mines, le Bellis et le Primula, et enfin le Portugal avec la frégate Corto Real et la corvette Joao Roby. Cet exercice commence après notre départ de Hambourg le 10 mai jusqu'au 17 mai, veille de l'arrivée du GEAOM à Zeebrugge. Il se déroule au sud de la mer du Nord et à l'ouest du Danemark. Il doit permettre aux officiers élèves de préparer et conduire un exercice naval multinational et ainsi de mettre un point final à la formation qu'ils ont reçue depuis quatre ans.



L'European Cadet Training (ECT) comporte plusieurs phases. Il commence par une série d'exercices parmi lesquels certains portent sur la guerre électronique, sur des simulations de combats entre bateaux ou des simulations d'attaques aériennes tandis que d'autres portent sur la lutte anti-sous-marine. Le niveau de ces exercices va croissant jusqu'à la seconde phase de l'ECT. Celle-ci est un grand exercice scénarisé au cours duquel deux coalitions s'affrontent. La première est composée de la Jeanne d'Arc, du Courbet et du Corto Real, la seconde, du Courbet, du Joao Roby, du Primula et du Bellis. L'objectif de cette dernière phase est de laisser conduire les officiers élèves un exercice mettant en œuvre des moyens multiples dans un cadre multinational. Cela leur permet aussi d'appréhender les futures missions et exercices qu'ils auront à mener dans leur carrière. C'est avec cet exercice de grande ampleur que la Jeanne d'Arc finira son dernier tour et qu'elle retrouvera le port de Brest où de nombreuses familles attendent leurs marins partis il y a maintenant plus de cinq mois.

Retrouvez tous les jours sur le blog de la Jeanne d'Arc, la chronique de l'European Cadet Training.

- Exercice européen pour les officiers élèves

## Le concours photos de la Jeanne d'Arc : faites entrer les artistes !

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 1 mai 2010, 03:35 - [Vie à bord](#)

- [Concours photo](#)

- [Porte-helicopteres Jeanne d Arc](#)

Chaque année, l'équipe des « relations publiques », en collaboration avec les photographes, organise sur la Jeanne d'Arc un concours photos ouvert à tout l'équipage. A la clef, la parution dans l'album de campagne des photos élues par le jury, et, pour les meilleurs photographes, un lot remis par le commandant !

Depuis plusieurs semaines, les marins sont encouragés à apporter leurs clichés au maître principal Yann Le Ny et au maître Franck Seurot, les deux photographes de la Jeanne d'Arc. Le jury, composé de toutes les catégories de l'équipage, s'est réuni hier pour délibérer et élire les plus belles photos présentées. 33 photos étaient en concurrence. Le choix était difficile ! Deux catégories avaient été ouvertes : l'une concernant la vie à bord, l'autre la vie en escale. Examiner les photos prises a permis à chacun des membres du jury de se replonger dans la campagne, ces cinq mois passés entre continent africain et américain, entre cap Horn et canal de Panama, entre navigation isolée et lutte contre le narcotrafic. Certaines photos montrent de magnifiques paysages parmi ceux que nous avons croisés, d'autres des scènes de vie quotidienne, d'autres encore des animaux sauvages... Une véritable invitation au voyage ! A bulletin secret, les membres du jury ont voté. Parmi ses membres, le commandant lui même a tenu à exprimer son point de vue sur les photos prises. Après une demi-heure de vote et de dépouillement, le verdict tombe. Les 8 photos retenues pour l'album de mission ont été choisies. Quatre d'entre elles sont des clichés de la vie à bord, les quatre autres concernent les escales.

Maintenant le plus difficile arrive, il faut déterminer parmi les huit lauréats les trois meilleures photos. Vote à nouveau, puis dépouillement. Finalement, ce sont les photos du lieutenant de vaisseau Stéphane Freytag, du matelot Yann Zurletti et du second maître Loïc Guermeur qui sont élues les plus belles de toutes.

Les photos gagnantes :



Photo prise par le lieutenant de vaisseau Stéphane Freytag : 1ère place





Photo prise par le matelot Yann Zurletti : 2ème place



Photo prise par le second maître Loïc Guermeur : 3ème place

Au briefing opérations du soir, le commandant a remis à chacun des lauréats leur lot : chapeau les artistes !



ASP Mathilde Sourmail

ARTICLES CATEGORISES

[un commentaire](#)

## Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc – Porte-avions Charles de Gaulle : Rencontre de deux « Grands » en mer d'Iroise

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 1 mai 2010, 03:29 - [Rayonnement](#)

- [Porte-avions Charles de Gaulle](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Aujourd'hui au large de Brest, deux géants de la Marine nationale se sont croisés : le porte-hélicoptères Jeanne d'Arc et le porte-avions Charles de Gaulle. Les bâtiments se sont retrouvés en fin de matinée pour passer quelques heures ensemble. Le porte-avions avait à son bord les familles des marins du groupe aérien embarqué (GAE). En effet, les flottilles d'avions de chasse (Super-Etendard modernisé et Rafale) et d'avions de guet aérien (Hawkeye) sont principalement implantées en Bretagne, respectivement à Landivisiau et à Lann-Bihoué. Profitant de son escale à Brest au lendemain de sa participation à l'exercice Brilliant Mariner, le Charles de Gaulle a ainsi permis aux familles des « marins du ciel » de participer le temps d'une journée à une sortie à la mer : une belle surprise alors que le porte-avions n'était pas venu à Brest depuis 2004 et que l'on commémore cette année le centenaire de l'aéronautique navale. Parti de Brest ce matin, le porte-avions a fait route au cap 270, plein ouest, pour son rendez-vous avec la Jeanne qui termine sa traversée de l'Atlantique !



La rencontre est magique ! Les deux plus grands bâtiments de la marine, en nombre de membres d'équipage, ont évolué pendant quelques heures dans les eaux de la mer d'Iroise, la Jeanne prenant soin de ne pas gêner dans ses manœuvres son jeune et imposant compagnon. Avec respectivement 650 et 1 800 membres d'équipage, Jeanne d'Arc et Charles de Gaulle rassemblaient aujourd'hui 2 500 marins pour fêter le 1er mai !

Les marins de la Jeanne ont eu la chance d'être aux premières loges pour assister aux manœuvres aviation du porte-avions. En début d'après-midi, ce dernier a mis sa « pontée en vol » ; comprenez qu'il a fait décoller les avions qu'il avait embarqués à son bord. Et le spectacle a commencé : un Hawkeye, un dauphin Pedro (chargé du sauvetage en cas d'accident), une Alouette III pour les photos, et surtout, des avions de chasse impressionnants ! Un, deux puis six avions de chasse seront catapultés du pont du Charles de Gaulle en quelques minutes. Au dessus de nos têtes, devant nos yeux ébahis, ils semblent danser un balai grisant de vitesse et nous comblant de sensations. L'alouette III de la Jeanne d'Arc, pas impressionnée pour un sou, a été dépêchée sur place. Le maître-principal Yann Le Ny, photographe, a ainsi pu immortaliser l'instant.







Deux géants à la mer...

ASP Mathilde Sourmail

[7 commentaires](#)

## European Cadet Training (Exercice européen pour les officiers élèves)

Par PH Jeanne d'Arc le samedi, 1 mai 2010, 03:11 - [Activités](#)

- [cadet training](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Le Groupe école d'application des officiers de marine (GEAOM) va entamer son dernier grand exercice appelé : European Cadet Training. Il met en œuvre 8 bâtiments venant de 4 pays européens, et un Atlantique 2, avion de patrouille maritime. Les pays participant à cet exercice sont la France avec la participation de la Jeanne D'Arc, du Courbet et du pétrolier ravitailleur Marne, l'Allemagne avec la frégate Hamburg, la Belgique avec deux chasseurs de mines, le Bellis et le Primula, et enfin le Portugal avec la frégate Corto Real et la corvette Joao Roby. Cet exercice commence après notre départ de Hambourg le 10 mai jusqu'au 17 mai, veille de l'arrivée du GEAOM à Zeebrugge. Il se déroule au sud de la mer du Nord et à l'ouest du Danemark. Il doit permettre aux officiers élèves de préparer et conduire un exercice naval multinational et ainsi de mettre un point final à la formation qu'ils ont reçue depuis quatre ans. L'European Cadet Training (ECT) comporte plusieurs phases. Il commence par une série d'exercices parmi lesquels certains portent sur la guerre électronique, sur des simulations de combats entre bateaux ou des simulations d'attaques aériennes tandis que d'autres portent sur la lutte anti-sous-marine. Le niveau de ces exercices va croissant jusqu'à la seconde phase de l'ECT. Celle-ci est un grand exercice scénarisé au cours duquel deux coalitions s'affrontent. La première est composée de la Jeanne d'Arc, du Hamburg et du Corte Real, la seconde, du Courbet, du Joao Roby, du Primula et du Bellis. L'objectif de cette dernière phase est de laisser conduire les officiers élèves un exercice mettant en œuvre des moyens multiples dans un cadre multinational. Cela leur permet aussi d'appréhender les futures missions et exercices qu'ils auront à mener dans leur carrière. C'est avec cet exercice de grande ampleur que la Jeanne d'Arc finira son dernier tour et qu'elle retrouvera le port de Brest où de nombreuses familles attendent leurs marins partis il y a maintenant plus de cinq mois.



Retrouvez tous les jours sur le blog de la Jeanne d'Arc, la chronique de l'European Cadet Training.

Enseigne de vaisseau Rémi Baoudour

vendredi, 30 avril 2010

## Avec la cible « tomato killer », ça va saigner !

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 30 avril 2010, 15:55 - [Activités](#)

- [canonniers](#)
- [cible](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Un cube de deux mètres de côtés, rouge, orné de réflecteurs argentés en aluminium, gonflé à l'air et jeté à la mer de la plage arrière, c'est ça la cible « tomato killer » !



« Par Sainte Barbe, vive les canonniers ! » EV Vallery-Radot

Aujourd'hui, les canonniers s'en sont donnés à cœur joie. Après sa mise à l'eau, la cible a tranquillement dérivé au gré du vent. Le temps que la Jeanne d'Arc se retourne et mette un peu de distance entre les tourelles et la cible. Ce sont quelques 12 obus explosifs en acier et 16 obus d'exercice lestés qui ont été tirés sur l'énorme cible et l'ont envoyé par le fond. Jusqu'à 9.000m ont séparé la cible des tireurs, ce qui ne les a pas empêchés de tirer au but ! En fin d'exercice, aidés par les fusiillers armés de leur mitrailleuse ANF1, les canonniers ont criblés la cible et l'ont envoyée par le fond. L'avantage d'une telle cible est qu'elle est bien visible, même à 9.000 mètres et à l'œil nu. Ainsi, les canonniers ne perdent pas de temps à la repérer et s'exercent plus efficacement. Pour la rendre encore plus 'visible', aux radars cette fois, les électroniciens d'armes (appelés couramment ELARM) ont fabriqué des petites cibles radarisables en aluminium qui ont été greffées sur la cible principale avant sa mise à l'eau. L'exercice d'aujourd'hui a été planifié par l'enseigne de vaisseau Thibault Vallery-Radot. « Il faut une bonne journée de travail pour planifier un tir : il faut prendre en compte les gabarites de sécurité (= angle de tir en deçà duquel on s'interdit de tirer pour assurer la meilleure sécurité possible), la vitesse et l'orientation du vent, l'état de la mer » et tous ces paramètres peuvent changer rapidement. La planification demande également d'étudier les cas non-conformes : que faire si les liaisons radio ne fonctionnent pas ? Comment réagir face à un incident de tir ? Le directeur d'exercice doit être capable de se réadapter à tous les changements qui lui sont imposés : changement de route, de vitesse, changement de créneau horaire. Ce sont autant de modifications qu'un directeur devra prendre en compte en cas de tir réel. En dehors des exercices quasi-quotidiens sur la Jeanne, les bâtiments de la marine nationale sont souvent appelés à utiliser leur artillerie dans le cadre des opérations de police en mer (lutte contre la piraterie, le narcotraffic, la pêche illicite ...). Depuis quelques jours seulement, les officiers élèves sont autonomes sur la phase de préparation des exercices de tir. Evidemment, le lieutenant de vaisseau Stéphane Guillon n'est jamais loin pour les aider en cas de besoin.

« J'ai choisi cette spécialité parce qu'elle est opérationnelle et qu'elle permet d'être déployé sur tous les bateaux de la Marine, du plus petit au plus gros. De plus, les canonniers font partie intégrante du système d'armes du bateau. Elle est également caractérisée par un bon état d'esprit. »

ASP Mathilde Sourmail

## La vieille dame a le vent en poupe !

Par PH Jeanne d'Arc le vendredi, 30 avril 2010, 15:07 - [Activités](#)

- [machines](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)
- [vitesse](#)



Le commandant en rêvait, les mécaniciens l'ont fait. Après plusieurs jours de préparation et plusieurs passages à 17 nœuds sur deux chaudières, la Jeanne d'Arc a atteint hier la vitesse de 26 nœuds (soit près de 50km/h) en passant sur quatre chaudières au lieu des deux fonctionnant habituellement en rythme de croisière. Cette configuration, qui n'avait pas été adoptée depuis 6 ans, rendait l'équipage fébrile. Les équipes de quart en machine ont été musclées pour l'occasion : ce ne sont pas 11 mais 13 marins de quart dans chaque compartiment qui ont permis de réaliser cette belle performance. Il est midi. La Jeanne d'Arc fait cap au 90, droit vers l'Europe. La mer est belle... Soudain, le bateau vibre. Des bruits inhabituels se font entendre. La Jeanne accélère ! Depuis ce matin à l'aube, les mécaniciens sont aux petits soins dans leur compartiment. Ils veulent que cet essai soit une réussite. Ils y ont mis du cœur et de l'huile de coude. Depuis 45 missions, les machines ne perdent rien de leur éclat d'origine. Elles sont entretenues minutieusement par des passionnés. Le commandant en passerelle demande aux machines d'accélérer. Progressivement, la Jeanne d'Arc passe de 15 à 17, 19 puis 20, 23 et enfin 26 nœuds, vitesse qu'elle n'avait pas tenté d'atteindre depuis plusieurs années. Les chaudières rugissent. Les quarante mille chevaux que développent les quatre chaudières piaffent. Enfin, ils peuvent s'exprimer et faire avancer à 26 nœuds ce bâtiment de 14.000 tonnes. A 50 ans ! Paradoxalement, en passerelle, un étrange silence règne, fait de concentration, d'admiration et d'émotion.





La Jeanne d'Arc à 12 noeuds, vitesse de croisière



La Jeanne d'Arc à 26 noeuds !

Qu'il était beau le sillage de la "Vieille dame"; lui si souvent quasiment invisible tant le dessin de la coque permet habituellement à l'eau de glisser le long des 182 mètres sans provoquer le moindre remou.

Félicitations à tous les mécaniciens de la Jeanne d'Arc qui ont contribué à la réalisation de cet exploit. Grâce à eux, le plus vieux bâtiment de la Marine Nationale encore en service sait encore montrer de quel bois il se chauffe !

ASP Mathilde Sourmail

[9 commentaires](#)

jeudi, 29 avril 2010

## **[Les officiers élèves : unis dans la diversité !](#)**

Par PH Jeanne d'Arc le jeudi, 29 avril 2010, 15:18 - [Équipage](#)

- [Ecole navale](#)
- [officier élève](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Sur la centaine d'officiers élèves présents à bord cette année, tous n'ont pas suivi la même formation. La plupart sont issus du cursus 'classique' : ils ont intégré l'Ecole Navale après un concours passé à l'issue de deux ans de classes préparatoires aux grandes écoles. Il existe cependant bien d'autres moyens de rejoindre le cursus des officiers élèves. Certains officiers élèves sont entrés dans la Marine en tant qu'officier marinier et ont ensuite intégré l'Ecole Navale en interne. C'est ce que l'on appelle 'E N I' (école navale interne). L'enseigne de vaisseau Laurent de Pontfarcy est de ceux-là. Il est entré dans la Marine par l'Ecole de Maistrance qui forme les officiers marins. Il était donc second-maître à son arrivée dans les forces. Il a ensuite été retenu pour les épreuves de l'Ecole Navale réservées au personnel militaire. Après des résultats positifs, le voici officier élève sur la Jeanne d'Arc, au même titre que ces camarades de promotion.

Il existe également un troisième moyen d'intégrer l'Ecole Navale : le concours réservé aux externes. Il s'adresse aux étudiants déjà diplômés du second cycle. Il se décline en deux versions : le concours dit 'titre 2' pour les titulaires d'un diplôme équivalent à un bac+3 ou bac+4 et le concours 'titre 3' réservé aux diplômés bac+5 (école d'ingénieur, grandes écoles...).



L'enseigne de vaisseau François Porche est un 'titre 2'. Il a réussi le concours du même nom après une maîtrise de physique obtenue à l'université et a intégré l'Ecole Navale directement en 2ème année. Après un diplôme obtenu à l'Institut des Sciences Politiques, Aude Bray s'est orientée vers un contrat de VOA (volontaire officier aspirant) qui lui a permis de découvrir la Marine et ses métiers. Après cette année passée sur la frégate Aconit, elle a passé avec succès le concours 'titre 3' et fait aujourd'hui partie, elle aussi, de la promotion 2006 de l'Ecole Navale, actuellement embarquée sur la Jeanne d'Arc pour sa dernière mission.

Une promotion unie dans la diversité donc, surtout depuis 5 mois que chacun des 103 officiers élèves vit l'expérience unique de « tenir la mer en équipage », pour reprendre la devise de cette dernière campagne.



Exercice de cohésion et d'aguerrissement de la promotion 2006

ASP Mathilde Sourmail

[un commentaire](#)

mercredi, 28 avril 2010

## **Des commissaires sur la Jeanne d'Arc...**

---

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 28 avril 2010, 16:50 - [Équipage](#)

- [commissaires](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)

Dans la Marine Nationale officient des commissaires. Ces officiers sont issus de l'Ecole des officiers du Commissariat de la Marine, située à Lanvéoc Poulmic, sur le même site que celui de l'Ecole Navale. Ils n'ont de commun avec leurs confrères de la police que le nom. Dans la marine, on les surnomme : les « crocs ». Ce sont des officiers spécialisés dans la gestion financière, la logistique et le droit. Il est facile de les différencier grâce aux parements brun-loutres (bandes de couleur rappelant la teinte du pelage du sympathique animal) qui ornent leurs galons.





Ils ont 3 rôles importants à bord des bâtiments de la Marine Nationale. Tout d'abord, ils tiennent les cordons de la bourse. Ils sont chargés des réapprovisionnements en vivres et en matériel pendant les escales. Ils doivent donc mettre en concurrence les fournisseurs afin d'obtenir les prix les moins élevés possibles pour une qualité optimale. Ils doivent ensuite veiller à ce que les marins embarqués soient bien nourris, équipés et payés à la fin du mois ! Ils sont également les garants du respect des lois et des procédures au cours des opérations menées sur les espaces maritimes. Ils sont en quelques sortes, les représentants de la loi pendant les opérations.. Enfin, ils sont chargés de la communication externe de leur bâtiment (alimentation d'un blog, relations avec les médias...). Sur la Jeanne d'Arc, navire école, ils leur appartient également de transmettre leur savoir aux jeunes commissaires élèves : les « bébés crocs ».

Sur la Jeanne d'Arc, la tâche est tellement vaste qu'un seul commissaire ne suffit pas. Le commissaire en chef Xavier Prache est donc secondé par le commissaire de 1ère classe Jean-Baptiste Gongora. Jusqu'à Québec, ils étaient également assistés du célèbre aspirant commissaire Alexandre Constantin. Tous trois font partie du club très fermé du « Clan de la loutre ».

ASP Mathilde Sourmail

[3 commentaires](#)

## La Jeanne roule bord sur bord !

---

Par PH Jeanne d'Arc le mercredi, 28 avril 2010, 16:46 - [Vie à bord](#)

- [Porte-hélicoptères Jeanne d'Arc](#)
- [roulis](#)



Sur un bateau, on distingue deux bords : tribord (à droite quand on est sur le bateau et que l'on regarde vers l'avant) et bâbord (à gauche). Quand la mer est formée, les bateaux subissent ses mouvements. Certains tangent (mouvements d'avant en arrière), d'autre roulent (mouvements de tribord à bâbord). D'autres encore subissent les deux mouvements, tentant désespérément de se stabiliser. Les plus chanceux, mais aussi les plus modernes, ne bougent quasiment pas, qu'importe la colère de l'Océan, grâce à de grands stabilisateurs installés de part et d'autre de la coque, comme deux grands ailerons dont le rôle est d'atténuer les effets de la houle. La Jeanne d'Arc est de ceux qui roulent. Certains disent que cela est dû à sa poupe arrondie, d'autres trouvent que depuis que les tourelles à l'arrière ont été démontées il y a quelques années, elle roule plus intensément... Quoiqu'il en soit, dès que la mer est un peu formée, la Jeanne roule lentement de tribord à bâbord. On dit qu'elle roule 'bord sur bord' quand le roulis est tellement fort que l'on a l'impression que les flans du bâtiment touchent l'eau sur chacun des bords. Il lui faut environ 12 secondes pour achever une phase complète de roulis, c'est à dire pour passer de tribord à bâbord et revenir ensuite à sa position initiale. C'est un rythme très lent qui, quand il est bien régulier, berce les

marins. Cependant, la vieille dame est sensible à la houle et roule facilement, même quand la mer est clémente, empêchant ainsi les marins malades de travailler efficacement. Heureusement, la plupart d'entre eux s'habitue au roulis et n'en souffre que quelques jours en début de mission. Ils apprennent ensuite à avoir le 'pied marin' ! C'est plus difficile en revanche pour certains marins, cuisiniers et maîtres d'hôtels notamment, qui doivent veiller constamment à leur équilibre et à celui des milles produits et matériels qu'ils manipulent tous les jours.



ASP Mathilde Sourmail

[3 commentaires](#)

mardi, 27 avril 2010

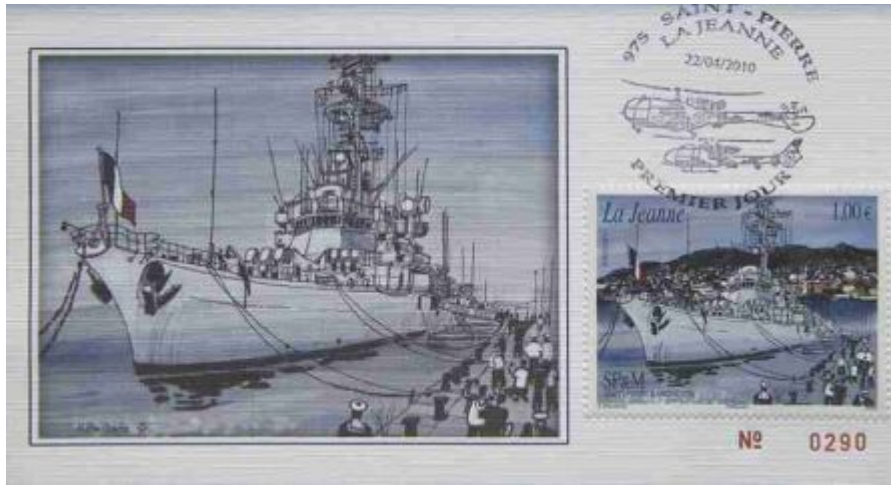
## Le bel « Hommage à la Jeanne » des Saint-Pierrais.

Par PH Jeanne d'Arc le mardi, 27 avril 2010, 22:36 - [Escalaes](#)

- [Miquelon](#)
- [Porte-hélicoptères Jeanne d Arc](#)

Les 21 et 22 novembre dernier, le diptyque philatélique créé par la Poste en hommage à la Jeanne d'Arc et à ses marins faisait un tabac dans les trois bureaux de poste temporaires ouverts pour l'occasion : musée de la marine de Brest, musée de la marine de Paris et Domrémy la Pucelle, ville natale de Jeanne d'Arc. Imaginez un peu : plus de 45 000 timbres vendus en un week-end, dont 40 000 rien qu'à Brest, et plus de 2300 visiteurs sur les trois sites. Ce succès en faisait le plus important bureau de poste temporaire de l'année 2009 à l'échelle nationale. En visite au Salon philatélique d'automne de Paris, Jean-Jacques Oliviero, membre de la commission philatélique de Saint-Pierre et Miquelon, se dit qu'il ne pouvait pas laisser passer la Jeanne d'Arc à Saint-Pierre sans provoquer à son tour l'ouverture d'un bureau de poste temporaire. L'engouement né de cette idée a convaincu Alain Bailhache, peintre officiel de la marine, de dessiner un timbre de Saint-Pierre et Miquelon, illustrant la Jeanne dans l'archipel. La courte escale du groupe école dans la baie de Saint-Pierre, le 22 avril, a donc été l'occasion pour La Poste d'organiser à bord de chacun des deux bâtiments une vaste opération au cours de laquelle les timbres, cartes et documents philatéliques étaient proposés aux marins du groupe école et aux habitants de Saint-Pierre, accompagnés d'un magnifique cachet « 1er jour ». Pour l'anecdote, il faut savoir que le timbre a failli rater l'escale de la Jeanne d'Arc à Saint-Pierre et Miquelon en raison des perturbations dans les liaisons aériennes consécutives à l'éruption du volcan en Islande : imprimés en métropole, les timbres tout neufs ne sont arrivés sur l'archipel que la veille au soir de l'escale ! Au moment de lever l'ancre pour quitter définitivement l'Amérique du nord, les marins de la Jeanne d'Arc ont tous une pensée pour cette magnifique initiative philatélique, sans doute un des plus beaux hommages rendus à la Jeanne durant cette dernière campagne.





CRC2 Xavier Prache

[2 commentaires](#)